



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Superintendência Regional do Amazonas

OFÍCIO Nº 191531/2022/SRE - AM

Manaus, 20 de outubro de 2022.

A Sua Excelência a Senhora
MICHÈLE DIZ Y GIL CORBI
Procuradora da República
Procuradoria da República no Estado do Amazonas
Avenida André Araújo, nº 358, Adrianópolis
CEP 69057-025 Manaus/AM

Assunto: Resposta ao Ofício nº 240/2022/14º OFÍCIO/PR/AM (SEI nº 12621635), que trata do desabamento da ponte sobre o rio Curuçá, localizada no km 23,11 da rodovia BR-319/AM.

Referência: Inquérito Civil nº 1.13.000.001477/2021-31.

Excelentíssima Senhora Procuradora,

1. Em atendimento ao Ofício nº 240/2022/14 OFÍCIO/PR/AM (SEI 12621635), referente ao **Inquérito Civil nº 1.13.000.001477/2021-31**, acerca do desabamento da ponte sobre o rio Curuçá, localizada no km 23,11 da rodovia BR-319/AM, encaminhamos, a seguir, os esclarecimentos solicitados, conforme as manifestações das áreas técnicas desta Superintendência Regional:

a) Até a finalização do contrato com a empresa AGO Engenharia de Obras Ltda, houve conclusão integral do Contrato SR-010/2022, no que tange à recuperação de erosões na rodovia BR-319/AM?

Não. O Contrato SR-010/2022, celebrado de forma emergencial com a empresa AGO Engenharia de Obras Ltda, teve Ordem de Início dos Serviços a partir de 01/02/2022, com término em 30/07/2022. O valor do contrato (PI+R) foi de R\$ 37.962.889,55 (trinta e sete milhões, novecentos e sessenta e dois mil, oitocentos e oitenta e nove reais e cinquenta e cinco centavos). Os dados foram coletados da Ficha Contratual (SEI nº 12630403) constantes no Sistema SIAC.

Durante o período do contrato, foram realizadas 4 medições parciais, no período de fevereiro a maio, com valor total de RS 13.447.042,61, conforme Histórico de Medições (SEI nº 12630441) e Resumo Acumulado de Medições (SEI nº 12630596).

Assim, verifica-se que foram executados **36,91%** do contrato, não havendo assim conclusão integral do mesmo.

b) O órgão identificou possíveis riscos de desabamento no

trecho que ocorreu o acidente, bem como quais providências foram tomadas antes do desabamento?

Não houve nenhuma identificação de possíveis riscos de desabamento da OAE/Ponte sobre o rio Curuçá, localizada no km 23,11 da rodovia BR-319/AM, no trecho da ocorrência do acidente, assim como não houve informação/comunicação pela empresa Matera Engenharia Ltda., detentora do contrato SR-129/2021, cujo o objeto é a execução de serviços de manutenção de 32 (trinta e duas) obras de artes especiais localizadas nas rodovias BR-174/AM, BR-230/AM e BR-319/AM, nem pelo Consórcio Supervisor STE/SIMEMP/AGC, detentor do contrato SR-00672/2021-00, cujo objeto é a prestação dos serviços técnicos especializados de supervisão e de apoio à fiscalização na execução das ações de manutenção e restauração rodoviária, sob a jurisdição da Superintendência Regional do DNIT/AM, lote 01, (Serviço da Unidade Local do Castanho/SRE/AM), tão pouco das empresas executoras dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) da rodovia BR-319/AM, a AGO Engenharia de Obras Ltda. (Contratos SR-010/2022 (Obras Emergenciais) e SR-080/2022) e a LCM Construções e Comércio S/A (Contrato SR-482/2022), considerando ainda que a referida ponte sobre o rio Curuçá possuía a nota 4, de um máximo de 5, conforme a sua ficha de inspeção técnica (SEI nº 12770378).

No dia 27/09/2022, a SRDNIT/AM acionou o Consórcio Supervisor STE/SIMEMP/AGC, que detém o contrato SR-672/2021 de supervisão da manutenção no segmento em questão, para deslocar-se até o local, com especialista em OAE, a fim de avaliar as condições atuais da ponte, tendo o referido especialista verificado a necessidade de controle do tráfego de veículos no local e recomendado que o tráfego fosse realizado somente em meia pista. A vistoria foi feita em conjunto com a fiscalização técnica do contrato de manutenção SR-482/2022.

Fora acionada também a contratada, responsável pela manutenção das pontes de concreto, a empresa Matera Engenharia Ltda., detentora do Contrato SR-129/2021, e a fiscalização técnica, onde de prontidão encaminhou um engenheiro até o local para avaliação da ponte.

Ainda, uma equipe da contratada da manutenção, Contrato SR-482/2022, celebrado recentemente com a empresa LCM Construção e Comércio S/A, em razão dos fatos e motivos narrados nos processos SEI 50601.002120/2021-83 e 50601.001438/2022-28, e fora imediatamente chamada e deslocada para o local, a fim de realizar o aterro da galeria no encabeçamento Sul da ponte. Tal serviço fora executado no início da tarde do dia 27/09/2022, onde, a partir daí, o tráfego começou a ser controlado em meia pista pela executora e supervisora, com travessia apenas de veículos leves.

Após vistoria, a supervisora informou sobre a situação detectada no local, emitindo posteriormente o Relatório Técnico 02 (SEI nº 12791493), relatando deficiências estruturais no bueiro BDCC na cabeceira Sul, trincas e fissuras nos pilares próximos ao bueiro, apresentando como sugestão emergencial o ordenamento do tráfego em meia pista, utilização de pranchas metálicas para que o tráfego não seja interrompido, aterrar o bueiro, executar rip rap para conter o pilar e elaborar novo projeto estrutura ponte:

"4.3 SUGESTÕES APRESENTADAS

Em forma de um atendimento emergencial, este Consórcio sugeriu/sugere as seguintes linhas de ação:

a) Isolamos a faixa de tráfego onde a galeria está estourada, e estamos com apenas uma pista de trafegável

no momento. Todavia, sugerimos o apoio da Polícia Rodoviária Federal no sentido de ordenar o trânsito/velocidade no local pois o tráfego pesado e em alta velocidade poderá danificar ainda mais as aduelas, e ainda os pilares da cabeceira da ponte serem tombados.

b) A possibilidade de utilização de pranchas metálicas para que o tráfego não seja interrompido se houver a piora do caso;

c) Aterrar de forma gradual o BDCC lado esquerdo, compactando as camadas;

d) Escoramento nos pilares junto a face lateral do BDCC para tratamento do "rip rap", pois a massa de solo está empurrando o pilar da ponte, tendo em vista que ela não tem cortina e nem laje de transição.

e) Projeto aprofundado de recuperação estrutural da ponte, um novo bueiro duplo ou triplo (à depender dos Estudos Hidrológicos), e a devida laje de transição em ambas as cabeceiras .

Alertamos que estes serviços devem ser priorizados o mais breve possível, tendo em vista que daqui há alguns dias, se iniciará o período chuvoso na região."

A SRDNIT/AM, às 13:50 horas do dia 27/09/2022, comunicou a Superintendência da Polícia Rodoviária Federal - PRF/AM sobre a gravidade da situação, solicitando ações imediatas para o controle do tráfego, tendo a PRF/AM informado que estava ciente da gravidade e que já estava acionando a sua equipe de operações (SEI nº 12732900).

c) Quais medidas estão sendo tomadas para apuração das causas do acidente e possíveis responsabilizações?

Após o colapso da ponte, no dia 28/09/2022, no mesmo dia do ocorrido, a equipe técnica do DNIT sede e da SRDNIT/AM, composta pela Diretoria e especialistas em estruturas, esteve no local para avaliar a ocorrência e coletar dados iniciais para investigar as possíveis causas do colapso da ponte sobre o rio Curuçá.

Ainda, como forma de trazer mais clareza e isenção aos laudos, o DNIT trouxe no dia 13/10/2022, o Instituto de Pesquisas Tecnológicas de São Paulo - IPT, para levantar, de forma transparente, as causas da queda da ponte. Em reunião realizada após a vistoria, no dia 14/10/2022, o IPT informou que irá apresentar proposta formal para a realização dos estudos periciais, com memorial descritivo dos serviços que serão realizados e o cronograma de entrega dos produtos.

d) Qual a previsão de entrega e apresentação do "AS BUILT"?

A fiscalização do Contrato SR-010/2022-00 encaminhou e-mail no dia 21/09/2022 à empresa AGO Engenharia de Obras Ltda. (SEI 12631410), solicitando a apresentação do "AS BUILT", no prazo de 10 dias, a contar do recebimento do mesmo. Até a presente data, a empresa AGO Engenharia de Obras Ltda. não apresentou o "AS BUILT" solicitado.

Tendo em vista a não apresentação do "AS BUILT por parte da empresa AGO Engenharia de Obras Ltda., solicitou-se do Consórcio Supervisor STE/SIMEMP/AGC que emitiu o Relatório "AS BUILT" (SEI nº 12791461), no dia 04/10/2022.

e) Apresente os esclarecimentos e documentos que entender necessários para a elucidação dos itens anteriores.

Seguem, em anexo, os seguintes documentos:

- I - Ficha Contratual (SEI nº 12630403);
- II - Histórico de Medições (SEI nº 12630441);
- III - Resumo Acumulado de Medições (SEI nº 12630596);
- IV - E-mail enviado à empresa AGO Engenharia de Obras Ltda. pela fiscalização, no dia 21/09/2022 (SEI nº 12631410);
- V - Ficha de inspeção técnica (SEI nº 12770378);
- VI - Relatório Técnico 02 (SEI nº 12791493);
- VII - "AS BUILT" (SEI nº 12791461); e
- VIII - Mensagens enviadas via aplicativo WhatsApp para a Superintendência da Polícia Rodoviária Federal - PRF/AM sobre a gravidade da situação, solicitando ações imediatas para o controle do tráfego (SEI nº 12732900).

2. Caso responda este Ofício, indicar expressamente, por gentileza, o número deste Ofício e o Processo DNIT nº 50601.001978/2022-10.

3. Na oportunidade, renovamos os protestos de elevada estima e distinta consideração.

Atenciosamente,

(assinado eletronicamente)

Eng. Civ. Luciano Moreira de Sousa Filho
Superintendente Regional do DNIT/AM



Documento assinado eletronicamente por **Luciano Moreira de Sousa Filho, Superintendente Regional no Estado do Amazonas**, em 20/10/2022, às 12:36, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **12791910** e o código CRC **91865182**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50601.001978/2022-10

SEI nº 12791910



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



Rua Recife nº 2.479, Bairro Flores
CEP 69.058-775
Manaus/AM | (92) 3878-5703 / 3878-5705
E-mail: protocolo.am@dnit.gov.br

PR-AM-00054870/2022



MINISTÉRIO PÚBLICO FEDERAL
PROCURADORIA DA REPÚBLICA NO AMAZONAS
14º OFÍCIO

OFÍCIO nº 240/2022/14º OFÍCIO/PR/AM

Manaus, data da assinatura eletrônica.

Ao Senhor
Luciano Moreira de Sousa Filho
 Superintendente Regional do DNIT no estado do Amazonas
 arlene.campos@dnit.gov.br; protocolo.am@dnit.gov.br

Assunto: Inquérito Civil nº 1.13.000.001477/2021-31.

Senhor Superintendente,

Cumprimentando-o cordialmente e no interesse do procedimento em epígrafe, requisito, no prazo de **5 (cinco) dias úteis** a contar do recebimento, conforme o art. 8º, II e § 5º, da Lei Complementar 75/93, que responda, conforme consta do despacho anexo:

a) se, até a finalização do contrato com a empresa AGO ENGENHARIA DE OBRAS LTDA, houve conclusão integral do contrato SR-00010/2022-00, no que tange à recuperação de erosões na rodovia BR-319/AM;

b) se o órgão identificou possíveis riscos de desabamento da ponte no trecho em que ocorreu o acidente, bem como quais providências foram tomadas antes do desabamento;

	Procuradoria da República no Amazonas	Av. André Araújo, 358 Adrianópolis – Manaus/AM. CEP 69057-025. Tel.: (92) 2129-4700 www.peticionamento.mpf.mp.br
--	---------------------------------------	--

Assinado com login e senha por MICHELLE DTS V GIL CORREI, em 30/09/2022 11:28. Para verificar a autenticidade acesse http://www.transparencia.mpf.mp.br/validacao_documento. Chave 0505f3b7-173f282c-04e1de67-966879e7

c) quais medidas estão sendo tomadas para apuração das causas do acidente e possíveis responsabilizações;

d) qual a previsão de entrega e apresentação do "AS BUILT";

e) apresente os esclarecimentos e documentos que entender necessários para a elucidação dos itens anteriores.

No mais, solicito que seja apontado o número deste ofício e do procedimento supramencionado na resposta, que deverá ser encaminhada, exclusivamente, por meio de protocolo eletrônico (protocolo.mpf.mp.br) ou Sistema de Peticionamento Eletrônico (www.peticionamento.mpf.mp.br) do Ministério Público Federal.

Atenciosamente,

MICHÈLE DIZ Y GIL CORBI
Procuradora da República



FICHA CONTRATUAL

CADASTRO BÁSICO

Número do Contrato	01 00010/2022	LICITAÇÃO:
Orgão de Origem	DNIT	Motivo da Dispensa Art.24-VIII-aquisição de bens ou serviços da Adm. Pública
Modal do Contrato	Rodoviário	
Tipo do Contrato	Obra de Engenharia	
PIN		
Situação do Contrato	AGUARDANDO CONCLUSÃO	
Situação da Obra/Serviço	AGUARDANDO CONCLUSÃO	
Situação TCU	Liberado	Tipo de Intervenção OBRA DE EMERGÊNCIA
Número do Processo	50601.002212/2021-63	Programa DNIT OBRA DE EMERGÊNCIA
Administração do Contrato	Direta	
Órgão Convenente		
Nº do Convênio		
Empresa Executora	AGO ENGENHARIA DE OBRAS LTDA	
Empresa Supervisora	01 00672/2021: CONSÓRCIO STE/SIMEMP/AGC	
Objeto do Contrato	O objeto do presente instrumento é a contratação de serviços emergenciais para recuperação de erosões na Rodovia BR-319/AM, Trecho: Manaus/AM ç Div. AM/RO, subtrecho: Fim Travessia Rio Amazonas (Careiro/AM) - Fim da Pavimentação, segmento: km 13,00 ao km 198,20, nos pontos localizados: km 17,34; km 20,02; km 20,10; km 20,64; km; km 21,08; km 21,38; km 22,50; km 22,76; km 23,11; km 23,28; km 25,88; km 31,78; km 35,90; km 44,18; km 47,12; km 66,30; km 66,60; km 74,82; km 92,50; km 119,92; km 120,36; km 122,86; km 113,58; km 130,99; km 174,49; km 172,04; km 175,06; km 175,57; km 183,40; 186,79.	

UNIDADES RESPONSÁVEIS

Unid. de Lavratura	SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO AMAZONAS
Unidade Gestora	COORDENAÇÃO-GERAL DE MANUTENÇÃO E RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA
Unid. Resp. p/ Fiscalização	SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO AMAZONAS
Unidade Local (UL)	CASTANHO
Fiscal	DANIELA FONSECA DE MORAIS
Substituto(s)	JOSE FABIO PORTO GALVAO, ISAIAS REIS PINHEIRO
Unid. Resp. Gestão Pag.	COORDENAÇÃO-GERAL DE MANUTENÇÃO E RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA

LOCALIZAÇÃO DA OBRA

UF	Via	Km Inicial	Km Final	Extensão	Subtrecho
AM	BR-319	17,34	186,79	169,45	MANAUS/PORTO VELHO
					PNV Inicial: 319BAM0045 - RIO CAPITARI - RIO CURUÇÁ
					PNV Final: 319BAM0095 - RIO TUPÃNA - FIM DA PAVIMENTAÇÃO
					Município(s): CAREIRO, BORBA, BERURI, CAREIRO DA VARZEA, CAREIRO DA VARZEA
Extensão Total				169,45	

DATAS

Data da Proposta 31/12/2021
 Data da Aprovação 05/01/2022
 Data da Assinatura 31/01/2022
 Data da Publicação 02/02/2022
 Número da OS/OF
 Data de Emissão da OS/OF
 Data de Assinatura da OS
 Início da Vigência 31/01/2022
 Prazo de Vigência 270
 Término da Vigência 27/10/2022

PRAZO DE EXECUÇÃO

Contagem CORRIDOS
 Início dos Serviços 01/02/2022
 Nº de Dias (Prazo de Execução) 180
 Prev. Inicial do Término 30/07/2022
 Situação da Obra/Serviço AGUARDANDO CONCLUSÃO
 Nº de Dias Paralisados 0
 Nº de Dias Prorrogados 0
 Término dos Serviços 30/07/2022
 Nº de dias para a Execução 180

REAJUSTAMENTO

Forma de Cálculo NORMAL
 Data-Base 04/2021
 Data dos Índices Iniciais 01/04/2021
 Mês da Mudança dos Índices ABRIL

VALORES

Preço Inicial 33.812.869,10
 Total de Aditivos 0,00
 PI Vigente 33.812.869,10
 Total de Reajustamento 4.150.020,45
 Total (PI + R) 37.962.889,55

FONTE DE RECURSOS:

Percentual do OGU 100,00%
 Entidade Externa INDEFINIDO
 Percentual da Entidade Externa 0,00%

GARANTIA DE EXECUÇÃO DO CONTRATO:

Tipo Valor Global
 Percentual 5%

INDICE DE DESEMPENHO CONTRATUAL

Desempenho Contratual Parcial 6,60

OBSERVAÇÕES



Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
 SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO AMAZONAS
 Contrato: 01 00010/2022

Empresa: AGO ENGENHARIA DE OBRAS LTDA

HISTÓRICO DE MEDIÇÕES

Medição	Data de Início	Data de Término	Valor a PI Líquido	Valor a PI Acumulado	Reajustamento Líquido	Ajuste Contratual Líquido	Reajustamento Acumulado Consolidado	Total Líquido	Total Acumulado
1	01/02/2022	28/02/2022	1.683.468,66	1.683.468,66	0,00	0,00	0,00	1.683.468,66	1.683.468,66
2	01/03/2022	31/03/2022	4.127.903,55	5.811.372,21	0,00	0,00	0,00	4.127.903,55	5.811.372,21
3	01/04/2022	30/04/2022	4.520.709,67	10.332.081,88	657.407,41	0,00	657.407,41	5.178.117,08	10.989.489,29
4	01/05/2022	31/05/2022	2.147.842,47	12.479.924,35	309.710,85	0,00	967.118,26	2.457.553,32	13.447.042,61

RESUMO ACUMULADO DA MEDIÇÃO

Serviço	Descrição	Quantidade Acumulada	Preço Unitário	Valor a PI Acumulado	Reajustamento Acumulado Consolidado
1 - SERVIÇOS EMERGENCIAIS					
16368	TRANSPORTE DE ASFÁTICO DILUÍDO CM - 30	0,000	123,2800	0,00	0,00
20053	SARJETA TRIANGULAR DE CONC.STC-02 AC/BC	0,000	89,6400	0,00	0,00
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	9.484,236,643	0,6600	6.259.596,17	492.395,98
49316	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 01 - AREIA E BRITA	0,000	82,4100	0,00	0,00
49363	CONCRETO ASFÁTICO - FAIXA C - MASSA COMERCIAL	0,000	14,7200	0,00	0,00
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ -	0,000	0,7600	0,00	0,00
49776	MISTURA BETUMINOSA	0,000	1.636,4200	0,00	0,00
50174	REVESTIMENTO VEGETAL COM GRAMA EM MUDAS EM	0,000	8,2700	0,00	0,00
50281	RECOMPOSIÇÃO DE EROSÃO EM CORTE OU ATERRO COM	0,000	25,3800	0,00	0,00
50821	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM	0,000	62,9700	0,00	0,00
50969	BOCA BSCC 3,00 X 3,00 M - ESCONSIDADE 0º AREIA E	0,000	38.584,6900	0,00	0,00
51072	SUB-BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM	0,000	62,6300	0,00	0,00
51220	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA EMULSIONADA	0,000	20,5300	0,00	0,00
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	0,000	0,3700	0,00	0,00
51270	CONFECÇÃO DE PLACA EM AÇO Nº 16 GALVANIZADO, COM	0,000	312,7000	0,00	0,00
51625	CORPO DE BDTC D = 1,50 M PA2 - AREIA, BRITA E PEDRA	0,000	3.720,0500	0,00	0,00
51626	BOCA DE BDTC D = 1,50 M ESCONSIDADE 0º - AREIA,	0,000	11.963,7600	0,00	0,00
52722	BOCA BSCC 1,50 X 1,50M - ESCONSIDADE 0º - AREIA E	0,000	12.760,1500	0,00	0,00
54522	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª	30.349,997	5,6500	171.477,47	28.471,06
55372	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T -	0,000	0,6500	0,00	0,00
55406	CORPO BSCC 3,00 X 3,00 M - MOLDADO NO LOCAL -	0,000	6.723,7400	0,00	0,00
62336	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO	31.267,676	154,8000	4.840.236,23	392.065,99
86522	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO ASFÁTICO	0,000	10,8500	0,00	0,00
90390	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO -	0,000	0,7600	0,00	0,00
90416	TRANSPORTE FLUVIAL DE MATERIAIS DIVERSOS COM	1.125,636	172,8600	194.577,41	11.953,07
90824	TACHA REFLETIVA EM PLÁSTICO INJETADO -	0,000	22,2700	0,00	0,00
91179	DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS EM DEGRAUS - DAD 01 -	0,000	243,0000	0,00	0,00
91532	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO	0,000	22,7500	0,00	0,00
91572	CILINDRO CANALIZADOR DE TRÁFEGO COM BASE	0,000	13,7200	0,00	0,00
91639	SUPORTE P/PLACA DE SINALIZAÇÃO EM MADEIRA DE LEI	0,000	121,9100	0,00	0,00
91640	REFORÇO DO SUBLEITO DE SOLO MELHORADO COM 4%	0,000	55,7500	0,00	0,00
91689	CORPO DE BSCC 1,5 X 1,5 M - MOLDADO NO LOCAL -	0,000	2.474,1100	0,00	0,00
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	0,000	123,2800	0,00	0,00
151100	COMPACTAÇÃO ATERROS 100% PROCTOR NORMAL	0,000	4,6100	0,00	0,00
240001	PINTURA DE LIGAÇÃO (EXECUÇÃO)	0,000	0,2800	0,00	0,00



Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
 SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO AMAZONAS
 Contrato: 01 00010/2022

4ª Medição Provisoria

Período: 01/05/2022 - 31/05/2022
 Empresa: AGO ENGENHARIA DE OBRAS LTDA

Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO ACUMULADO DA MEDIÇÃO

Serviço	Descrição	Quantidade Acumulada	Preço Unitário	Valor a PI Acumulado	Reajustamento Acumulado Consolidado
495062	DISSIPADOR DE ENERGIA DES 01 AC/BC/PC	0,000	505,3700	0,00	0,00
2000107	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	0,000	4.035,3500	0,00	0,00
2000125	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30	0,000	6.383,7400	0,00	0,00
Subtotal:				11.465.887,28	924.886,10
2 - INSTALAÇÃO DO CANTEIRO, MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO, ADMINISTRAÇÃO DA OBRA					
47795	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	36,907	1.557.441,1400	574.804,78	42.232,16
51278	INSTALAÇÃO DO CANTEIRO E ALOJAMENTO	1,000	355.668,5700	355.668,57	0,00
200476	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	1,000	83.563,7200	83.563,72	0,00
Subtotal:				1.014.037,07	42.232,16
Total				12.479.924,35	967.118,26

(*) - Estorno/Ressarcimento com reflexo na planilha de serviços.



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
 Diretoria de Infraestrutura Rodoviária
 Coordenação Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária

Ponte sobre o Rio Curruá

Código: OAEI74AMS0127537W998546

BR: BR-174

UF: AM

Latitude: -3,27532

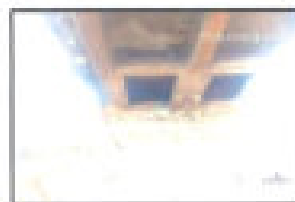
Longitude: -59,85487

km: 834,81

Extensão (m): 99,00

Largura (m): 9,20

NT: 4



Relação de serviços:

Código	Descrição do serviço	Unid.	Quant.	Observações
4913672	Limpeza de ponte	m	99,00	
3806410	Plataforma de trabalho suspensa sob tabuleiro de pontes com treliças metálicas e alúmin - utilização de 100 vezes - confecção, instalação e retirada	m²	165,60	(12 x 9,20 x 1,50)
3806407	Pingadeira de elastômero perfil 40 x 40 mm com aba inclinada e fixada com adesivo estrutural e piso - fornecimento e instalação	m	198,00	(2 x 99,00)
3806402	Limpeza em superfície de concreto com jateamento d'água sob pressão	m²	1.600,00	Tabuleiro, Pilares, Muro(Canal) e Longarinas
4915687	Limpeza e desobstrução de drenos de obras de contenção	un	48,00	(1,20 x 4) x 1 x 2
3806405	Limpeza de aparelhos de apoio em obras de arte especiais	un	15,00	3 x (1 + 2)
3806406	Limpeza em junta de dilatação	m	101,20	
1509923	Muro de arrimo em pedra argamassada - areia e pedra de mão comercial - fornecimento e assentamento	m³	25,39	(4,6 x 9,2 x 0,6)
1513941	Contenção em aço-cimento encasada com mistura de areia com 8% de cimento - confecção e assentamento	m³	60,72	(6,00 x 9,2 x 1,1)
1207720	Concreto projetado fck = 30 MPa via seca aplicado em piso, parede e teto	m³	1,44	47,84 m³
3715689	Terminal sobre de deflexão metálica - tipo A - fornecimento e implantação	un	4,00	
4915764	Podá de árvores com até 5 m de altura	m²	1,00	
4915740	Esquadra manual	un	0,02	
3808043	Pintura manual com nata de cimento - 3 dias/box	m²	1.600,00	Tabuleiro, Pilares, Muro(Canal) e Longarinas
4915723	Cauçalo com fixador de cal	m²	267,36	(2 x 99,00 x 1,35)
4915645	Injeção de fissuras em estruturas de concreto com adesivo estrutural de base epóxi de baixa viscosidade - fornecimento e aplicação	kg	0,20	PPA3

INSTRUÇÕES PARA ATRIBUIÇÃO DE NOTAS DE AVALIAÇÃO

(Para a avaliação de elementos de pontes com função estrutural, conforme o Sistema SGO v3 para gerenciamento de pontes no DNIT)

Será atribuída a cada elemento componente da ponte uma nota de avaliação, variável de 1 a 5, a qual refletirá a maior ou a menor gravidade dos problemas existentes no elemento. O quadro a seguir correlaciona essa nota com a categoria dos problemas detectados no elemento.

NOTA	DANOS NO ELEMENTO / INSUFICIÊNCIA ESTRUTURAL	AÇÃO CORRETIVA	CONDIÇÕES DE ESTABILIDADE	CLASSIFICAÇÃO DAS CONDIÇÕES DA PONTE
5	Não há danos nem insuficiência estrutural	Nada a fazer.	Boa	Obra sem problemas
4	Há alguns danos, mas não há sinais de que estejam gerando insuficiência estrutural	Nada a fazer, apenas serviços de manutenção	Boa	Obra sem problemas importantes
3	Há danos gerando alguma insuficiência estrutural, mas não há sinais de comprometimento da estabilidade da obra	A recuperação da obra pode ser postergada, devendo-se, porém, neste caso, colocar-se o problema em observação sistemática.	Boa aparentemente	Obra potencialmente problemática Recomenda-se acompanhar a evolução dos problemas através das inspeções rotineiras, para detectar, em tempo hábil, um eventual agravamento da insuficiência estrutural.
2	Há danos gerando significativa insuficiência estrutural na ponte, porém não há ainda, aparentemente, um risco tangível de colapso estrutural	A recuperação (geralmente com reforço estrutural) da obra deve ser feita no curto prazo.	Satisfazível	Obra problemática Postergar demais a recuperação da obra pode levá-la a um estado crítico, implicando também sério comprometimento da vida útil da estrutura. Inspeções intermediárias são recomendáveis para monitorar os problemas
1	Há danos gerando grave insuficiência estrutural na ponte, o elemento em questão encontra-se em estado crítico, havendo um risco tangível de colapso estrutural	A recuperação (geralmente com reforço estrutural) - ou em alguns casos, substituição da obra - deve ser feita sem tardar.	Precaária	Obra crítica Em alguns casos, pode configurar uma situação de emergência, podendo a recuperação da obra ser acompanhada de medidas preventivas especiais, tais como: restrição de carga na ponte, interdição total ou parcial ao tráfego, escoramentos provisórios, instrumentação com leituras contínuas de deslocamentos e deformações etc.

(1) Inspeções intermediárias, no presente contexto, significa novas inspeções a intervalos de tempo inferiores aos normais.
Obs.: A nota final da ponte corresponde a menor dentre as notas recebidas pelos seus elementos com função estrutural.



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE
TRANSPORTES
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS



**RELATÓRIO TÉCNICO Nº 02 – PONTE E BDCC
SOBRE O RIO CURUÇÁ, LOCALIZADA NO
KM 23,11 DA RODOVIA BR-319/AM**


**CONTRATO – SR-00672/2021
27/SETEMBRO/2022**

			Nº	RL.BR.SUP319.AM-400-747-002	Rev.	0
			Emissão	Setembro de 2022		
RELATÓRIO TÉCNICO	LOCAL	Manaus/AM	EMITENTE	AGC Engenharia Ltda		
OBJETO	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE SUPERVISÃO E APOIO À FISCALIZAÇÃO NA EXECUÇÃO DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO E RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA, SOB A JURISDIÇÃO DA SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO AMAZONAS, CONSTANTES NO PPA. LOTE 01		Elaboração	Eng. Eberson Oliveira		
			Resp. Técnico	Eng. Eberson Oliveira		
			Coordenação	Eng. Diogo Ajeje		
TÍTULO	RELATÓRIO TÉCNICO Nº 02 - PONTE E BDCC SOBRE O RIO CURUÇÁ, LOCALIZADA NO KM 23,11 DA RODOVIA BR-319/AM					

1 APRESENTAÇÃO

O **Consórcio STE/SIMEMPI/AGC**, apresenta, o presente Relatório Técnico Nº 02, referente à Vistoria Técnica às estruturas da Ponte e BDCC sobre o Rio Curuçá.

A análise técnica, objetivará a elaboração de um Plano Emergencial para a contratação de empresa para realizar a solução para recuperação das estruturas danificadas da Ponte em concreto armado bem como do BDCC, que se encontra com sinais críticos elevados.

			Nº	RL.BR.SUP319.AM-400-747-002	Rev.	0
			Emissão	Setembro de 2022		
RELATÓRIO TÉCNICO	LOCAL	Manaus/AM	EMITENTE	AGC Engenharia Ltda		
OBJETO	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE SUPERVISÃO E APOIO À FISCALIZAÇÃO NA EXECUÇÃO DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO E RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA, SOB A JURISDIÇÃO DA SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO AMAZONAS, CONSTANTES NO PPA. LOTE 01		Elaboração	Eng. Ebersson Oliveira		
			Resp. Técnico	Eng. Ebersson Oliveira		
			Coordenação	Eng. Diogo Ajeje		
TÍTULO	RELATÓRIO TÉCNICO Nº 02 - PONTE E BDCC SOBRE O RIO CURUÇÁ, LOCALIZADA NO KM 23,11 DA RODOVIA BR-319/AM					

2 INTRODUÇÃO

A Vistoria técnica foi realizada no dia 27 de Setembro do presente ano. Trata-se da vistoria técnica para fins de recuperação das estruturas da OAC e da mitigação de efeitos na Ponte construída em concreto armado.

O local objeto desta análise técnica, está compreendido no Km 23,11 (E-505) da Rodovia Federal BR-319/AM, no trecho cortado pelo Rio Curuçá.

			Nº	RL.BR.SUP319.AM-400-747-002	Rev.	0
			Emissão	Setembro de 2022		
RELATÓRIO TÉCNICO	LOCAL	Manaus/AM	EMITENTE	AGC Engenharia Ltda		
OBJETO	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE SUPERVISÃO E APOIO À FISCALIZAÇÃO NA EXECUÇÃO DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO E RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA, SOB A JURISDIÇÃO DA SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO AMAZONAS, CONSTANTES NO PPA. LOTE 01		Elaboração	Eng. Ebersson Oliveira		
			Resp. Técnico	Eng. Ebersson Oliveira		
			Coordenação	Eng. Diogo Ajeje		
TÍTULO	RELATÓRIO TÉCNICO Nº 02 - PONTE E BDCC SOBRE O RIO CURUÇÁ, LOCALIZADA NO KM 23,11 DA RODOVIA BR-319/AM					

3 IDENTIFICAÇÃO E LOCALIZAÇÃO DA PONTE E DO BDCC



FOTO 1: LOCALIZAÇÃO DA PONTE

FONTE: CONSÓRCIO STE/SIMEMPI/AGC (GOOGLE EARTH)

A OAE foi construída em concreto armado pré-moldado, composta por fundações em estacas escavadas com camisa feita com tambor metálico (onde se conseguiu observar), pilares, vigas longarinas e transversinas e tabuleiro em concreto armado, com uma cadama de rolamento em CBUQ. A ponte possui ainda, guarda-corpo em concreto e passarelas com as dimensões indicadas a seguir.

Comprimento da Ponte= 98,00 metros;

Largura total= 8,80m, sendo: 3,5m + 3,5m de faixa de rolamento +

			Nº	RL.BR.SUP319.AM-400-747-002	Rev.	0
			Emissão	Setembro de 2022		
RELATÓRIO TÉCNICO	LOCAL	Manaus/AM	EMITENTE	AGC Engenharia Ltda		
OBJETO	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE SUPERVISÃO E APOIO À FISCALIZAÇÃO NA EXECUÇÃO DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO E RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA, SOB A JURISDIÇÃO DA SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO AMAZONAS, CONSTANTES NO PPA. LOTE 01		Elaboração	Eng. Eberson Oliveira		
			Resp. Técnico	Eng. Eberson Oliveira		
			Coordenação	Eng. Diogo Ajeje		
TÍTULO	RELATÓRIO TÉCNICO Nº 02 - PONTE E BDCC SOBRE O RIO CURUÇÁ, LOCALIZADA NO KM 23,11 DA RODOVIA BR-319/AM					

0,9m + 0,9m de passarelas.

Seção tipo da rodovia nos emcabecamentos:

Largura Total= 9,00m, sendo: largura da Cabeceira: 3,5 + 3,5m de faixa de rolamento + 1,0 + 1,0m de acostamento.

Altura do guarda-corpo= 0,70m.

Referente a Obra de Arte Corrente com problemas estruturais, trata-se de um Bueiro Duplo Celular de Concreto de 3,00m, localizado no encabeçamento Sul.

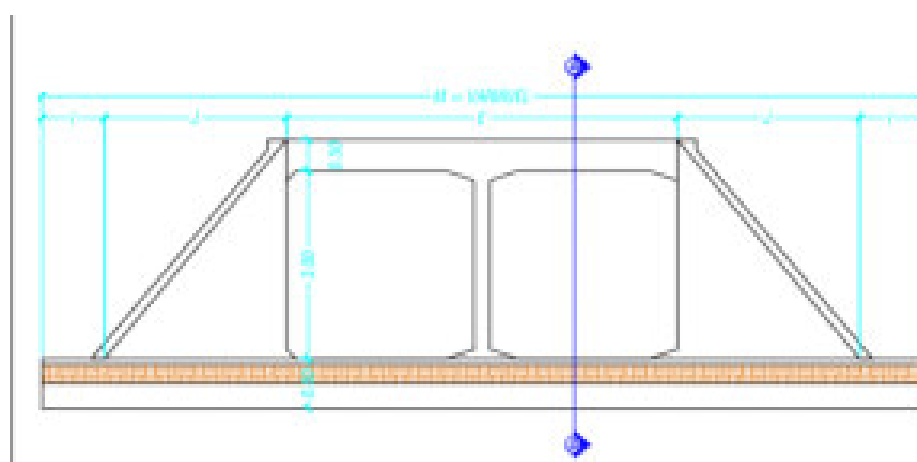


FOTO 2: SEÇÃO BDCC
FONTE: CONSÓRCIO STE/SIMEMPI/AGC

			Nº	RL.BR.SUP319.AM-400-747-002	Rev.	0
			Emissão	Setembro de 2022		
RELATÓRIO TÉCNICO	LOCAL	Manaus/AM	EMITENTE	AGC Engenharia Ltda		
OBJETO	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE SUPERVISÃO E APOIO À FISCALIZAÇÃO NA EXECUÇÃO DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO E RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA, SOB A JURISDIÇÃO DA SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO AMAZONAS, CONSTANTES NO PPA. LOTE 01		Elaboração	Eng. Ebersson Oliveira		
			Resp. Técnico	Eng. Ebersson Oliveira		
			Coordenação	Eng. Diogo Ajeje		
TÍTULO	RELATÓRIO TÉCNICO Nº 02 - PONTE E BDCC SOBRE O RIO CURUÇÁ, LOCALIZADA NO KM 23,11 DA RODOVIA BR-319/AM					

4 INSPEÇÃO DA OAC E DA OAE

4.1 TIPO DE INSPEÇÃO

O tipo de inspeção realizado, foi a Extraordinária, tendo em vista ser uma inspeção não programada, efetuada devido aos danos estruturais provocados pelo meio ambiente combinados a falta de objetos úteis a esse tipo de obra, sendo aqui avaliado a gravidade dos danos e sugestões de solução técnica para recuperação do trecho que corre o risco de ficar intrafegável.

4.2 INSPEÇÃO “IN LOCO”

Vale informar aqui um breve histórico sobre a situação do trecho, objeto desta inspeção técnica, onde vale ressaltar que antes da construção da BDCC, a ponte sobre o Rio Curuçá, passou a ficar parcialmente submersa nestes períodos, pois a vazão não era suficiente para passar a seção da ponte, ou seja, não tinha espaço suficiente para a passagem da água da montante para jusante. Com a força da correnteza do rio, ocorreu erosão no fundo do rio, o que é um fenômeno cujos efeitos sobre uma ponte podem resultar em danos significativos e até no colapso estrutural da obra. Os pilares e encontros dentro da calha do rio constituem obstáculos que modificam o mecanismo da correnteza, aumentando a velocidade, a vorticidade e a turbulência, gerando cavidades ou fossas de erosão que podem causar o solapamento das fundações, especialmente durante as grandes precipitações e cheias, quando os danos decorrentes do processo erosivo são bastante ampliados e acelerados. As pontes mais antigas e carentes de manutenção são as que mais sofrem esses efeitos danosos. Outra questão a considerar é a grande vulnerabilidade dos aterros de acesso às chuvas intensas e às cheias que quase sempre resulta na destruição parcial ou total desses maciços de terra. Observando isso, o DNIT construiu dois bueiros duplos

			Nº	RL.BR.SUP319.AM-400-747-002	Rev.	0
			Emissão	Setembro de 2022		
RELATÓRIO TÉCNICO	LOCAL	Manaus/AM	EMITENTE	AGC Engenharia Ltda		
OBJETO	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE SUPERVISÃO E APOIO À FISCALIZAÇÃO NA EXECUÇÃO DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO E RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA, SOB A JURISDIÇÃO DA SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO AMAZONAS, CONSTANTES NO PPA. LOTE 01		Elaboração	Eng. Eberson Oliveira		
			Resp. Técnico	Eng. Eberson Oliveira		
			Coordenação	Eng. Diogo Ajeje		
TÍTULO	RELATÓRIO TÉCNICO Nº 02 - PONTE E BDCC SOBRE O RIO CURUÇÁ, LOCALIZADA NO KM 23,11 DA RODOVIA BR-319/AM					

ARMCO pra dar vazão ao trecho. Com o passar dos anos, não tendo muito eficácia para atendimento a vazão, projetou-se e foi construído 2 BDCCs localizados em ambos os encabeçamentos da Ponte.

A situação do BDCC na data deste relatório é crítica conforme podemos observar "in loco" e no relatório fotográfico apresentado. Acontece que a ponte é muito antiga, não existe laje de aproximação em ambas as cabeceiras. Na cabeceira sul, existe um BDCC de 3,00m que foi construído após a construção da Ponte, a fim de dar vazão ao grande volume de água existente no local. As aduelas do lado esquerdo não suportaram e se romperam por conta do peso do tráfego na "cabeça" das aduelas.

O estado em que a Ponte se encontra hoje, dia 27/09/2022 é de decomposição do cobrimento de concreto em grande parte de sua fundação, conforme observamos no relatório fotográfico. O estado das estacas da ponte é de degradação do concreto, deixando aparente as armaduras das mesmas. Os pilares próximo ao BDCC, no encabeçamento sul, encontram-se com grandes trincas e fissuras, grandes sinais de degradação do concreto, devido ao esforço lateral que o BDCC está fazendo contra esses pilares e vigas. Há evidências de trincas nas vigas longarinas próximo a cortina da ponte.

A desagregação do concreto é um dos sintomas mais característicos da existência de um ataque químico, quando acontece, o cimento perde seu caráter aglomerante, deixando os agregados livres. O fenômeno da desagregação se inicia na superfície dos elementos do concreto, por uma mudança de coloração, segue-se um aumento na abertura das fissuras.

A continuação da ruptura do BDCC e dos pilares da Ponte podem ocasionar graves acidentes aos navegantes que trafegam no Rio Curaçá,

			Nº	RL.BR.SUP319.AM-400-747-002	Rev.	0		
			Emissão		Setembro de 2022			
RELATÓRIO TÉCNICO		LOCAL	Manaus/AM		EMITENTE		AGC Engenharia Ltda	
OBJETO	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE SUPERVISÃO E APOIO À FISCALIZAÇÃO NA EXECUÇÃO DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO E RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA, SOB A JURISDIÇÃO DA SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO AMAZONAS, CONSTANTES NO PPA. LOTE 01				Elaboração		Eng. Eberson Oliveira	
					Resp. Técnico		Eng. Eberson Oliveira	
					Coordenação		Eng. Diogo Ajeje	
TÍTULO	RELATÓRIO TÉCNICO Nº 02 - PONTE E BDCC SOBRE O RIO CURUÇÁ, LOCALIZADA NO KM 23,11 DA RODOVIA BR-319/AM							


bem como aqueles que trafegam pelo BR-319 neste trecho.

4.3 SUGESTÕES APRESENTADAS

Em forma de um atendimento emergencial, este Consórcio sugeriu/sugere as seguintes linhas de ação:

- a) Isolamos a faixa de tráfego onde a galeria está estourada, e estamos com apenas uma pista de trafegável no momento. Todavia, sugerimos o apoio da Polícia Rodoviária Federal no sentido de ordenar o trânsito/velocidade no local pois o tráfego pesado e em alta velocidade poderá danificar ainda mais as aduelas, e ainda os pilares da cabeceira da ponte serem tombados.
- b) A possibilidade de utilização de pranchas metálicas para que o tráfego não seja interrompido se houver a piora do caso;
- c) Aterrar de forma gradual o BDCC lado esquerdo, compactando as camadas;
- d) Escoramento nos pilares junto a face lateral do BDCC para tratamento do “Rip rap”, pois a massa de solo está empurrando o pilar da ponte, tendo em vista que ela não tem cortina e nem laje de transição.
- e) Projeto aprofundado de recuperação estrutural da ponte, um novo bueiro duplo ou triplo (à depender dos Estudos Hidrológicos), e a devida laje de transição em ambas as cabeceiras.

Alertamos que estes serviços devem ser priorizados o mais breve possível, tendo em vista que daqui há alguns dias, se iniciará o período chuvoso na região.

			Nº	RL.BR.SUP319.AM-400-747-002	Rev.	0
			Emissão	Setembro de 2022		
RELATÓRIO TÉCNICO	LOCAL	Manaus/AM	EMITENTE	AGC Engenharia Ltda		
OBJETO	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE SUPERVISÃO E APOIO À FISCALIZAÇÃO NA EXECUÇÃO DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO E RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA, SOB A JURISDIÇÃO DA SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO AMAZONAS, CONSTANTES NO PPA. LOTE 01		Elaboração	Eng. Ebersson Oliveira		
			Resp. Técnico	Eng. Ebersson Oliveira		
			Coordenação	Eng. Diogo Ajeje		
TÍTULO	RELATÓRIO TÉCNICO Nº 02 - PONTE E BDCC SOBRE O RIO CURUÇÁ, LOCALIZADA NO KM 23,11 DA RODOVIA BR-319/AM					

4.4 EQUIPAMENTOS DA INSPEÇÃO

4.4.1 EQUIPAMENTOS COMUNS:

- Facão, martelo, canivete, cinto suporte de ferramentas, lanterna, trena, fio de prumo, linha de pedreiro, canoa, prancheta, lápis, borracha, câmera digital, repelentes e material de higiene pessoal.

4.4.2 EQUIPAMENTOS ESPECIAIS:

- Drone, Estação Total, GPS.

4.5 MÉTODO DE ACESSO

Para acesso ao local de inspeção, utilizamos a cabeceira Sul, lado direito do sentido Careiro da Várzea/Castanho, a pés onde iniciamos as inspeções.

			Nº	RL.BR.SUP319.AM-400-747-002	Rev.	0
			Emissão	Setembro de 2022		
RELATÓRIO TÉCNICO	LOCAL	Manaus/AM	EMITENTE	AGC Engenharia Ltda		
OBJETO	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE SUPERVISÃO E APOIO À FISCALIZAÇÃO NA EXECUÇÃO DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO E RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA, SOB A JURISDIÇÃO DA SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO AMAZONAS, CONSTANTES NO PPA. LOTE 01		Elaboração	Eng. Ebersson Oliveira		
			Resp. Técnico	Eng. Ebersson Oliveira		
			Coordenação	Eng. Diogo Ajeje		
TÍTULO	RELATÓRIO TÉCNICO Nº 02 - PONTE E BDCC SOBRE O RIO CURUÇÁ, LOCALIZADA NO KM 23,11 DA RODOVIA BR-319/AM					

5 RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



FOTO 3: IMAGEM AÉREA COM VISÃO GERAL DA PONTE SOBRE O RIO CURUÇÁ. PARTE SUPERIOR DA FOTO: JUSANTE, PARTE INFERIOR DA FOTO: MONTANTE.



FOTO 4: IMAGEM AÉREA COM VISÃO GERAL DAS ALAS DO BDCC, ENCABEÇAMENTO SUL.

			Nº	RL.BR.SUP319.AM-400-747-002	Rev.	0
			Emissão	Setembro de 2022		
RELATÓRIO TÉCNICO	LOCAL	Manaus/AM	EMITENTE	AGC Engenharia Ltda		
OBJETO	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE SUPERVISÃO E APOIO À FISCALIZAÇÃO NA EXECUÇÃO DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO E RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA, SOB A JURISDIÇÃO DA SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO AMAZONAS, CONSTANTES NO PPA. LOTE 01		Elaboração	Eng. Ebersson Oliveira		
			Resp. Técnico	Eng. Ebersson Oliveira		
			Coordenação	Eng. Diogo Ajeje		
TÍTULO	RELATÓRIO TÉCNICO Nº 02 - PONTE E BDCC SOBRE O RIO CURUÇÁ, LOCALIZADA NO KM 23,11 DA RODOVIA BR-319/AM					



FOTO 5: MONTANTE DO BDCC 3,00M. SITUAÇÃO CRÍTICA DAS ADUELAS LADO ESQUERDO.



FOTO 6: BDCC MONTANTE LADO ESQUERDO COM ESMAGAMENTO DAS ADUELAS

			Nº	RL.BR.SUP319.AM-400-747-002	Rev.	0
			Emissão	Setembro de 2022		
RELATÓRIO TÉCNICO	LOCAL	Manaus/AM	EMITENTE	AGC Engenharia Ltda		
OBJETO	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE SUPERVISÃO E APOIO À FISCALIZAÇÃO NA EXECUÇÃO DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO E RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA, SOB A JURISDIÇÃO DA SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO AMAZONAS, CONSTANTES NO PPA. LOTE 01		Elaboração	Eng. Eberson Oliveira		
			Resp. Técnico	Eng. Eberson Oliveira		
			Coordenação	Eng. Diogo Ajeje		
TÍTULO	RELATÓRIO TÉCNICO Nº 02 - PONTE E BDCC SOBRE O RIO CURUÇÁ, LOCALIZADA NO KM 23,11 DA RODOVIA BR-319/AM					



FOTO 7: BDCC JUSANTE COM SITUAÇÃO CRÍTICA DO LADO ESQUERDO E DIREITO.



FOTO 8: SITUAÇÃO CRÍTICA DAS ADUELAS DENTRO DO BDCC.

			Nº	RL.BR.SUP319.AM-400-747-002	Rev.	0
			Emissão	Setembro de 2022		
RELATÓRIO TÉCNICO	LOCAL	Manaus/AM	EMITENTE	AGC Engenharia Ltda		
OBJETO	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE SUPERVISÃO E APOIO À FISCALIZAÇÃO NA EXECUÇÃO DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO E RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA, SOB A JURISDIÇÃO DA SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO AMAZONAS, CONSTANTES NO PPA. LOTE 01		Elaboração	Eng. Eberson Oliveira		
			Resp. Técnico	Eng. Eberson Oliveira		
			Coordenação	Eng. Diogo Ajeje		
TÍTULO	RELATÓRIO TÉCNICO Nº 02 - PONTE E BDCC SOBRE O RIO CURUÇÁ, LOCALIZADA NO KM 23,11 DA RODOVIA BR-319/AM					



FOTO 9: AÇO DO ENCONTRO DAS ADUELAS E ALAS DO BDCC EM ESTADO DE RUPTURA .


			Nº	RL.BR.SUP319.AM-400-747-002	Rev.	0
			Emissão	Setembro de 2022		
RELATÓRIO TÉCNICO	LOCAL	Manaus/AM	EMITENTE	AGC Engenharia Ltda		
OBJETO	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE SUPERVISÃO E APOIO À FISCALIZAÇÃO NA EXECUÇÃO DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO E RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA, SOB A JURISDIÇÃO DA SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO AMAZONAS, CONSTANTES NO PPA. LOTE 01		Elaboração	Eng. Eberson Oliveira		
			Resp. Técnico	Eng. Eberson Oliveira		
			Coordenação	Eng. Diogo Ajeje		
TÍTULO	RELATÓRIO TÉCNICO Nº 02 - PONTE E BDCC SOBRE O RIO CURUÇÁ, LOCALIZADA NO KM 23,11 DA RODOVIA BR-319/AM					



FOTO 10: EROSÕES À JUSANTE DO BDCC

			Nº	RL.BR.SUP319.AM-400-747-002	Rev.	0
			Emissão	Setembro de 2022		
RELATÓRIO TÉCNICO	LOCAL	Manaus/AM	EMITENTE	AGC Engenharia Ltda		
OBJETO	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE SUPERVISÃO E APOIO À FISCALIZAÇÃO NA EXECUÇÃO DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO E RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA, SOB A JURISDIÇÃO DA SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO AMAZONAS, CONSTANTES NO PPA. LOTE 01		Elaboração	Eng. Eberson Oliveira		
			Resp. Técnico	Eng. Eberson Oliveira		
			Coordenação	Eng. Diogo Ajeje		
TÍTULO	RELATÓRIO TÉCNICO Nº 02 - PONTE E BDCC SOBRE O RIO CURUÇÁ, LOCALIZADA NO KM 23,11 DA RODOVIA BR-319/AM					



FOTO 11: SITUAÇÃO CRÍTICA DA VIGA DE ENCONTRO DA PONTE

			Nº	RL.BR.SUP319.AM-400-747-002	Rev.	0
			Emissão	Setembro de 2022		
RELATÓRIO TÉCNICO	LOCAL	Manaus/AM	EMITENTE	AGC Engenharia Ltda		
OBJETO	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE SUPERVISÃO E APOIO À FISCALIZAÇÃO NA EXECUÇÃO DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO E RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA, SOB A JURISDIÇÃO DA SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO AMAZONAS, CONSTANTES NO PPA. LOTE 01		Elaboração	Eng. Ebersson Oliveira		
			Resp. Técnico	Eng. Ebersson Oliveira		
			Coordenação	Eng. Diogo Ajeje		
TÍTULO	RELATÓRIO TÉCNICO Nº 02 - PONTE E BDCC SOBRE O RIO CURUÇÁ, LOCALIZADA NO KM 23,11 DA RODOVIA BR-319/AM					



FOTO 12: SITUAÇÃO CRÍTICA DA VIGA DE ENCONTRO DA PONTE



FOTO 13: SITUAÇÃO CRÍTICA DA VIGA DE ENCONTRO DA PONTE E “RIP RAP” EM DESLIZAMENTO


			Nº	RL.BR.SUP319.AM-400-747-002	Rev.	0
			Emissão	Setembro de 2022		
RELATÓRIO TÉCNICO	LOCAL	Manaus/AM	EMITENTE	AGC Engenharia Ltda		
OBJETO	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE SUPERVISÃO E APOIO À FISCALIZAÇÃO NA EXECUÇÃO DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO E RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA, SOB A JURISDIÇÃO DA SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO AMAZONAS, CONSTANTES NO PPA. LOTE 01		Elaboração	Eng. Ebersson Oliveira		
			Resp. Técnico	Eng. Ebersson Oliveira		
			Coordenação	Eng. Diogo Ajeje		
TÍTULO	RELATÓRIO TÉCNICO Nº 02 - PONTE E BDCC SOBRE O RIO CURUÇÁ, LOCALIZADA NO KM 23,11 DA RODOVIA BR-319/AM					



Foto 14: Visão dos pilares no encontro e “rip rap” em estado de erosão


			Nº	RL.BR.SUP319.AM-400-747-002	Rev.	0
			Emissão	Setembro de 2022		
RELATÓRIO TÉCNICO	LOCAL	Manaus/AM	EMITENTE	AGC Engenharia Ltda		
OBJETO	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE SUPERVISÃO E APOIO À FISCALIZAÇÃO NA EXECUÇÃO DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO E RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA, SOB A JURISDIÇÃO DA SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO AMAZONAS, CONSTANTES NO PPA. LOTE 01		Elaboração	Eng. Ebersson Oliveira		
			Resp. Técnico	Eng. Ebersson Oliveira		
			Coordenação	Eng. Diogo Ajeje		
TÍTULO	RELATÓRIO TÉCNICO Nº 02 - PONTE E BDCC SOBRE O RIO CURUÇÁ, LOCALIZADA NO KM 23,11 DA RODOVIA BR-319/AM					



Foto 15: Tombamento da viga de encontro


			Nº	RL.BR.SUP319.AM-400-747-002	Rev.	0
			Emissão	Setembro de 2022		
RELATÓRIO TÉCNICO	LOCAL	Manaus/AM	EMITENTE	AGC Engenharia Ltda		
OBJETO	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE SUPERVISÃO E APOIO À FISCALIZAÇÃO NA EXECUÇÃO DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO E RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA, SOB A JURISDIÇÃO DA SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO AMAZONAS, CONSTANTES NO PPA. LOTE 01		Elaboração	Eng. Ebersson Oliveira		
			Resp. Técnico	Eng. Ebersson Oliveira		
			Coordenação	Eng. Diogo Ajeje		
TÍTULO	RELATÓRIO TÉCNICO Nº 02 - PONTE E BDCC SOBRE O RIO CURUÇÁ, LOCALIZADA NO KM 23,11 DA RODOVIA BR-319/AM					



Foto 16: Visão aérea à Montante do BDCC, encabeçamento Sul



Foto 17: Visão dentro do BDCC

			Nº	RL.BR.SUP319.AM-400-747-002	Rev.	0
			Emissão	Setembro de 2022		
RELATÓRIO TÉCNICO	LOCAL	Manaus/AM	EMITENTE	AGC Engenharia Ltda		
OBJETO	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE SUPERVISÃO E APOIO À FISCALIZAÇÃO NA EXECUÇÃO DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO E RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA, SOB A JURISDIÇÃO DA SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO AMAZONAS, CONSTANTES NO PPA. LOTE 01		Elaboração	Eng. Eberson Oliveira		
			Resp. Técnico	Eng. Eberson Oliveira		
			Coordenação	Eng. Diogo Ajeje		
TÍTULO	RELATÓRIO TÉCNICO Nº 02 - PONTE E BDCC SOBRE O RIO CURUÇÁ, LOCALIZADA NO KM 23,11 DA RODOVIA BR-319/AM					



Foto 18: Visão dentro do BDCC



Foto 19: Visão dentro do BDCC

			Nº	RL.BR.SUP319.AM-400-747-002	Rev.	0
			Emissão	Setembro de 2022		
RELATÓRIO TÉCNICO	LOCAL	Manaus/AM	EMITENTE	AGC Engenharia Ltda		
OBJETO	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE SUPERVISÃO E APOIO À FISCALIZAÇÃO NA EXECUÇÃO DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO E RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA, SOB A JURISDIÇÃO DA SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO AMAZONAS, CONSTANTES NO PPA. LOTE 01		Elaboração	Eng. Eberson Oliveira		
			Resp. Técnico	Eng. Eberson Oliveira		
			Coordenação	Eng. Diogo Ajeje		
TÍTULO	RELATÓRIO TÉCNICO Nº 02 - PONTE E BDCC SOBRE O RIO CURUÇÁ, LOCALIZADA NO KM 23,11 DA RODOVIA BR-319/AM					

6 TERMO DE ENCERRAMENTO



Este Relatório Técnico, possui ____ páginas, numeradas e apresentadas ao DNIT – Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.


 Eberson de Souza Oliveira
 Engenheiro Civil
 CREA: 14157-DIAM

27 de setembro de 2022

De Farias, boa tarde!! 13:41 ✓✓

Estamos com uma dituacao de emergencia na galeria celular que fica no encabeçamento da ponte rio Curuçá.
Os pilares da cabeceira da ponte estao inclinados.
Veja as fotos abaixo. 13:43 ✓✓

➔ Encaminhada
  
0:29 13:44 ✓✓



Estamos mantendo o trafego em



PRF De Farias
online

Estamos mantendo o trafego em meia pista. 13:45 ✓✓

positivo. informarei minha equipe de policiamento 13:46

Veja o q diz o consultor. 13:47 ✓✓

Meia pista de cada vez, para para nao interromper o trafego. É possivel?...

é possível sim. Inclusive já está trafegando desta forma. Sugiro que solicite apoio a PRF para o tráfego no local pois as carretas de combustíveis e outros vem alta velocidade e com a frenagem em cima da cabeceira da galeria só prejudica mais 12:20

Você

Para os pilares, eu nao sei. Teria como escorar ate pensarmos numa solucao?

trabalhar no escoramento e também logo no rip rap, pois a massa de solo está empurrando o pilar da ponte, tendo em vista que ela não tem cortina e nem laje de transição. 12:21

nensei thm na possibilidade de 13:47 ✓✓

Você

Foto

Entendi. Problema sério 13:48

Mensagem



STE Eberson OAE

visto por último hoje às 13:36

**Você**

Meia pista de cada vez, para para nao interromper o trafego. É possível?...

é possível sim. Inclusive já está trafegando desta forma. Sugiro que solicite apoio a PRF para o tráfego no local pois as carretas de combustíveis e outros vem alta velocidade e com a frenagem em cima da cabeceira da galeria só prejudica mais

12:20

Você

Para os pilares, eu nao sei. Teria como escorar ate pensarmos numa solucao?

trabalhar no escoramento e também logo no rip rap, pois a massa de solo está empurrando o pilar da ponte, tendo em vista que ela não tem cortina e nem laje de transição.

12:21

pensei tbm na possibilidade de umas pranchas metálicas (o exército tem), pra que o tráfego não seja interrompido se houver a piora do caso.

12:22



Mensagem





PRF De Farias



Grave msm. Precisamos de ajuda no local para controlar a velocidade dos veiculos. 13:49 ✓✓

Você

Grave msm. Precisamos de ajuda no local para controlar a velocidade dos veiculos.

Blz, tô encaminhando a demanda para o setor de operações. 13:49

➡ Encaminhada

diaadiao.com.br

<https://diaadiao.com.br/ponte-afunda...>
diaadiao.com.br

➡ Ponte afunda e causa perigo de acidente no Careiro da Várzea; confira o vídeo

<https://diaadiao.com.br/ponte-afunda-e-causa-perigo-de-acidente-no-careiro-da-varzea-confira-o-video/> 13:50 ✓✓

PRF De Farias

Blz, tô encaminhando a demanda para o setor de operações.

Obg 13:50 ✓✓



Mensagem



E-mail - 12541078

Data de Envio:

21/09/2022 16:20:19

De:

DNIT/Não Responda <sei-naoresponda@dnit.gov.br>

Para:

ago@agoengenharia.com.br
agilize@outlook.com.br
diogo.barbosa@stesa.com.br

Assunto:

AS BUILT - SR-010/2022

Mensagem:

Prezados,

Como é de vosso conhecimento, o contrato em referência teve seu prazo encerrado em 30/07/2022. Portanto, peço que seja encaminhado o AS BUILT dos serviços executados no prazo de 10 dias corridos, a partir de hoje.

Diogo,

gentileza elaborar relatório final do executado pela contratada no referido contrato.

atc,

Daniela Morais
Fiscal Técnica do Contrato.



Correspondência nº 254/2022 – Contrato nº 00672/2021-00

Manaus/AM, 04 de outubro de 2022.

À Senhora

Eng. Civ. Daniela Fonseca de Moraes

Fiscal Técnica do Contrato SR-010/2022

Rua Recife nº 2.479 – Bairro das Flores - Manaus/AM

CEP: 69.058-775

Assunto: Encaminhamento do Relatório Final do executado através do Contrato SR-010/2022, celebrado com a empresa AGO Engenharia de Obras Ltda.

Prezado Senhor,

O Consórcio STE/SIMEMP/AGC, constituído pelas empresas STE – SERVIÇOS TÉCNICOS DE ENGENHARIA S.A., SIMEMP SERVIÇOS TÉCNICOS E OBRAS LTDA. e AGC ENGENHARIA LTDA., detentor do contrato SR-672/2021, cujo objeto é Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária, sob a Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Estado do Amazonas – Unidade Local do Castanho/AM, em resposta ao correio eletrônico recebido em 21/09/2022 (SEI 12541078), vem por meio deste, encaminhar o Relatório Final dos serviços executados através do Contrato SR-010/2022, celebrado com a empresa AGO Engenharia de Obras Ltda.

Devido a ocorrência de diversas erosões no corpo estradal da BR-319/AM, entre os segmentos do km 13,00 e o km 198,2, foi elaborado um contrato de obras emergenciais para recuperação das erosões ao longo do segmento (Contrato SR-010/2022).

Com o objetivo de dar tráfegabilidade na BR-319/AM, entre os kms 13,00 ao 198,20, foram identificados e cadastrados 30 processos erosivos avançados, existentes ao longo do segmento.

Durante um período de 180 dias corridos, a empresa AGO Engenharia de Obras



Ltda., executou parcialmente um total de 25 erosões.

A tabela a seguir apresenta o que foi executado, até a data de 30/07/2022, em cada ponto específico onde existia/existe um processo erosivo avançado.

Tabela 01: Serviços executados.

KM	EXECUTADO
17,34	Não executado.
20,02	Escavação, enrocamento de pedra, reforço do subleito e a sub-base
20,10	Escavação, enrocamento de pedra, reforço do subleito e a sub-base
20,64	Escavação, enrocamento de pedra, reforço do subleito e a sub-base
21,08	Escavação, enrocamento de pedra, reforço do subleito e a sub-base
21,38	Escavação, enrocamento de pedra, reforço do subleito e a sub-base
22,50	Escavação e enrocamento de pedra.
22,76	Escavação e enrocamento de pedra.
23,11	Não executado.
23,28	Escavação, enrocamento de pedra.
25,88	Escavação e enrocamento de pedra não concluído.
31,78	Não executado.
35,90	Escavação, enrocamento de pedra, reforço do sub-leito.
44,18	Escavação, enrocamento de pedra.
47,12	Escavação e enrocamento de pedra.
66,30	Escavação e enrocamento de pedra.
66,60	Escavação e enrocamento de pedra.
74,82	Escavação e enrocamento de pedra.
92,50	Escavação e enrocamento de pedra.
113,58	Escavação e enrocamento de pedra.
119,92	Escavação e enrocamento de pedra.
120,36	Escavação e enrocamento de pedra.
122,86	Escavação e enrocamento de pedra.
130,99	Escavação e enrocamento de pedra.
172,04	Escavação e enrocamento de pedra.
174,49	Escavação e enrocamento de pedra.
175,06	Não executado.
175,57	Escavação e enrocamento de pedra.
183,40	Escavação e enrocamento de pedra.
186,79	Não executado.



Atenciosamente,

ENG. GILMAR DE MENEZES QUEIROZ
Consórcio STE/SIMEMP/AGC
Contrato SR-672/2021

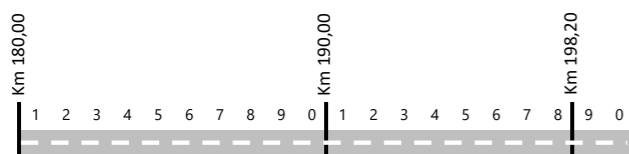
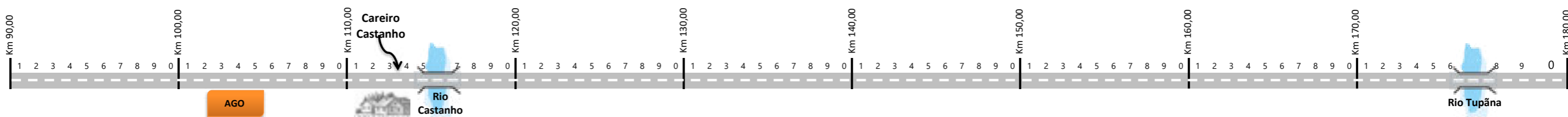
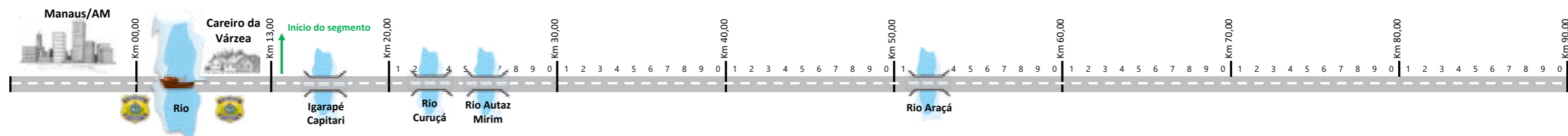
ENG. DIOGO AJEJE BARBOSA
Consórcio STE/SIMEMP/AGC
Contrato SR-672/2021

Anexos:

- Gráfico Linear;
- Curva “S” dos serviços executados;
- Controle Físico Financeiro;
- Relatório Fotográfico das Erosões, Seções transversais e Cálculo de volumes.

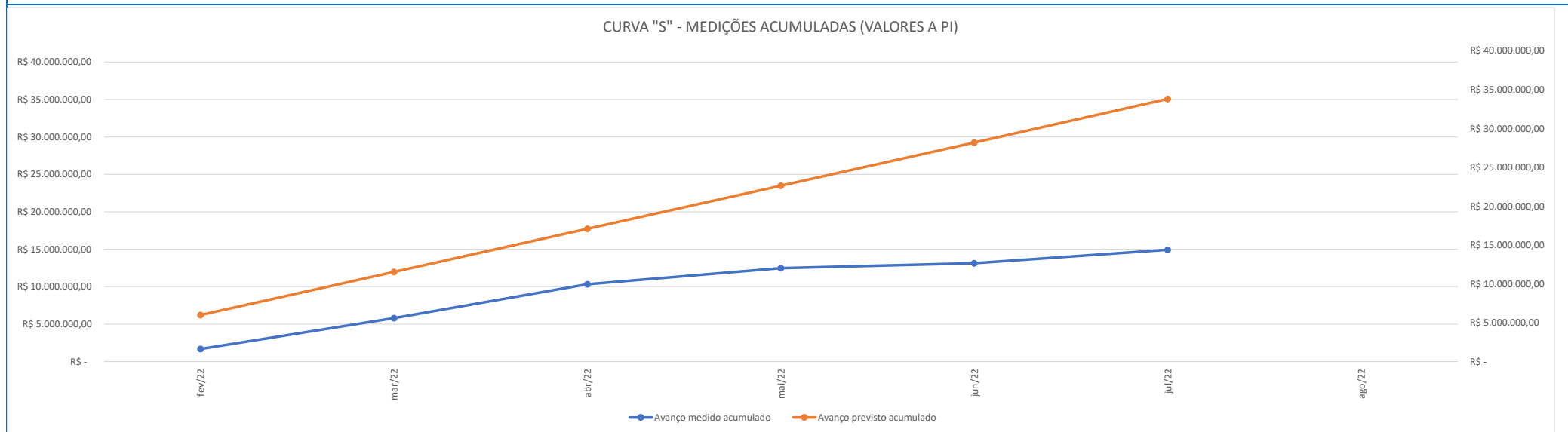


MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA
 DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT
 SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM
 BR-319/AM - Contrato SR-010/2022 - Segmento: km 13,00 ao km 198,20




LEGENDA					
	Trecho Trafegável		Ponte de Concreto		Rio sem Ponte
	Vila/Cidade		Cidade		Erosão
	Travessia Balsa		Canteiro de Obras		
	Trecho Pavimentado		Ponte de Madeira		

Rodovias: BR-319/AM **Medição:** 06ª MP
Contrato: SR-010/2022 **Período:** 01/07/2022 a 31/07/2022
Empresa: AGO ENGENHARIA DE OBRAS LTDA



CRONOGRAMA FINANCEIRO

MEDIÇÕES	1ª MP	2ª MP	3ª MP	4ª MP	5ª MP	6ª MP						
PREVISTO R\$	5.988.687,47	5.549.455,18	5.549.455,18	5.549.455,18	5.546.126,18	5.629.689,90						
ACUMULADO R\$	5.988.687,47	11.538.142,65	17.087.597,83	22.637.053,01	28.183.179,19	33.812.869,09						
REALIZADO R\$	1.683.468,66	4.127.903,55	4.520.709,67	2.147.842,47	655.486,53	1.792.525,99						
ACUMULADO R\$	1.683.468,66	5.811.372,21	10.332.081,88	12.479.924,35	13.135.410,88	14.927.936,87						

CONTRATO:		SR-010/2022	CONTROLE FÍSICO FINANCEIRO SR-010/2022						Conselho SITES/BR/MP/AGC - RDC 0202/2021-01 									
RODOVIA:		BR-319/AM																
TRECHO:		Entroncamento BR-174/AM (A) (Polícia Rodoviária Federal (Manaus/AM)) - Divisa AM/RO																
SUBTRECHO:		Fim Travessia Rio Amazonas (Careiro) - Rio Tupãna																
EXTENSÃO:		185,20																
ÍTEM	CÓDIGO SIAC	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	UND	DADOS CONTRATUAIS			CONTROLE FÍSICO		CONTROLE FINANCEIRO									
				FÍSICO	PREÇO UNITÁRIO	FINANCEIRO	ACUMULADO	SALDO	ACUMULADO (R\$)	ACUMULADO (%)	SALDO (R\$)	SALDO (%)						
1	-	SERVIÇOS EMERGENCIAIS																
1.1	16368	Transporte de asfalto diluído CM 30	t	6,000	123,280	R\$ 739,68	0,000	6,000	0,000	0,000	739,680	100,00%						
1.2	20053	Sarjeta triangular de concreto - STC 02 - areia e brita comerciais	m	2.000,000	89,640	R\$ 179.280,00	0,000	2.000,000	0,000	179.280,000	100,00%							
1.3	49299	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	tkm	25.981.453,769	0,660	R\$ 17.147.759,48	11.507.409,629	14.474.044,140	7.594.890,360	44,29%	9.552.869,120	55,71%						
1.4	49316	Meio-fio de concreto - MFC 01 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira	m	2.000,000	82,410	R\$ 164.820,00	0,000	2.000,000	0,000	164.820,000	100,00%							
1.5	49363	Concreto asfáltico - faixa C - massa comercial	t	600,000	14,720	R\$ 8.832,00	0,000	600,000	0,000	8.832,000	100,00%							
1.6	49401	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada	tkm	12.000,000	0,760	R\$ 9.120,00	0,000	12.000,000	0,000	9.120,000	100,00%							
1.7	49776	Mistura betuminosa	m³	250,000	1.636,420	R\$ 409.105,00	0,000	250,000	0,000	409.105,000	100,00%							
1.8	50174	Revestimento vegetal com grama em mudas em superfícies inclinadas	m²	480,000	8,270	R\$ 3.969,60	0,000	480,000	0,000	3.969,600	100,00%							
1.9	50281	Recomposição de erosão em corte ou aterro com material de jazida	m³	38.339,447	25,380	R\$ 973.055,16	1.280,000	37.059,447	32.486,400	3,34%	940.568,760	96,66%						
1.10	50821	Base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita com	m³	1.000,000	62,970	R\$ 62.970,00	0,000	1.000,000	0,000	62.970,000	100,00%							
1.11	50969	Boca de BSCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais	un	6,000	38.584,690	R\$ 231.508,14	0,000	6,000	0,000	231.508,140	100,00%							
1.12	51072	Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita com	m³	1.000,000	62,630	R\$ 62.630,00	0,000	1.000,000	0,000	62.630,000	100,00%							
1.13	51220	Pintura de faixa com tinta acrílica emulsificada em água - espessura de 0,5 mm	m²	340,000	20,530	R\$ 6.980,20	0,000	340,000	0,000	6.980,200	100,00%							
1.14	51269	Imprimação com asfalto diluído	m²	5.000,000	0,370	R\$ 1.850,00	0,000	5.000,000	0,000	1.850,000	100,00%							
1.15	51270	Confeção de placa em aço nº 16 galvanizado, com película retrorrefletiva tipo I + III - chapa recuperada	m²	50,000	312,700	R\$ 15.635,00	50,000	0,000	15.635,000	100,00%	0,000	0,00%						
1.16	51625	Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	150,000	3.720,050	R\$ 558.007,50	0,000	150,000	0,000	558.007,500	100,00%							
1.17	51626	Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	un	6,000	11.963,760	R\$ 71.782,56	0,000	6,000	0,000	71.782,560	100,00%							
1.18	52721	Corpo de BSCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais	m	150,000	2.474,110	R\$ 371.116,50	0,000	150,000	0,000	371.116,500	100,00%							
1.19	52722	Boca de BSCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais	un	6,000	12.760,150	R\$ 76.560,90	0,000	6,000	0,000	76.560,900	100,00%							
1.20	54522	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço pavimentado	m³	56.961,464	5,650	R\$ 321.832,27	35.174,224	21.787,240	198.734,370	61,75%	123.097,900	38,25%						
1.21	55372	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	tkm	70.227,955	0,650	R\$ 45.648,17	0,000	70.227,955	0,000	45.648,170	100,00%							
1.22	55406	Corpo de BSCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais	m	150,000	6.723,740	R\$ 1.008.561,00	0,000	150,000	0,000	1.008.561,000	100,00%							
1.23	62336	Enrocamento de pedra jogada - pedra de mão comercial - fornecimento e assentamento	m³	54.770,638	154,800	R\$ 8.478.494,76	36.969,893	17.800,745	5.722.939,440	67,50%	2.755.555,320	32,50%						
1.24	86522	Remoção mecanizada de revestimento asfáltico	m³	250,000	10,850	R\$ 2.712,50	0,000	250,000	0,000	2.712,500	100,00%							
1.25	90390	Cone plástico para canalização de trânsito - utilização de 150 ciclos - fornecimento, implantação e retirada	undia	2.000,000	0,760	R\$ 1.520,00	60,000	1.940,000	45,600	3,00%	1.474,400	97,00%						
1.26	90416	Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t	km	2.160,000	172,860	R\$ 373.377,60	1.330,916	829,084	230.062,140	61,62%	143.315,460	38,38%						
1.27	90824	Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocação	un	200,000	22,270	R\$ 4.454,00	0,000	200,000	0,000	4.454,000	100,00%							
1.28	91179	Descida d'água de aterros em degraus - DAD 01 - areia e brita comerciais	m	2.728,000	243,000	R\$ 662.904,00	0,000	2.728,000	0,000	662.904,000	100,00%							
1.29	91532	Operação de sinalização por bandeirola de tecido ou com placa metálica	h	2.880,000	22,750	R\$ 65.520,00	64,000	2.816,000	1.456,000	2,22%	64.064,000	97,78%						
1.30	91572	Cilindro canalizador de tráfego com base quadrada de 111 x 56 cm - utilização de 10 vezes	undia	500,000	13,720	R\$ 6.860,00	0,000	500,000	0,000	6.860,000	100,00%							
1.31	91639	Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação	un	50,000	121,910	R\$ 6.095,50	40,000	10,000	4.876,400	80,00%	1.219,100	20,00%						
1.32	91640	Reforço do subleito de solo melhorado com 4% de cal e mistura na pista com material de jazida	m³	2.000,000	55,750	R\$ 111.500,00	0,000	2.000,000	0,000	111.500,000	100,00%							
1.33	120509	Transporte de emulsão asfáltica RR-1C	t	2,000	123,280	R\$ 246,56	0,000	2,000	0,000	246,560	100,00%							
1.34	151100	Compactação de aterros a 100% do Proctor normal	m³	38.339,447	4,610	R\$ 176.744,85	0,000	38.339,447	0,000	176.744,850	100,00%							
1.35	240001	Pintura de ligação	m²	5.000,000	0,280	R\$ 1.400,00	0,000	5.000,000	0,000	1.400,000	100,00%							
1.36	495062	Dissipador de energia - DEB 01 - areia, brita e pedra de mão comerciais	un	124,000	505,370	R\$ 62.665,88	0,000	124,000	0,000	62.665,880	100,00%							
1.37	2000107	Aquisição de emulsão asfáltica RR-1C	t	2,000	4.035,350	R\$ 8.070,70	0,000	2,000	0,000	8.070,700	100,00%							
1.38	2000125	Aquisição de asfalto diluído CM 30	t	6,000	6.383,740	R\$ 38.302,44	0,000	6,000	0,000	38.302,440	100,00%							
2	-	INSTALAÇÃO DO CANTEIRO, MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO, ADMINISTRAÇÃO DA OBRA																
2.1	47795	Administração Local	%	100,000%	1.557.441,140	R\$ 1.557.441,14	0,441%	99,559%	6.868,320	0,44%	1.550.572,820	99,56%						
2.2	51278	Instalação do canteiro e alojamento	un	1,000	355.668,570	R\$ 355.668,57	1,000	0,000	355.668,570	100,00%	0,000	0,00%						
2.3	200476	Mobilização e desmobilização	un	2,000	83.563,720	R\$ 167.127,44	1,000	1,000	83.563,720	50,00%	83.563,720	50,00%						
						R\$ 33.812.869,10		R\$ 14.247.226,32		42,14%	R\$ 19.565.642,78	57,86%						



Rodovia: BR-319/AM
Supervisora: Consórcio STE/SIMEMP/AGC
Construtora: AGO Engenharia de Obras Ltda

Contrato: SR-010/2022
Segmento: km 13,00 - km 198,20
Período: Outubro/2022

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



BR-319/AM	EROSÃO LD
KM: 20,020	ESTACA: 350



BR-319/AM	EROSÃO LD
KM: 20,020	ESTACA: 350



BR-319/AM	EROSÃO LD
KM: 20,020	ESTACA: 350



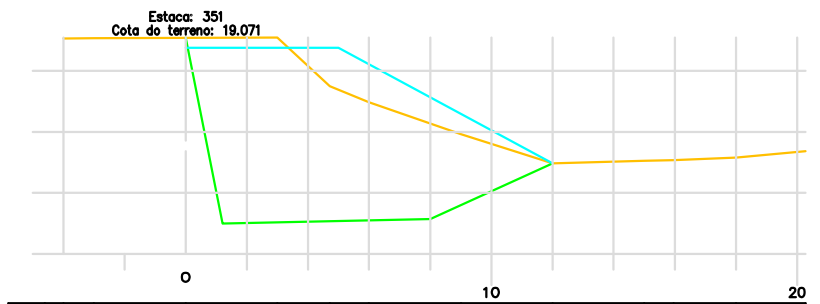
BR-319/AM	EROSÃO LD
KM: 20,020	ESTACA: 350



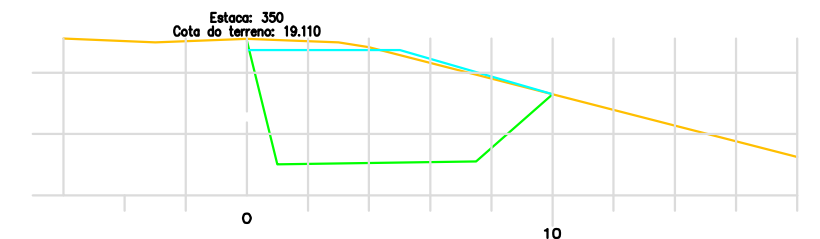
BR-319/AM	EROSÃO LD
KM: 20,020	ESTACA: 350



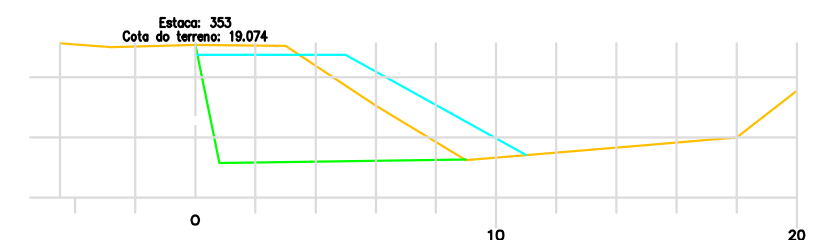
BR-319/AM	EROSÃO LD
KM: 20,020	ESTACA: 350



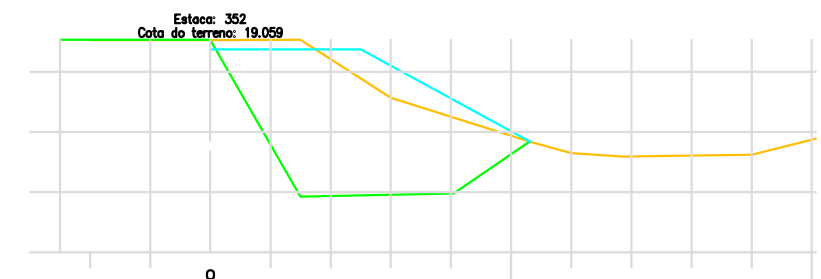
Estaca	Cotas do Terreno	Cotas do Projeto
0	4,000 19,057 3,000 19,060	0,000 19,071 1,200 13,000
10	3,000 19,082 4,723 17,500 6,000 16,971	9,000 13,150
20	12,000 14,972 15,000 15,053 15,956 15,078 18,000 15,162 20,282 15,370	12,000 14,972



Estaca	Cotas do Terreno	Cotas do Projeto
0	6,000 19,120 3,000 19,000	0,000 19,085 1,000 15,003
10	3,000 19,005 4,000 18,850	7,500 13,110
20	10,000 17,300 18,000 15,250	10,000 17,300



Estaca	Cotas do Terreno	Cotas do Projeto
0	4,500 19,125 2,800 19,005	0,000 19,074 0,304 15,150
10	3,000 19,052 6,000 17,050 9,000 15,250	9,000 15,257
20	15,000 15,750 18,000 16,000 20,000 17,550	



Estaca	Cotas do Terreno	Cotas do Projeto
0	4,000 19,055 3,000 19,056	0,000 19,059 0,000 15,663
10	3,000 19,061 6,000 17,140 9,000 16,192 10,645 15,667 15,298 13,742 15,186 15,000 15,202	8,109 13,951 10,623 15,663
20	18,000 15,240 20,128 15,777	

LEGENDA

- TERRENO NATURAL
- LINHA DA ESCAVAÇÃO
- NIVEL DO RACHÃO

INT. DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

CONSÓRCIO STE/SIMEMPI/AGC

REF. SEÇÕES TRANSVERSAIS, TERRENO NATURAL, ESCAVAÇÃO E ENRONCAMENTO DE PEDRA

ESTACA.	350 ATÉ 353	DATA	03-2022	LOCAL	BR-319 AM
KM	20,02	ESCALA	INDICADO	REVISÃO	0
				FOLHA	1/1



Rodovia: BR-319/AM
Supervisora: Consórcio STE/SIMEMP/AGC
Construtora: AGO Engenharia de Obras Ltda

Contrato: SR-010/2022
Segmento: km 13,00 - km 198,20
Período: Outubro/2022

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



BR-319/AM	EROSÃO LE
KM: 20,100	ESTACA: 355



BR-319/AM	EROSÃO LE
KM: 20,100	ESTACA: 355



BR-319/AM	EROSÃO LE
KM: 20,100	ESTACA: 355



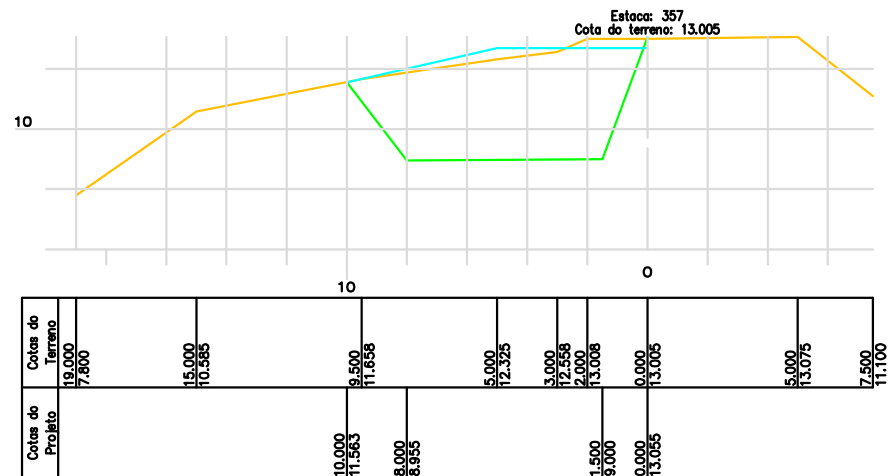
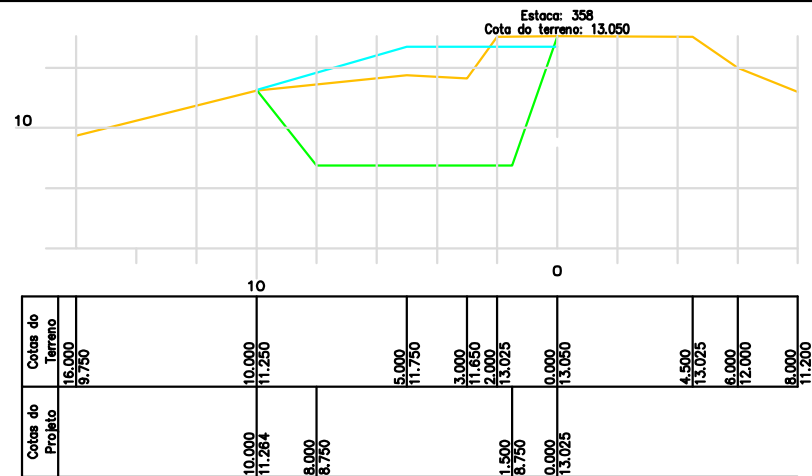
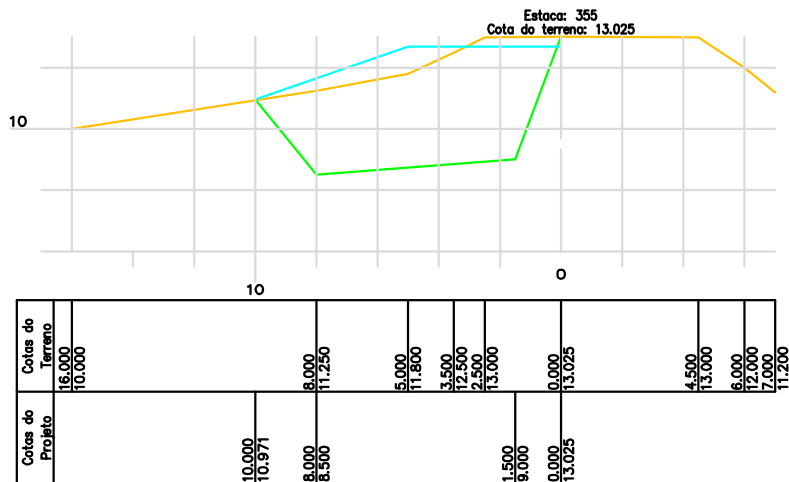
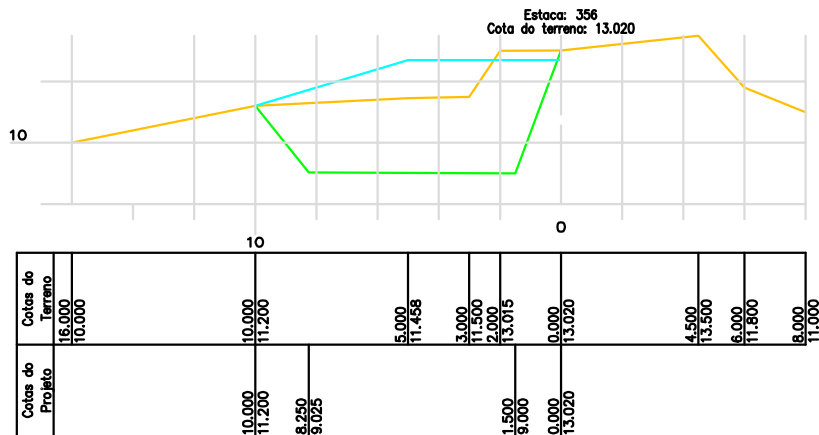
BR-319/AM	EROSÃO LE
KM: 20,100	ESTACA: 355



BR-319/AM	EROSÃO LE
KM: 20,100	ESTACA: 355



BR-319/AM	EROSÃO LE
KM: 20,100	ESTACA: 355



LEGENDA

- TERRENO NATURAL
- LINHA DA ESCAVAÇÃO
- NIVEL DO RACHÃO

INT.

DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

CONSÓRCIO STE/SIMEMPIAGC



REF.

SEÇÕES TRANSVERSAIS, TERRENO NATURAL, ESCAVAÇÃO E ENRONCAMENTO DE PEDRA

ESTACA: 355 ATÉ 358

DATA: 03-2022

LOCAL: BR-319 AM

KM: 20,10

ESCALA: INDICADO

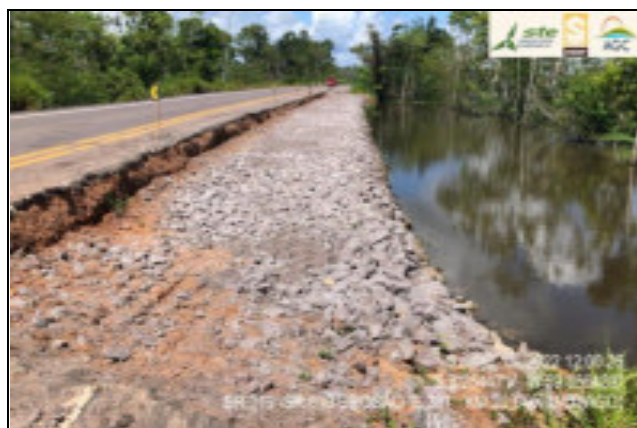
REVISÃO: 0

FOLHA: 1/1

Rodovia: BR-319/AM
Supervisora: Consórcio STE/SIMEMPIAGC
Construtora: AGO Engenharia de Obras Ltda

Contrato: SR-010/2022
Segmento: km 13,00 - km 198,20
Período: Outubro/2022

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



BR-319/AM	EROSÃO LD
KM: 20,640	ESTACA: 382



BR-319/AM	EROSÃO LD
KM: 20,640	ESTACA: 382



BR-319/AM	EROSÃO LD
KM: 20,640	ESTACA: 382



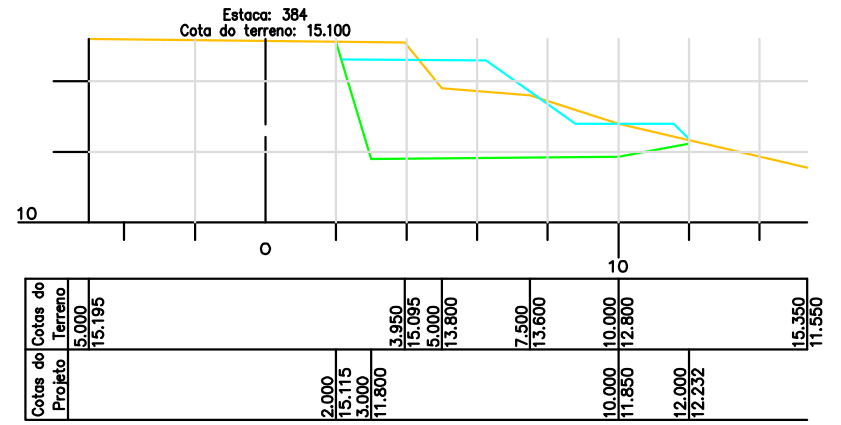
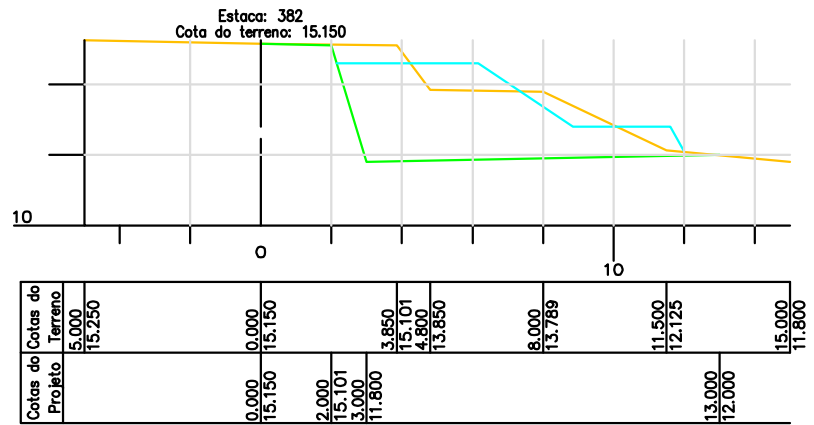
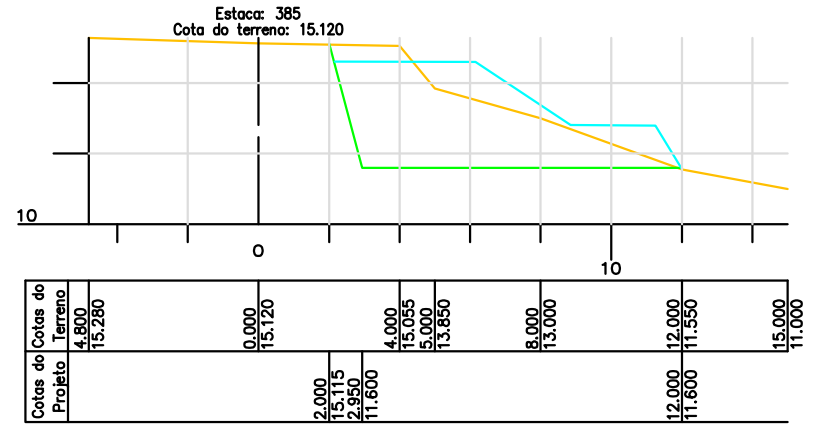
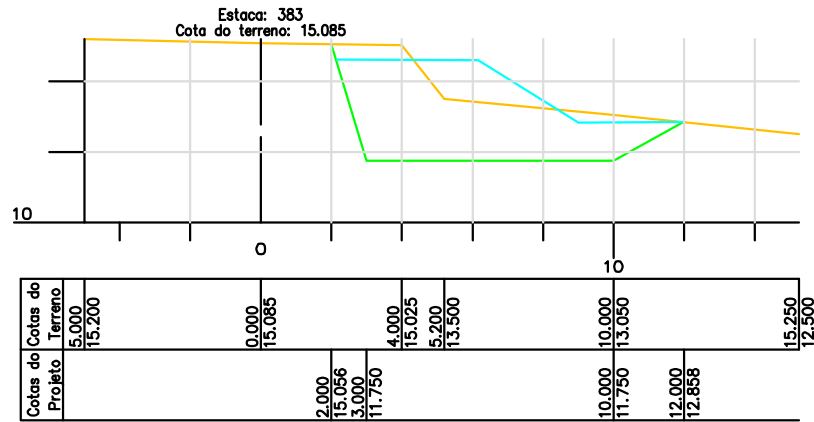
BR-319/AM	EROSÃO LD
KM: 20,640	ESTACA: 382



BR-319/AM	EROSÃO LD
KM: 20,640	ESTACA: 382



BR-319/AM	EROSÃO LD
KM: 20,640	ESTACA: 382



LEGENDA

- TERRENO NATURAL
- LINHA DA ESCAVAÇÃO
- NIVEL DO RACHÃO

INT. DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

CONSÓRCIO STE/SIMEMPI/AGC

REF. SEÇÕES TRANSVERSAIS, TERRENO NATURAL, ESCAVAÇÃO E ENRONCAMENTO DE PEDRA

ESTACA.	382 ATÉ 384	DATA	04-2022	LOCAL	BR-319 AM
KM	20,64	ESCALA	INDICADO	REVISÃO	0
				FOLHA	1/1



Rodovia: BR-319/AM
Supervisora: Consórcio STE/SIMEMP/AGC
Construtora: AGO Engenharia de Obras Ltda

Contrato: SR-010/2022
Segmento: km 13,00 - km 198,20
Período: Outubro/2022

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



5 de jul. de 2022 12:05:03
 S 3.257903°, W 59.855868°
 BR 319 SR 010 EROÇÃO E 404 - KM 21,080 MID (AGO)

BR-319/AM	EROSÃO LD
-----------	-----------

KM: 21,080	ESTACA: 404
------------	-------------



5 de jul. de 2022 12:04:47
 S 3.257842°, W 59.855582°
 BR 319 SR 010 EROÇÃO E 404 - KM 21,080 MID (AGO)

BR-319/AM	EROSÃO LD
-----------	-----------

KM: 21,080	ESTACA: 404
------------	-------------



29 de jul. de 2022 16:25:28
 S 3.257874°, W 59.856495°
 BR 319 EROÇÃO KM 21,080 SR 10222(AGO)

BR-319/AM	EROSÃO LD
-----------	-----------

KM: 21,080	ESTACA: 404
------------	-------------



29 de jul. de 2022 16:25:28
 S 3.257874°, W 59.856495°
 BR 319 EROÇÃO KM 21,080 SR 10222(AGO)

BR-319/AM	EROSÃO LD
-----------	-----------

KM: 21,080	ESTACA: 404
------------	-------------



29 de jul. de 2022 16:40:03
 S 3.257826°, W 59.856501°
 BR 319 EROÇÃO KM 21,080 SR 07022(AGO)

BR-319/AM	EROSÃO LD
-----------	-----------

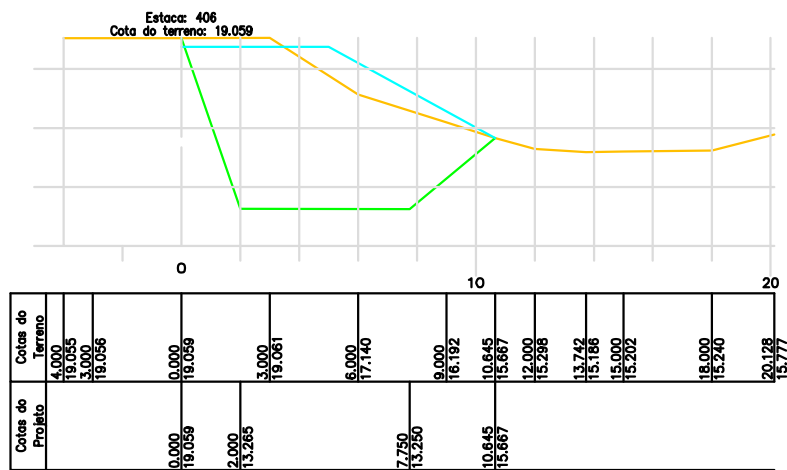
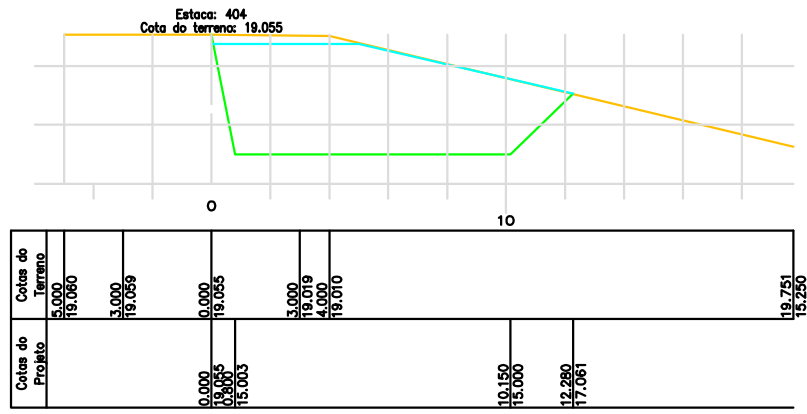
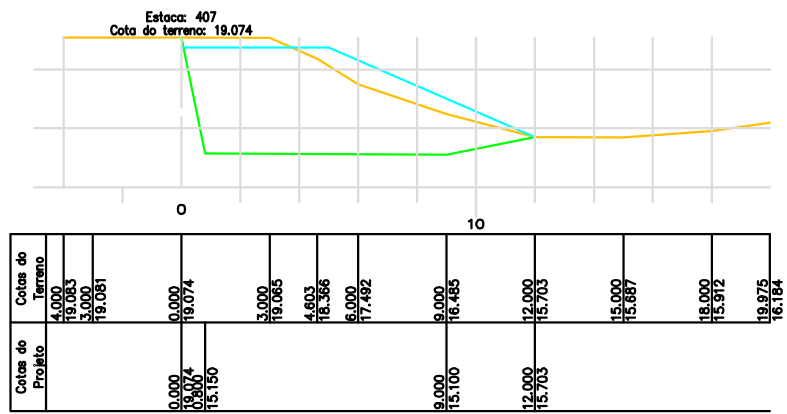
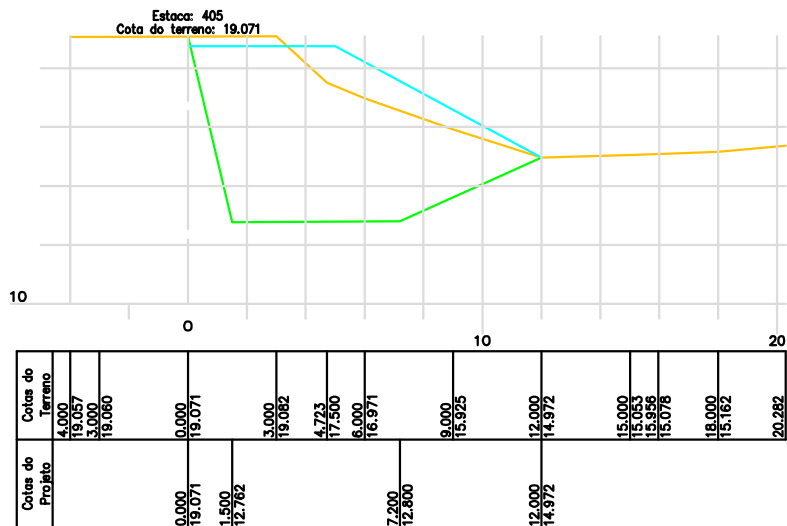
KM: 21,080	ESTACA: 404
------------	-------------



29 de jul. de 2022 16:40:19
 S 3.257876°, W 59.856417°
 BR 319 EROÇÃO KM 21,080 SR 07022(AGO)

BR-319/AM	EROSÃO LD
-----------	-----------

KM: 21,080	ESTACA: 404
------------	-------------



LEGENDA

- TERRENO NATURAL
- LINHA DA ESCAVAÇÃO
- NIVEL DO RACHÃO

INT. DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

CONSÓRCIO STE/SIMEMP/AGC



REF. SEÇÕES TRANSVERSAIS, TERRENO NATURAL, ESCAVAÇÃO E ENRONCAMENTO DE PEDRA

ESTACA. 404 ATÉ 407

DATA 03-2022

LOCAL BR-319 AM

KM 21,08

ESCALA INDICADO

REVISÃO 0

FOLHA 1/1



Rodovia: BR-319/AM
Supervisora: Consórcio STE/SIMEMPIAGC
Construtora: AGO Engenharia de Obras Ltda

Contrato: SR-010/2022
Segmento: km 13,00 - km 198,20
Período: Outubro/2022

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



BR-319/AM	EROSÃO LE
KM: 21,380	ESTACA: 419



BR-319/AM	EROSÃO LE
KM: 21,380	ESTACA: 419



BR-319/AM	EROSÃO LE
KM: 21,380	ESTACA: 419



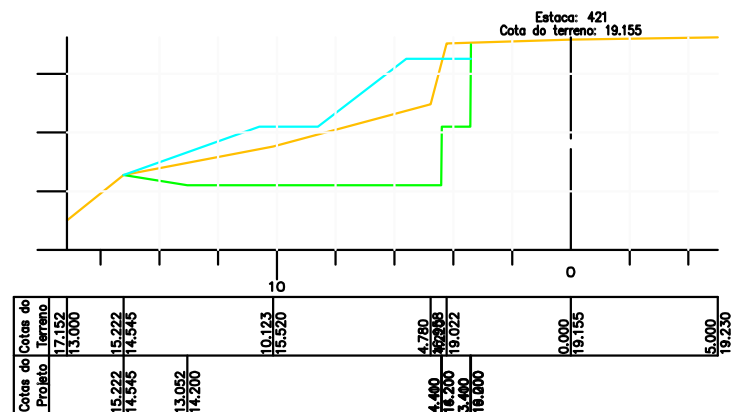
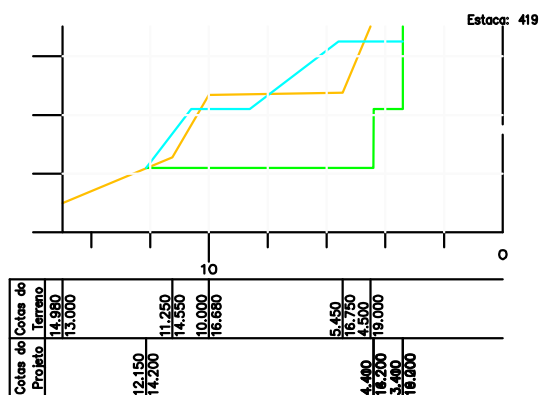
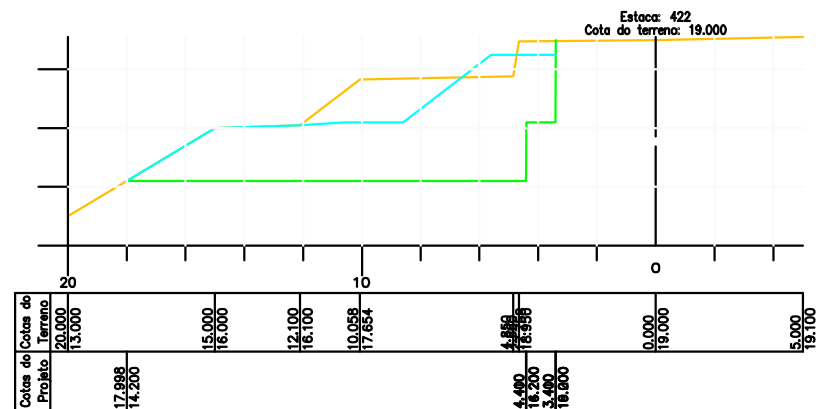
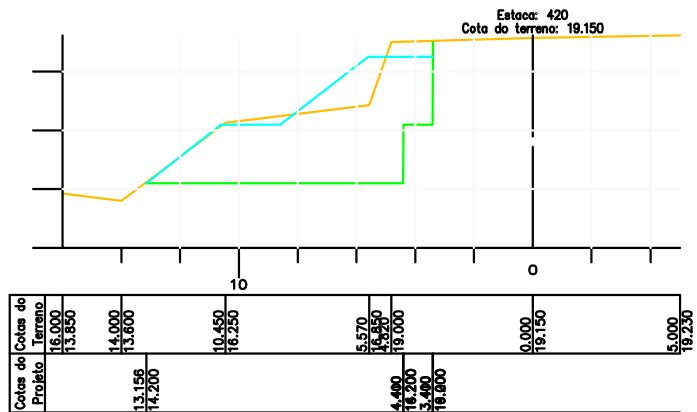
BR-319/AM	EROSÃO LE
KM: 21,380	ESTACA: 419



BR-319/AM	EROSÃO LE
KM: 21,380	ESTACA: 419



BR-319/AM	EROSÃO LE
KM: 21,380	ESTACA: 419



LEGENDA

- TERRENO NATURAL
- LINHA DA ESCAVAÇÃO
- NIVEL DO RACHÃO

INT. DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

CONSÓRCIO STE/SIMEMPI/AGC

REF. SEÇÕES TRANSVERSAIS, TERRENO NATURAL, ESCAVAÇÃO E ENRONCAMENTO DE PEDRA

ESTACA. 419 ATÉ 422

DATA 03-2022

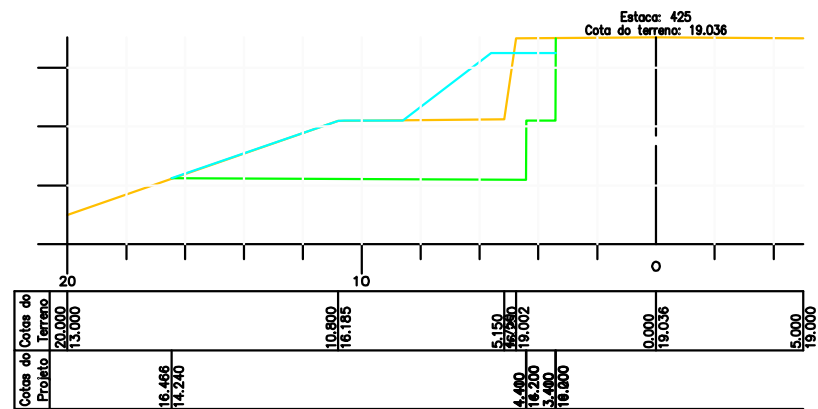
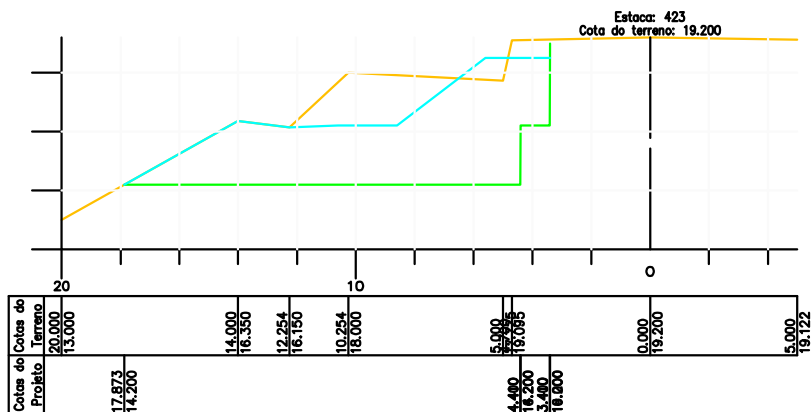
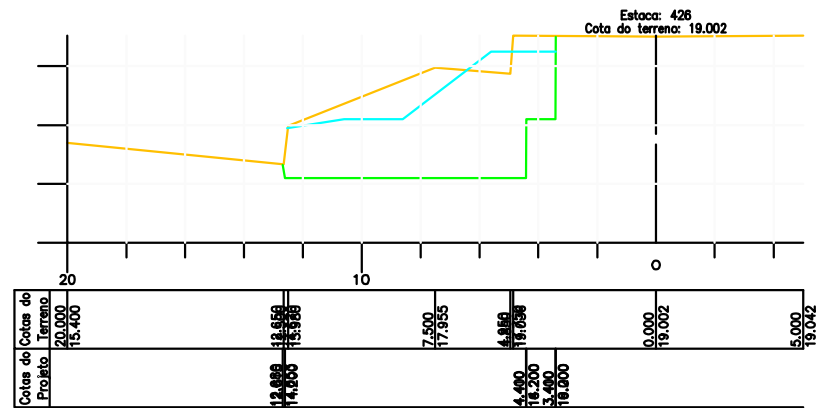
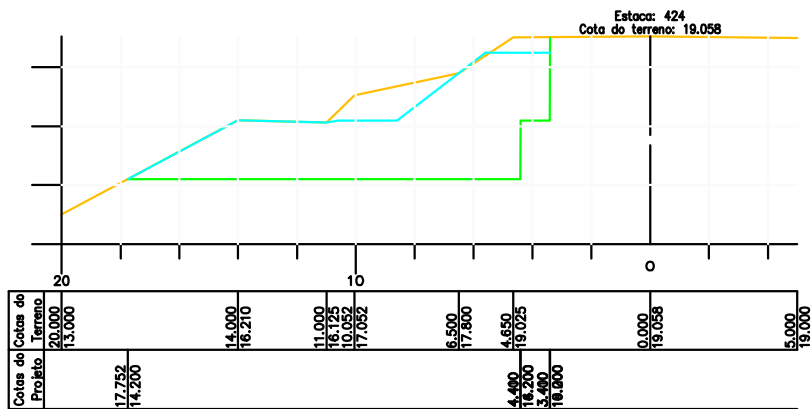
LOCAL BR-319 AM

KM 21,38

ESCALA INDICADO

REVISÃO 0

FOLHA 1/2



LEGENDA

- TERRENO NATURAL
- LINHA DA ESCAVAÇÃO
- NIVEL DO RACHÃO

INT.

DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

CONSÓRCIO STE/SIMEMP/AGC



REF.

SEÇÕES TRANSVERSAIS, TERRENO NATURAL, ESCAVAÇÃO E ENRONCAMENTO DE PEDRA

ESTACA.

423 ATÉ 426

DATA

03-2022

LOCAL

BR-319 AM

KM

21,38

ESCALA

INDICADO

REVISÃO

0

FOLHA

2/2



Rodovia: BR-319/AM
Supervisora: Consórcio STE/SIMEMP/AGC
Construtora: AGO Engenharia de Obras Ltda

Contrato: SR-010/2022
Segmento: km 13,00 - km 198,20
Período: Outubro/2022

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



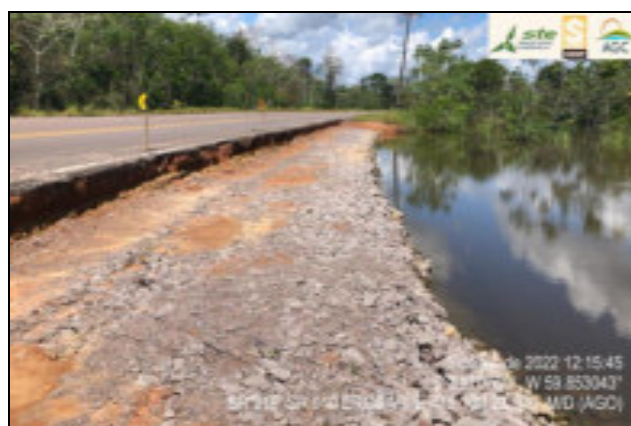
BR-319/AM	EROSÃO LD
KM: 22,500	ESTACA: 475



BR-319/AM	EROSÃO LD
KM: 22,500	ESTACA: 475



BR-319/AM	EROSÃO LD
KM: 22,500	ESTACA: 475



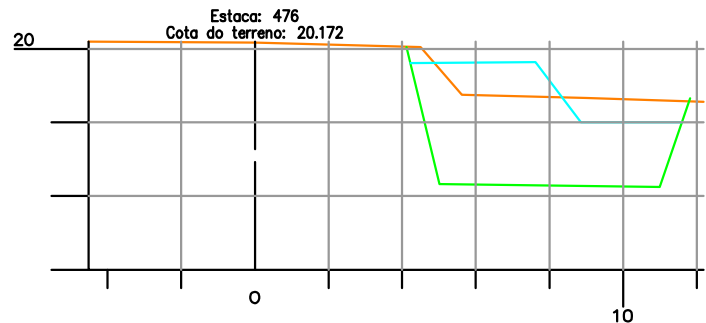
BR-319/AM	EROSÃO LD
KM: 22,500	ESTACA: 475



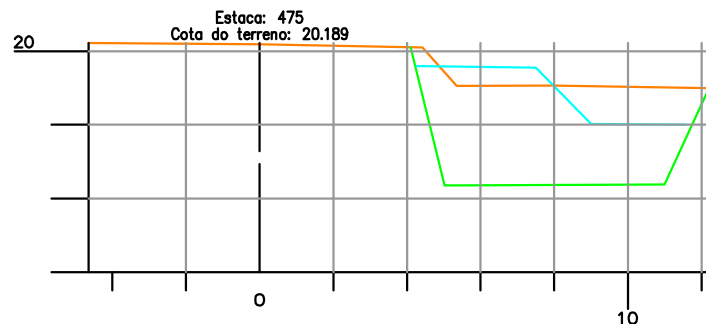
BR-319/AM	EROSÃO LD
KM: 22,500	ESTACA: 475



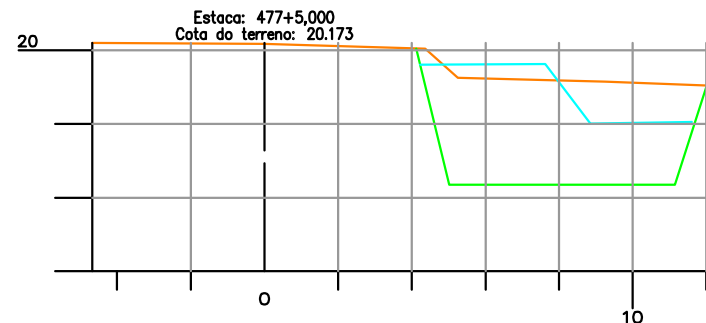
BR-319/AM	EROSÃO LD
KM: 22,500	ESTACA: 475



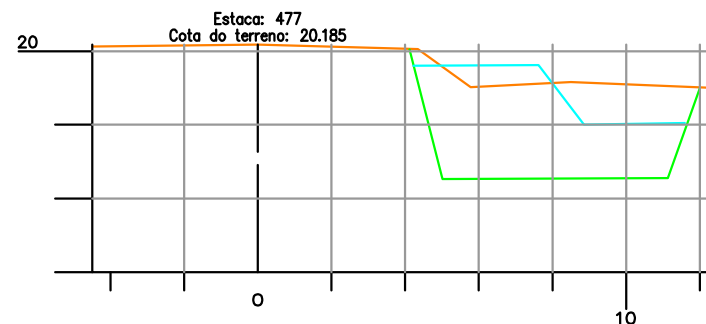
Cotas do Cotas do	
Terreno	Projeto
4.520	
20.200	
0.000	
20.172	
4.500	4.120
20.050	20.090
5.620	5.015
18.752	16.325
9.000	
18.666	
12.185	11.000
18.555	16.254
	18.657



Cotas do Cotas do	
Terreno	Projeto
4.650	
20.225	
0.000	
20.189	
4.420	4.100
20.100	20.100
5.350	5.015
19.054	16.350
8.000	
19.068	
12.158	11.000
19.002	16.360
	12.200
	19.000



Cotas do Cotas do	
Terreno	Projeto
4.680	
20.200	
0.000	
20.173	
4.360	4.120
20.044	20.050
5.250	5.015
19.251	16.350
9.250	
19.150	
12.000	11.141
19.037	16.350
	12.000
	19.005



Cotas do Cotas do	
Terreno	Projeto
4.500	
20.122	
0.000	
20.185	
4.350	4.120
20.062	20.090
5.780	5.015
19.025	16.325
8.500	
19.165	
12.300	11.141
19.008	16.354
	12.000
	19.005

LEGENDA

- TERREND NATURAL
- LINHA DA ESCAVAÇÃO
- NIVEL DO RACHÃO

INT.

DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

CONSÓRCIO STE/SIMEMPI/AGC



REF.

SEÇÕES TRANSVERSAIS, TERRENO NATURAL, ESCAVAÇÃO E ENRONCAMENTO DE PEDRA

ESTACA. 475 ATÉ 477+5,00

DATA 04-2022

LOCAL BR-319 AM

KM 22,50

ESCALA INDICADO

REVISÃO 0

FOLHA 1/1

Rodovia: BR-319/AM
Supervisora: Consórcio STE/SIMEMP/AGC
Construtora: AGO Engenharia de Obras Ltda

Contrato: SR-010/2022
Segmento: km 13,00 - km 198,20
Período: Outubro/2022

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



5 de jul. de 2022 12:20:14
 S 3.272125°, W 59.853148°
 BR 319 SR 010 EROSÃO E 488 KM 22,760 MID (AGO)

BR-319/AM	EROSÃO LD
KM: 22,700	ESTACA: 485



5 de jul. de 2022 12:16:07
 S 3.272051°, W 59.853086°
 BR 319 SR 010 EROSÃO E 488 KM 22,760 MID (AGO)

BR-319/AM	EROSÃO LD
KM: 22,700	ESTACA: 485



5 de jul. de 2022 12:19:57
 S 3.272125°, W 59.853148°
 BR 319 SR 010 EROSÃO E 488 KM 22,760 MID (AGO)

BR-319/AM	EROSÃO LD
KM: 22,700	ESTACA: 485



5 de jul. de 2022 12:20:09
 S 3.272125°, W 59.853148°
 BR 319 SR 010 EROSÃO E 488 KM 22,760 MID (AGO)

BR-319/AM	EROSÃO LD
KM: 22,700	ESTACA: 485



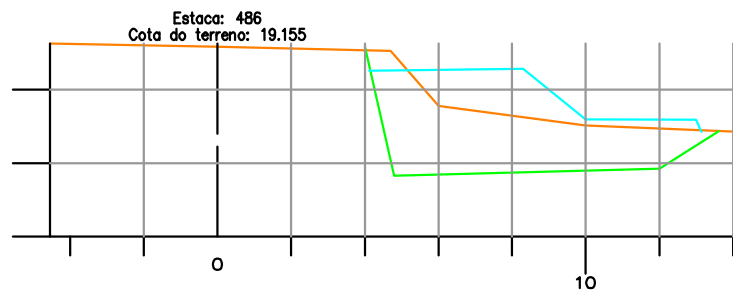
27 de jul. de 2022 11:12:03
 21M282891 9637903
 BR 319/AM EROSÃO DA KM 22,76 MID SR 010/22(AGO)

BR-319/AM	EROSÃO LD
KM: 22,700	ESTACA: 485

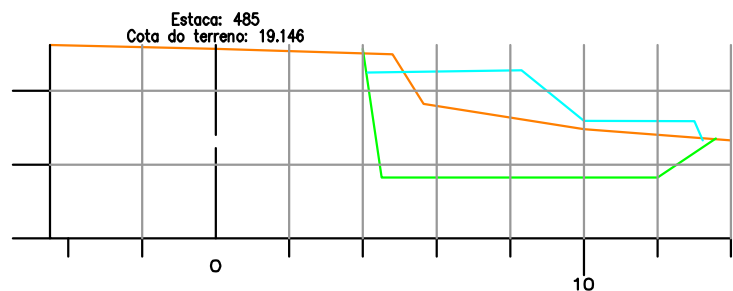


27 de jul. de 2022 11:15:38
 21M282858 4637707
 BR 319/AM EROSÃO DA KM 22,76 MID SR 010/22(AGO)

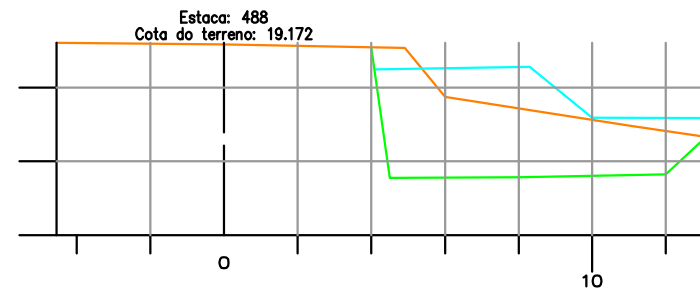
BR-319/AM	EROSÃO LD
KM: 22,700	ESTACA: 485



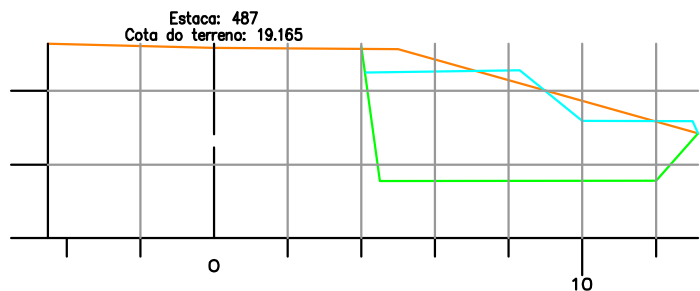
Cotas do Terreno	Cotas do Projeto
4.550	
19.245	
0.000	
19.155	
4.700	4.000
19.050	19.176
6.000	15.650
17.550	
10.000	12.000
17.021	15.850
14.000	13.610
16.854	16.860



Cotas do Terreno	Cotas do Projeto
4.500	
19.250	
0.000	
19.146	
4.800	4.000
19.000	15.006
17.650	15.650
17.650	
10.000	12.000
16.957	15.650
14.000	13.583
16.854	16.712



Cotas do Terreno	Cotas do Projeto
4.550	
19.213	
0.000	
19.172	
4.910	4.000
19.080	15.550
6.000	15.550
17.751	8.000
11.080	15.564
16.957	12.000
13.150	15.660
16.654	13.082
	16.667



Cotas do Terreno	Cotas do Projeto
4.510	
19.278	
0.000	
19.165	
5.000	4.000
19.135	15.550
13.145	15.550
13.145	12.000
16.845	15.564
16.845	13.145
	16.845

LEGENDA

- TERRENO NATURAL
- LINHA DA ESCAVAÇÃO
- NIVEL DO RACHÃO

INT.

DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

CONSÓRCIO STE/SIMEMPI/AGC



REF.

SEÇÕES TRANSVERSAIS, TERRENO NATURAL, ESCAVAÇÃO E ENRONCAMENTO DE PEDRA

ESTACA.

485 ATÉ 491+17,00

DATA

04-2022

LOCAL

BR-319 AM

KM

22,70

ESCALA

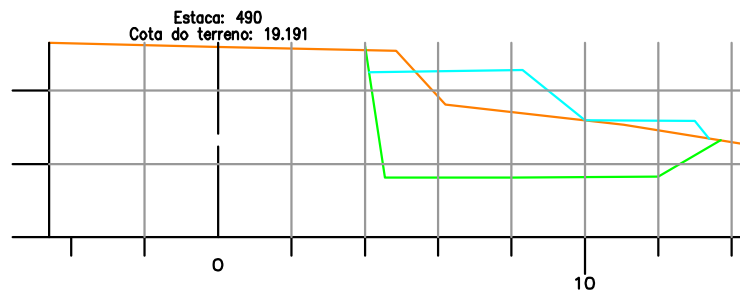
INDICADO

REVISÃO

0

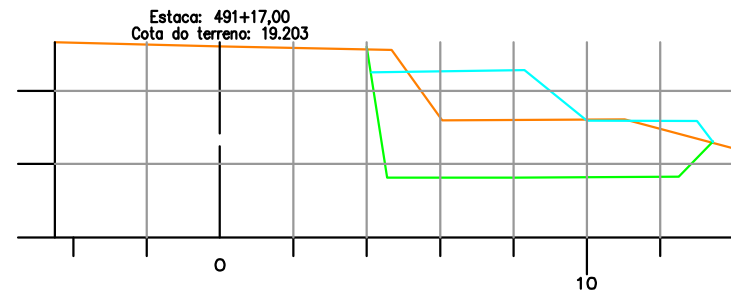
FOLHA

1/2



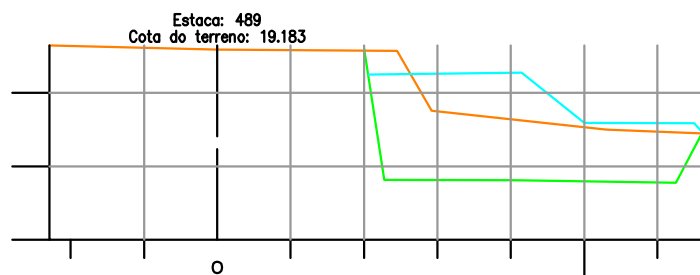
Cotas do Terreno	
4,600	19,300
0,000	19,191
4,850	19,088
6,200	17,620
11,058	17,065
14,254	16,550

Cotas do Projeto	
4,000	15,630
8,051	15,625
12,000	15,654
13,702	16,654



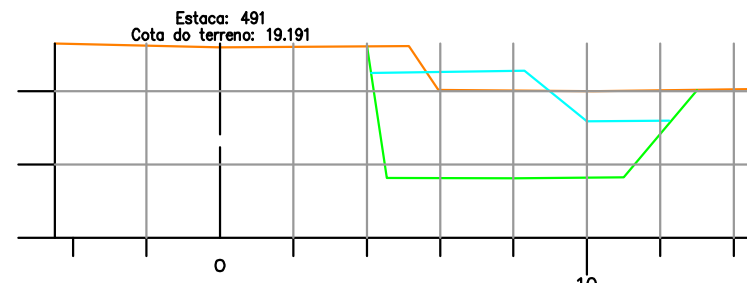
Cotas do Terreno	
4,500	19,321
0,000	19,203
4,680	19,114
6,054	17,198
11,031	17,225
14,335	16,338

Cotas do Projeto	
4,000	15,630
8,051	15,625
12,500	15,654
16,613	16,613



Cotas do Terreno	
4,580	19,300
0,000	19,183
4,900	19,150
5,840	17,520
10,600	17,000
13,250	16,897

Cotas do Projeto	
4,000	15,630
8,051	15,625
12,500	15,654
16,897	16,897



Cotas do Terreno	
4,500	19,300
0,000	19,191
5,150	19,233
5,950	18,034
10,177	18,002
14,777	18,055

Cotas do Projeto	
4,000	15,630
8,051	15,625
11,000	15,654
13,000	18,025

LEGENDA

- TERRENO NATURAL
- LINHA DA ESCAVAÇÃO
- NÍVEL DO RACHÃO

INT. DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

CONSÓRCIO STE/SIMEMP/AGC



REF. SEÇÕES TRANSVERSAIS, TERRENO NATURAL, ESCAVAÇÃO E ENRONCAMENTO DE PEDRA

ESTACA. 485 ATÉ 491+17,00

DATA 04-2022

LOCAL BR-319 AM

KM 22,70

ESCALA INDICADO

REVISÃO 0

FOLHA 2/2

Rodovia: BR-319/AM
Supervisora: Consórcio STE/SIMEMP/AGC
Construtora: AGO Engenharia de Obras Ltda

Contrato: SR-010/2022
Segmento: km 13,00 - km 198,20
Período: Outubro/2022

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



BR-319/AM	EROSÃO LD
KM: 23,280	ESTACA: 514



BR-319/AM	EROSÃO LD
KM: 23,280	ESTACA: 514



BR-319/AM	EROSÃO LD
KM: 23,280	ESTACA: 514



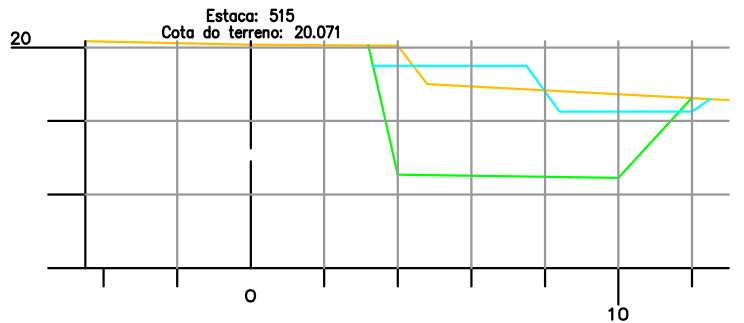
BR-319/AM	EROSÃO LD
KM: 23,280	ESTACA: 514



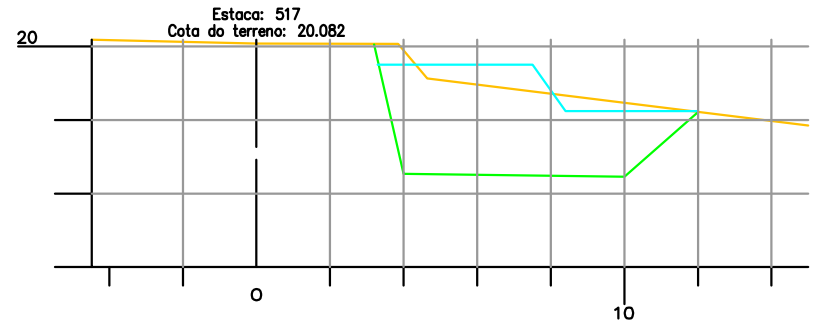
BR-319/AM	EROSÃO LD
KM: 23,280	ESTACA: 514



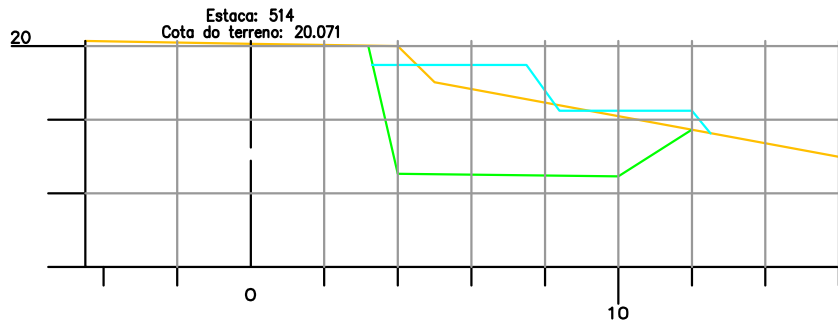
BR-319/AM	EROSÃO LD
KM: 23,280	ESTACA: 514



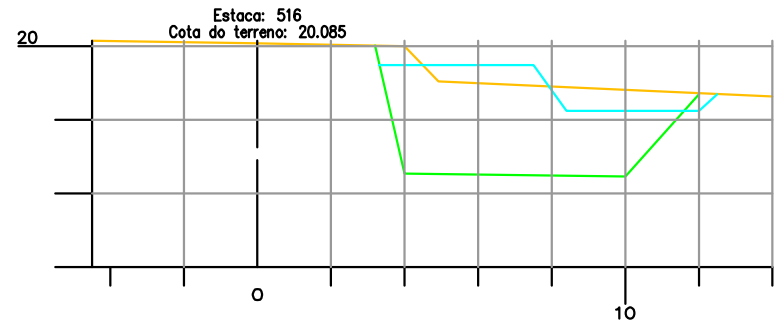
Cotas do Terreno	4.500	20.170	0,000	20.071	4,000	20,055	2,900	19,000	13,000	18,563	
Cotas do Projeto					3,200	20,058	16,540	10,000	16,458	12,000	18,630



Cotas do Terreno	4.480	20.182	0,000	20.082	3,850	20,072	4,840	19,135	15,000	17,850	
Cotas do Projeto					3,200	20,068	16,540	10,000	16,458	12,000	18,220



Cotas do Terreno	4.500	20.150	0,000	20.071	4,000	20,000	5,000	19,023	16,000	17,000	
Cotas do Projeto					3,200	20,000	16,540	10,000	16,458	12,000	17,734



Cotas do Terreno	4.500	20.155	0,000	20.085	4,000	20,005	4,920	19,051	14,000	18,634	
Cotas do Projeto					3,200	20,005	16,540	10,000	16,458	12,000	18,700

LEGENDA

- TERRENO NATURAL
- LINHA DA ESCAVAÇÃO
- NIVEL DO RACHÃO

INT.

DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

CONSÓRCIO STE/SIMEMP/AGC



REF.

SEÇÕES TRANSVERSAIS, TERRENO NATURAL, ESCAVAÇÃO E ENRONCAMENTO DE PEDRA

ESTACA.

514 ATÉ 521+10,00

DATA

04-2022

LOCAL

BR-319 AM

KM

23,28

ESCALA

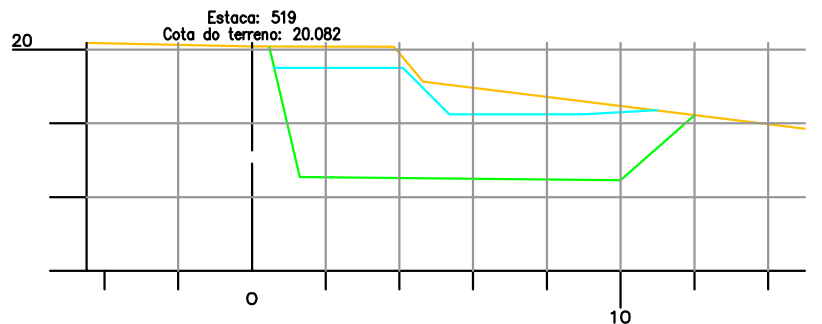
INDICADO

REVISÃO

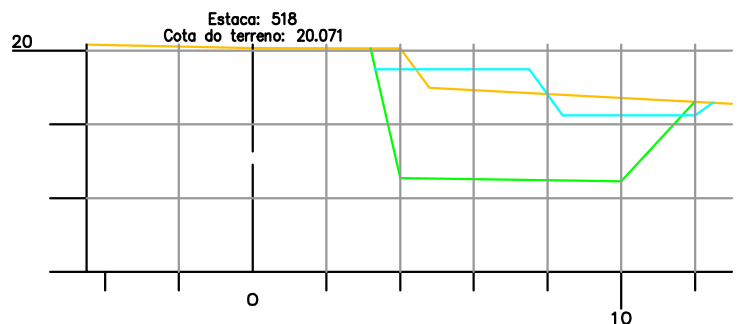
0

FOLHA

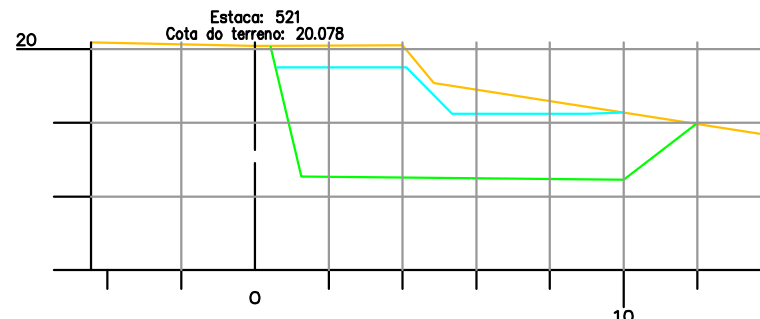
1/2



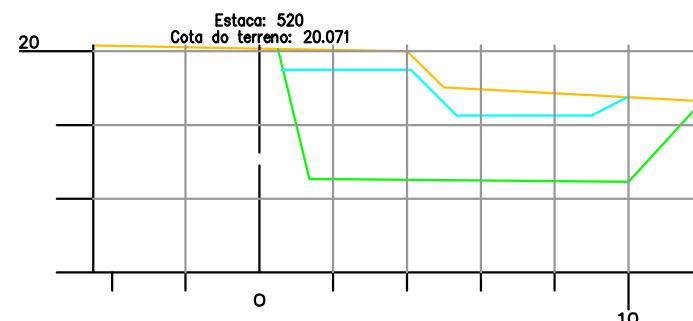
Cotas do Cotas do	
Projeto	Terreno
4.480	20.182
0,470	0,000
20,058	20,082
16,540	3,850
	20,072
	19,135
10,000	
16,458	
12,000	
18,220	
	15,000
	17,850



Cotas do Cotas do	
Projeto	Terreno
4.500	20.170
0,000	0,000
20,058	20,071
16,540	4,000
	23,035
	19,000
10,000	
16,458	
12,000	
18,630	
	13,000
	18,563



Cotas do Cotas do	
Projeto	Terreno
4.450	20.174
0,420	0,000
20,058	20,078
16,540	4,000
	20,100
	19,077
10,000	
16,458	
12,000	
17,991	
	14,000
	17,654



Cotas do Cotas do	
Projeto	Terreno
4.500	20.150
0,500	0,000
20,058	20,071
16,540	4,000
	5,000
	19,023
10,000	
16,458	
12,000	
18,630	
	12,000
	18,654

LEGENDA

- TERRENO NATURAL
- LINHA DA ESCAVAÇÃO
- NIVEL DO RACHÃO

INT.
DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE
INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

CONSÓRCIO STE/SIMEMPI/AGC



REF.
SEÇÕES TRANSVERSAIS, TERRENO NATURAL, ESCAVAÇÃO E ENRONCAMENTO DE PEDRA

ESTACA. 514 ATÉ 521+10,00

DATA 04-2022

LOCAL BR-319 AM

KM 23,28

ESCALA INDICADO

REVISÃO 0

FOLHA 2/2

Rodovia: BR-319/AM
Supervisora: Consórcio STE/SIMEMP/AGC
Construtora: AGO Engenharia de Obras Ltda

Contrato: SR-010/2022
Segmento: km 13,00 - km 198,20
Período: Outubro/2022

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



BR-319/AM	EROSÃO LD
KM: 35,900	ESTACA: 1.145



BR-319/AM	EROSÃO LD
KM: 35,900	ESTACA: 1.145



BR-319/AM	EROSÃO LD
KM: 35,900	ESTACA: 1.145



BR-319/AM	EROSÃO LD
KM: 35,900	ESTACA: 1.145

Rodovia: BR-319/AM
Supervisora: Consórcio STE/SIMEMP/AGC
Construtora: AGO Engenharia de Obras Ltda

Contrato: SR-010/2022
Segmento: km 13,00 - km 198,20
Período: Outubro/2022

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



BR-319/AM	EROSÃO LE
KM: 44,180	ESTACA: 1.559



BR-319/AM	EROSÃO LE
KM: 44,180	ESTACA: 1.559



BR-319/AM	EROSÃO LE
KM: 44,180	ESTACA: 1.559



BR-319/AM	EROSÃO LE
KM: 44,180	ESTACA: 1.559



BR-319/AM	EROSÃO LE
KM: 44,180	ESTACA: 1.559

Rodovia: BR-319/AM
Supervisora: Consórcio STE/SIMEMP/AGC
Construtora: AGO Engenharia de Obras Ltda

Contrato: SR-010/2022
Segmento: km 13,00 - km 198,20
Período: Outubro/2022

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



BR-319/AM	EROSÃO LE
KM: 47,120	ESTACA: 1.705



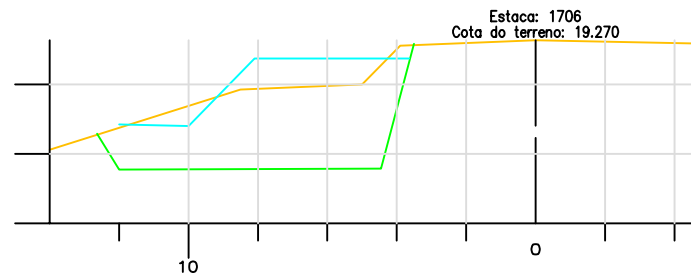
BR-319/AM	EROSÃO LE
KM: 47,120	ESTACA: 1.705



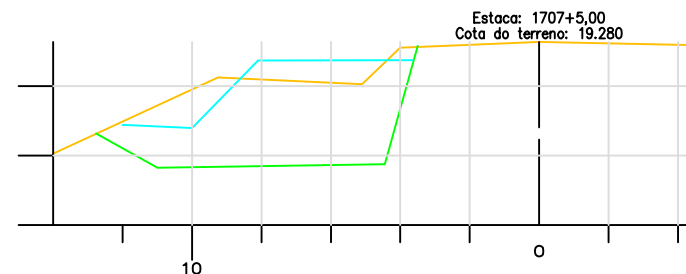
BR-319/AM	EROSÃO LE
KM: 47,120	ESTACA: 1.705



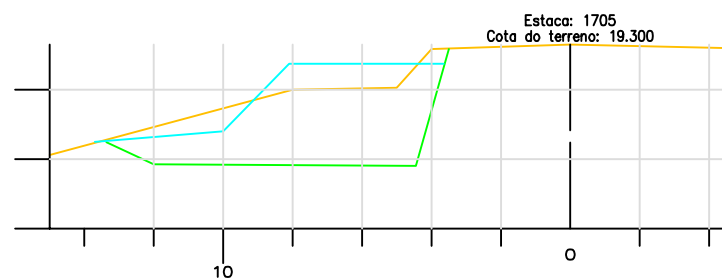
BR-319/AM	EROSÃO LE
KM: 47,120	ESTACA: 1.705



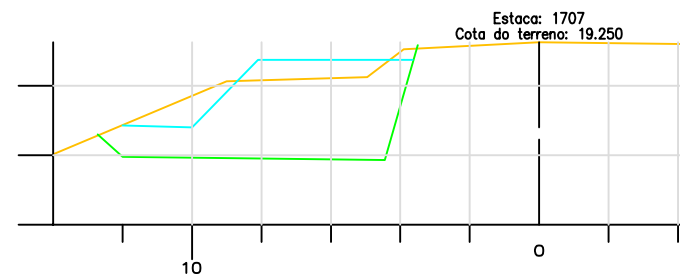
Cotas do Terreno	
Projeto	Terreno
12.638	14.000
16.677	16.121
15.550	8.500
	17.852
4.450	5.000
15.572	18.005
3.500	19.115
19.170	0.000
	19.270
	4.550
	19.180



Cotas do Terreno	
Projeto	Terreno
12.763	14.000
16.640	16.055
11.000	9.250
15.654	18.250
	5.100
4.450	18.058
15.755	4.000
3.500	19.110
19.170	0.000
	19.280
	4.500
	19.185



Cotas do Terreno	
Projeto	Terreno
13.372	15.000
16.486	16.115
12.000	8.000
15.850	18.000
	5.000
4.450	18.055
15.800	4.000
3.500	19.170
19.170	0.000
	19.300
	4.500
	19.200



Cotas do Terreno	
Projeto	Terreno
12.720	14.000
16.600	16.025
15.952	9.000
	18.125
4.450	4.950
15.856	18.251
3.500	3.900
19.170	19.047
	0.000
	19.250
	4.400
	19.200

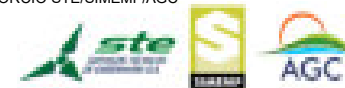
LEGENDA

- TERRENO NATURAL
- LINHA DA ESCAVAÇÃO
- NIVEL DO RACHÃO

INT.

DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

CONSÓRCIO STE/SIMEMP/AGC



REF.

SEÇÕES TRANSVERSAIS, TERRENO NATURAL, ESCAVAÇÃO E ENRONCAMENTO DE PEDRA

ESTACA.

1705 ATÉ 1707+5,00

DATA

04-2022

LOCAL

BR-319 AM

KM

47,12

ESCALA

INDICADO

REVISÃO

0

FOLHA

1/1

Rodovia: BR-319/AM
Supervisora: Consórcio STE/SIMEMP/AGC
Construtora: AGO Engenharia de Obras Ltda

Contrato: SR-010/2022
Segmento: km 13,00 - km 198,20
Período: Outubro/2022

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



BR-319/AM	EROSÃO LE
KM: 66,300	ESTACA: 2.665



BR-319/AM	EROSÃO LE
KM: 66,300	ESTACA: 2.665



BR-319/AM	EROSÃO LE
KM: 66,300	ESTACA: 2.665



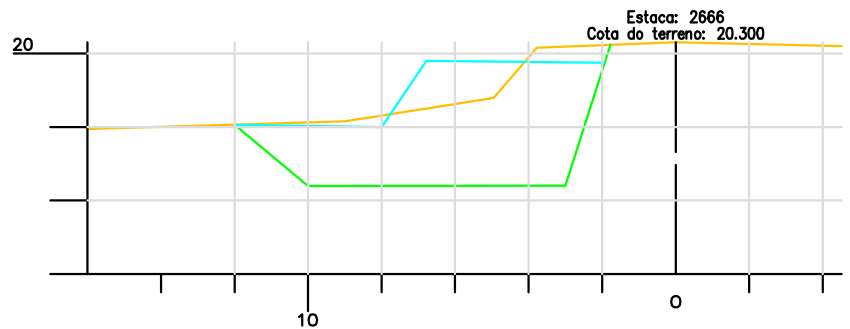
BR-319/AM	EROSÃO LE
KM: 66,300	ESTACA: 2.665



BR-319/AM	EROSÃO LE
KM: 66,300	ESTACA: 2.665

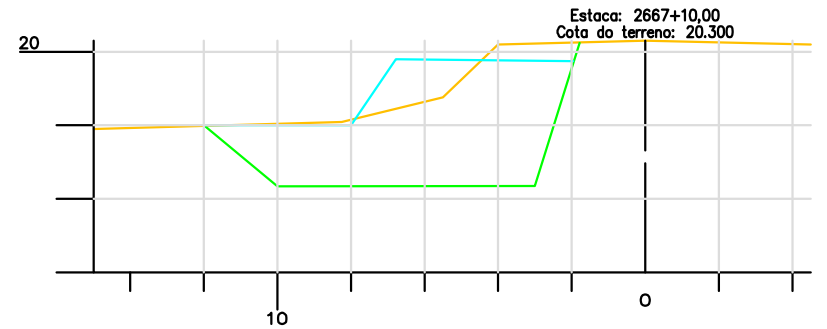


BR-319/AM	EROSÃO LE
KM: 66,300	ESTACA: 2.665



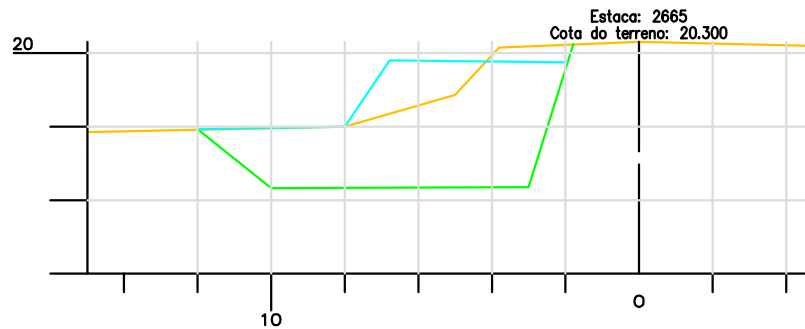
Cotas do Terreno	
16.000	17.953
9.000	18.150
4.950	18.755
3.780	20.152
0.000	20.300
4.500	20.200

Cotas do Projeto	
12.000	18.056
10.000	16.402
3.000	16.405
1.780	20.242



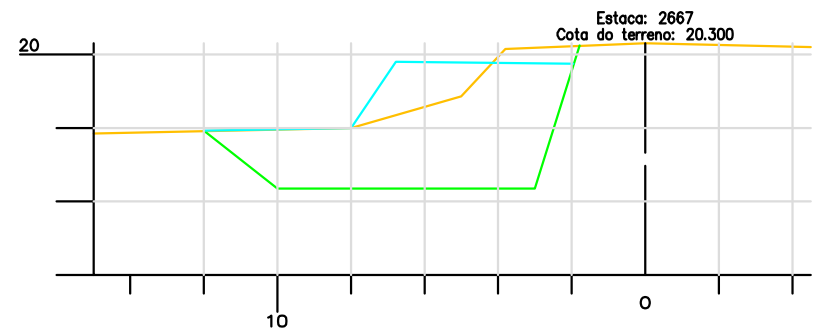
Cotas do Terreno	
15.000	17.900
8.250	18.100
5.500	18.758
4.000	20.200
0.000	20.300
4.500	20.200

Cotas do Projeto	
12.000	18.000
10.000	16.344
3.000	16.355
1.780	20.242



Cotas do Terreno	
15.000	17.853
8.000	18.000
5.000	18.857
3.800	20.150
0.000	20.300
4.500	20.200

Cotas do Projeto	
12.000	17.925
10.000	16.325
3.000	16.352
1.780	20.242



Cotas do Terreno	
15.000	17.853
8.000	18.000
5.000	18.857
3.800	20.150
0.000	20.300
4.500	20.200

Cotas do Projeto	
12.000	17.925
10.000	16.354
3.000	16.358
1.780	20.242

LEGENDA

- TERRENO NATURAL
- LINHA DA ESCAVAÇÃO
- NIVEL DO RACHÃO

INT.

DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

CONSÓRCIO STE/SIMEMP/AGC



REF.

SEÇÕES TRANSVERSAIS, TERRENO NATURAL, ESCAVAÇÃO E ENRONCAMENTO DE PEDRA

ESTACA.

2665 ATÉ 2667+10,00

DATA

04-2022

LOCAL

BR-319 AM

KM

66,30

ESCALA

INDICADO

REVISÃO

0

FOLHA

1/1

Rodovia: BR-319/AM
Supervisora: Consórcio STE/SIMEMP/AGC
Construtora: AGO Engenharia de Obras Ltda

Contrato: SR-010/2022
Segmento: km 13,00 - km 198,20
Período: Outubro/2022

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



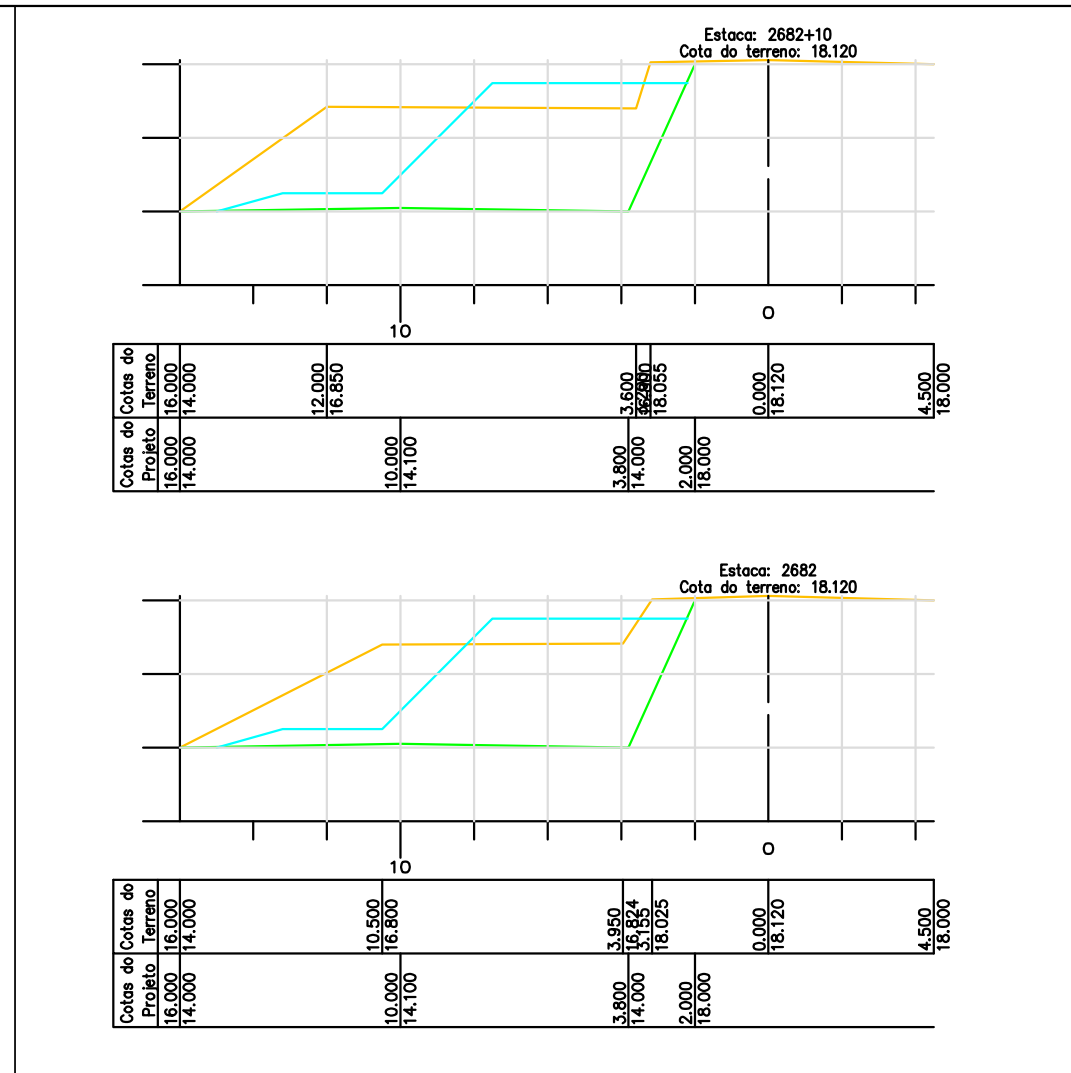
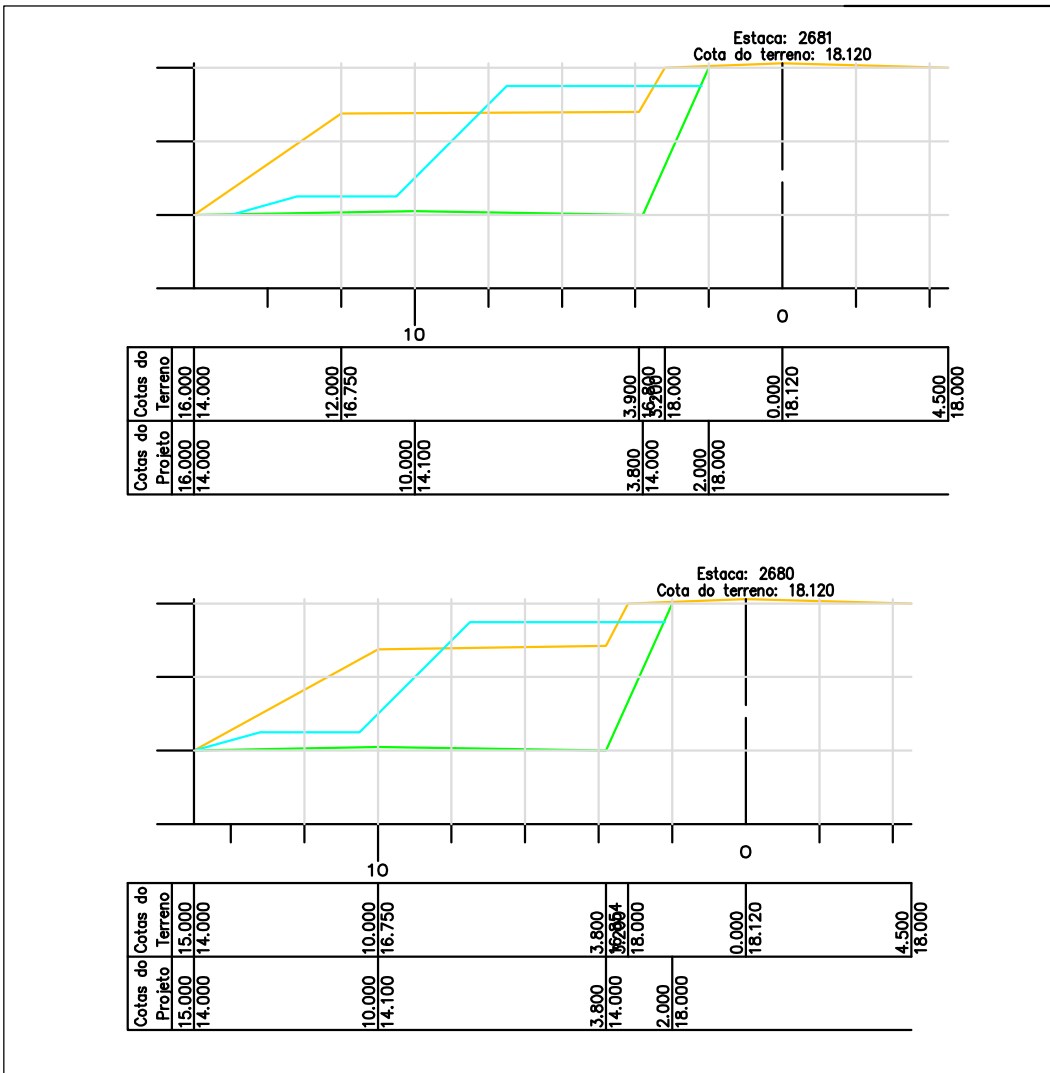
BR-319/AM	EROSÃO LE
KM: 66,600	ESTACA: 2.680



BR-319/AM	EROSÃO LE
KM: 66,600	ESTACA: 2.680



BR-319/AM	EROSÃO LE
KM: 66,600	ESTACA: 2.680



LEGENDA

- TERRENO NATURAL
- LINHA DA ESCAVAÇÃO
- NIVEL DO RACHÃO

INT. DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

CONSÓRCIO STE/SIMEMP/AGC



REF. SEÇÕES TRANSVERSAIS, TERRENO NATURAL, ESCAVAÇÃO E ENRONCAMENTO DE PEDRA

ESTACA. 2680 ATÉ 2682+10,00

DATA 04-2022

LOCAL BR-319 AM

KM 66,60

ESCALA INDICADO

REVISÃO 0

FOLHA 1/1

Rodovia: BR-319/AM
Supervisora: Consórcio STE/SIMEMPI/AGC
Construtora: AGO Engenharia de Obras Ltda

Contrato: SR-010/2022
Segmento: km 13,00 - km 198,20
Período: Outubro/2022

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



BR-319/AM	EROSÃO LE
KM: 74,820	ESTACA: 3.091



BR-319/AM	EROSÃO LE
KM: 74,820	ESTACA: 3.091



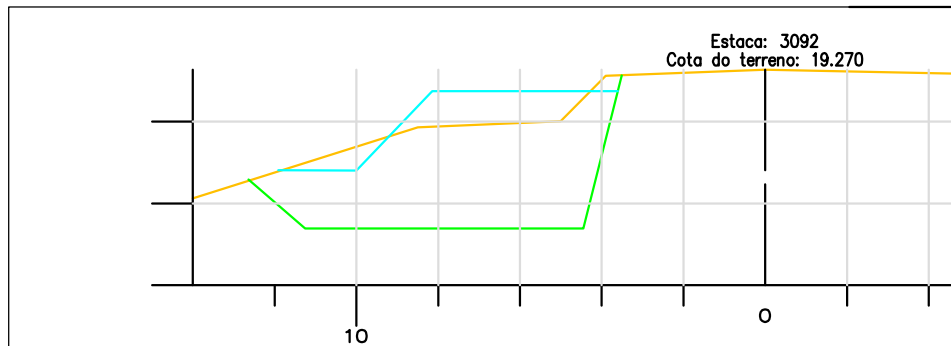
BR-319/AM	EROSÃO LE
KM: 74,820	ESTACA: 3.091



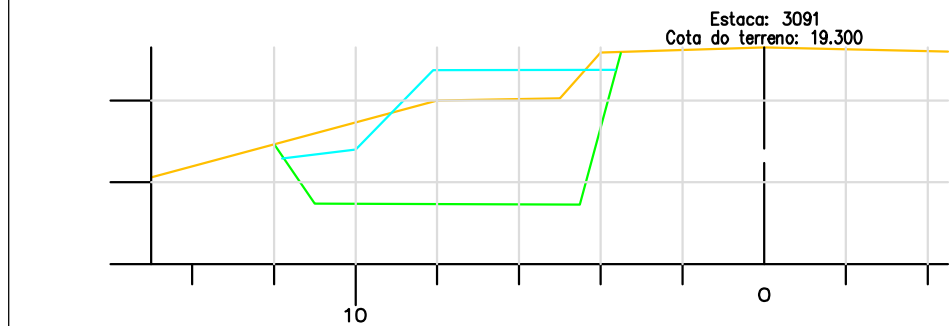
BR-319/AM	EROSÃO LE
KM: 74,820	ESTACA: 3.091



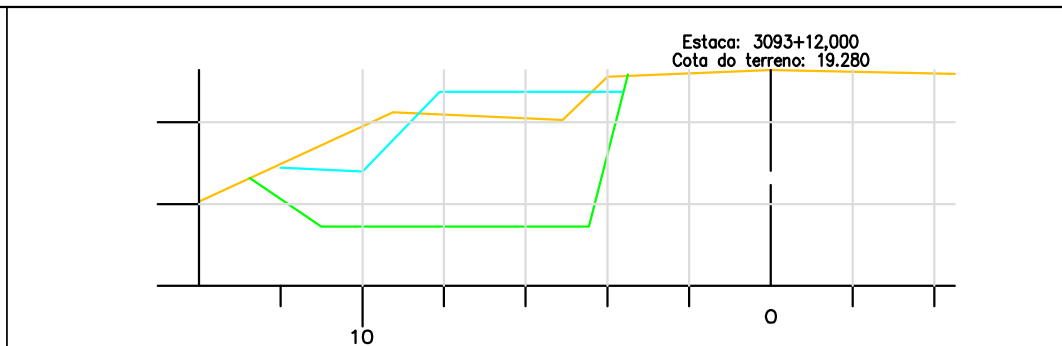
BR-319/AM	EROSÃO LE
KM: 74,820	ESTACA: 3.091



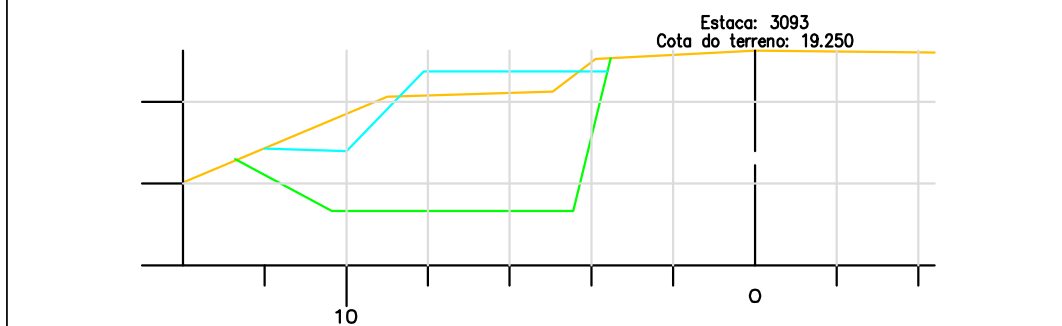
Cotas do Terreno	
Projeto	Terreno
12.638	14.000
16.577	16.121
11.250	8.500
15.385	17.852
4.450	5.000
15.380	18.005
3.510	3.900
19.130	19.115
0.000	19.270
4.550	19.180



Cotas do Terreno	
Projeto	Terreno
12.000	15.000
16.935	16.115
11.000	8.000
15.480	18.000
4.520	5.000
15.450	18.055
3.510	4.000
19.155	19.170
0.000	19.300
4.500	19.200



Cotas do Terreno	
Projeto	Terreno
12.763	14.000
16.640	16.055
11.000	9.250
15.455	18.250
4.450	5.100
15.450	18.058
3.500	4.000
19.170	19.110
0.000	19.280
4.500	19.185



Cotas do Terreno	
Projeto	Terreno
12.720	14.000
16.600	16.025
10.350	9.000
15.331	18.125
4.450	4.950
15.325	18.251
3.529	3.900
19.067	19.047
0.000	19.250
4.400	19.200

LEGENDA

- TERRENO NATURAL
- LINHA DA ESCAVAÇÃO
- NIVEL DO RACHÃO

GRACIANANDA SALES JUNIOR

INT. DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

CONSÓRCIO STE/SIMEMPI/AGC

REF. SEÇÕES TRANSVERSAIS, TERRENO NATURAL, ESCAVAÇÃO E ENRONCAMENTO DE PEDRA

ESTACA. 3091 ATÉ 3093+12,00

DATA 06-2022

LOCAL BR-319 AM

KM 74,82

ESCALA INDICADO

REVISÃO 0

FOLHA 1/1



Rodovia: BR-319/AM
Supervisora: Consórcio STE/SIMEMP/AGC
Construtora: AGO Engenharia de Obras Ltda

Contrato: SR-010/2022
Segmento: km 13,00 - km 198,20
Período: Outubro/2022

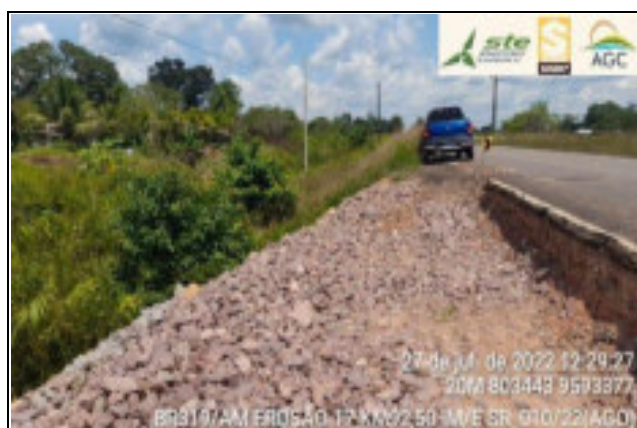
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



BR-319/AM	EROSÃO LE
KM: 92,500	ESTACA: 3.975



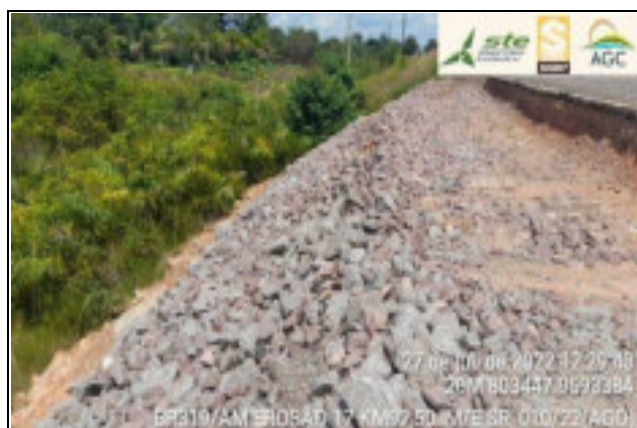
BR-319/AM	EROSÃO LE
KM: 92,500	ESTACA: 3.975



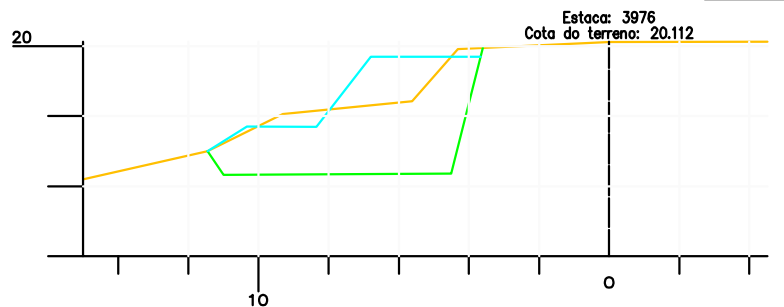
BR-319/AM	EROSÃO LE
KM: 92,500	ESTACA: 3.975



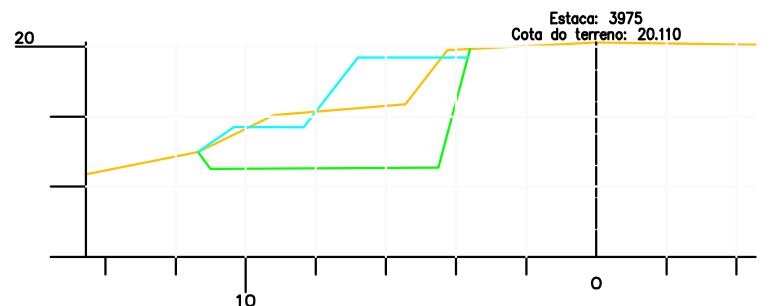
BR-319/AM	EROSÃO LE
KM: 92,500	ESTACA: 3.975



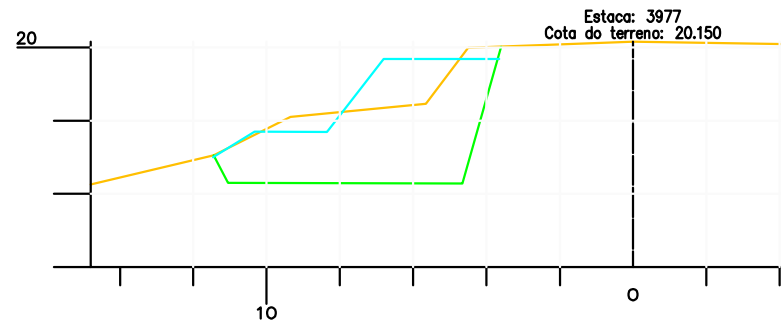
BR-319/AM	EROSÃO LE
KM: 92,500	ESTACA: 3.975



Cotas do Terreno	Cotas do Projeto
15.000	
16.200	
11.458	11.458
17.000	17.000
9.300	16.321
18.065	
5.620	
18.425	4.500
4.310	16.358
19.911	16.397
	19.945
0.000	
20.112	
4.520	
20.122	



Cotas do Terreno	Cotas do Projeto
14.960	
16.354	
11.354	11.356
16.985	16.989
9.200	16.506
18.036	
5.450	
18.368	4.500
4.250	16.547
19.895	3.600
	19.920
0.000	
20.110	
4.550	
20.095	



Cotas do Terreno	Cotas do Projeto
14.800	
16.250	
11.440	11.443
17.050	17.052
9.350	16.300
18.100	
5.650	
18.458	4.650
4.500	16.280
19.985	3.602
	20.018
0.000	
20.150	
4.410	
20.084	

LEGENDA

- TERRENO NATURAL
- - - LINHA DA ESCAVAÇÃO
- NIVEL DO RACHÃO

União de Planos Sobrepostos

INT. DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

CONSÓRCIO STE/SIMEMP/AGC



REF. SEÇÕES TRANSVERSAIS, TERRENO NATURAL, ESCAVAÇÃO E ENRONCAMENTO DE PEDRA

ESTACA. 3975 ATÉ 3977

DATA 05-2022

LOCAL BR-319 AM

KM 92,50

ESCALA INDICADO

REVISÃO 0

FOLHA 1/1

Rodovia: BR-319/AM
Supervisora: Consórcio STE/SIMEMPI/AGC
Construtora: AGO Engenharia de Obras Ltda

Contrato: SR-010/2022
Segmento: km 13,00 - km 198,20
Período: Outubro/2022

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



BR-319/AM	EROSÃO LD
KM: 113,580	ESTACA: 5.029



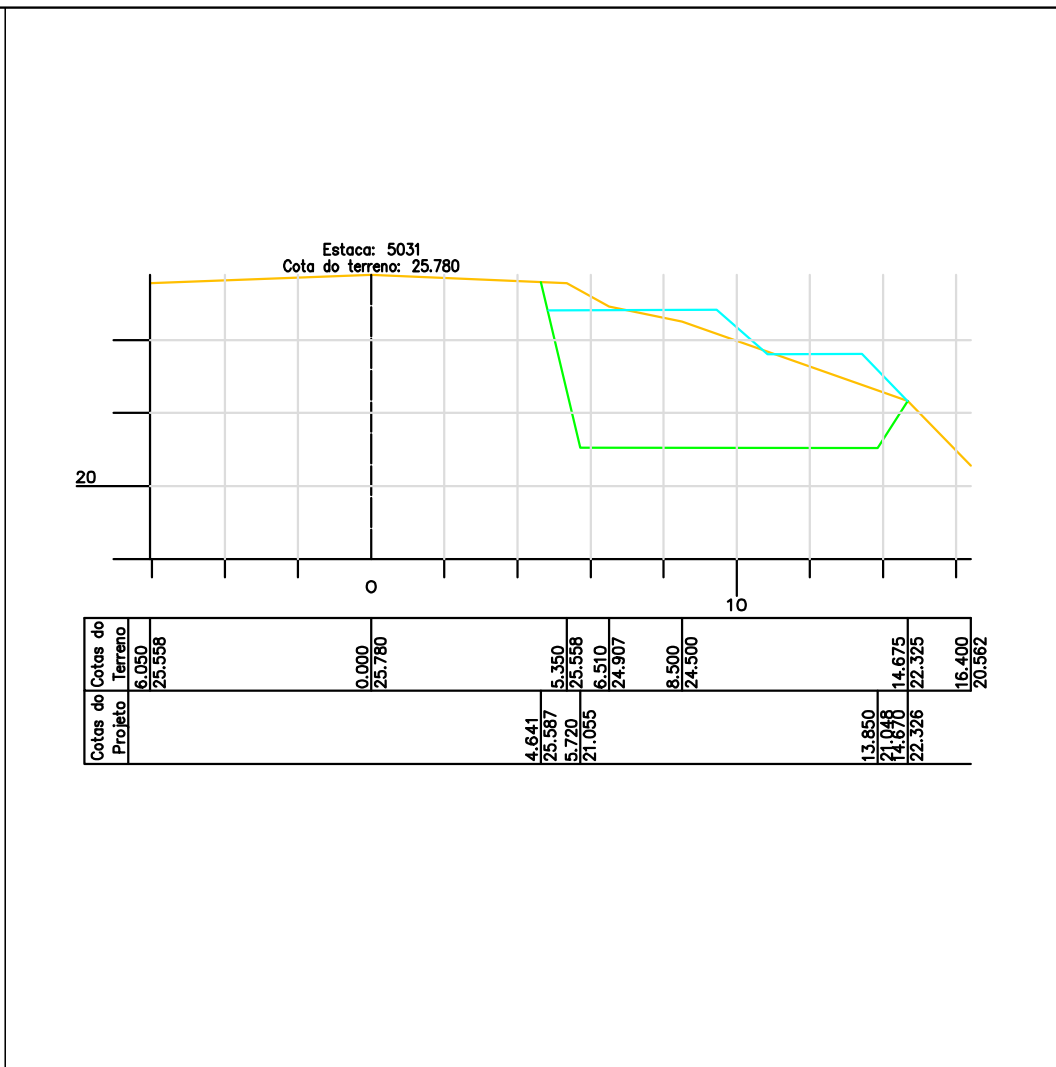
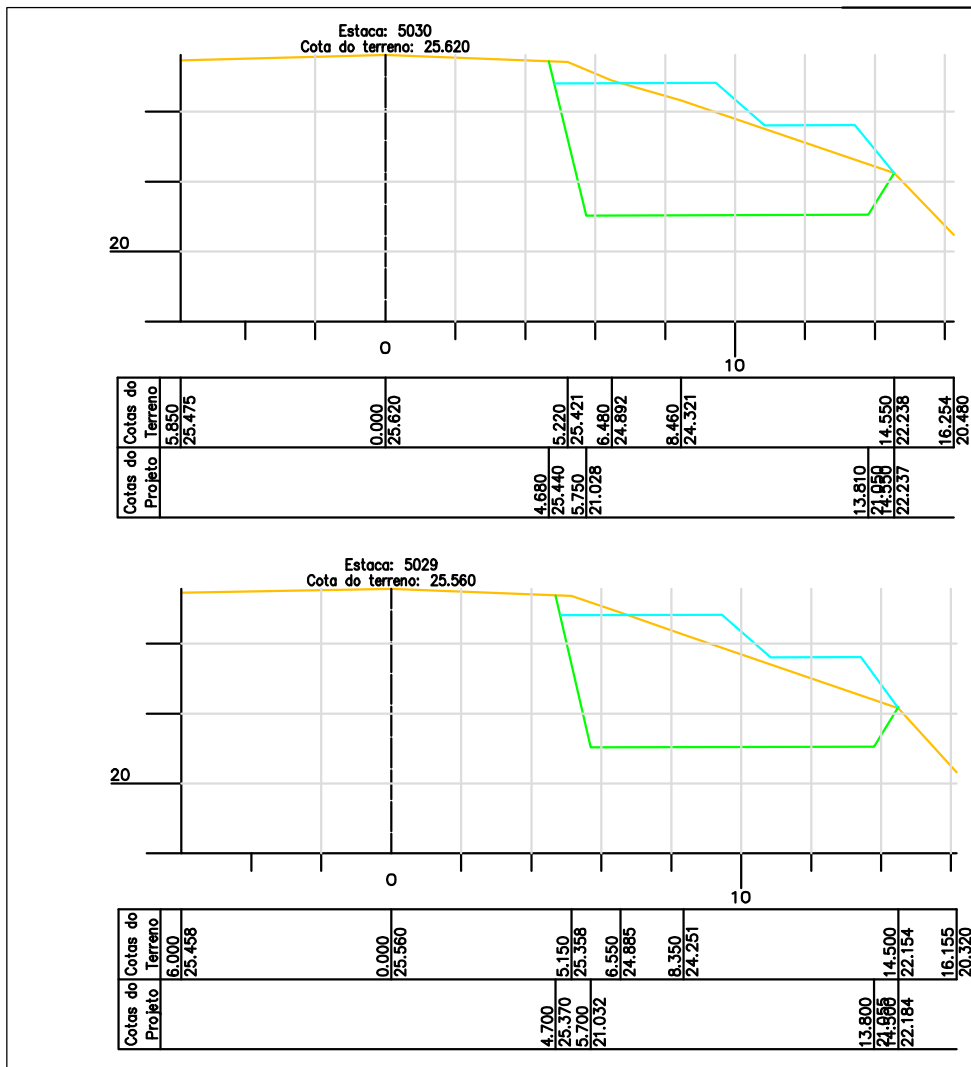
BR-319/AM	EROSÃO LD
KM: 113,580	ESTACA: 5.029



BR-319/AM	EROSÃO LD
KM: 113,580	ESTACA: 5.029



BR-319/AM	EROSÃO LD
KM: 113,580	ESTACA: 5.029



LEGENDA

- TERRENO NATURAL
- LINHA DA ESCAVAÇÃO
- NIVEL DO RACHÃO

União Federal São Paulo

INT. DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

CONSÓRCIO STE/SIMEMP/AGC

REF. SEÇÕES TRANSVERSAIS, TERRENO NATURAL, ESCAVAÇÃO E ENRONCAMENTO DE PEDRA

ESTACA. 5029 ATÉ 5031

DATA 05-2022

LOCAL BR-319 AM

KM 113,58

ESCALA INDICADO

REVISÃO 0

FOLHA 1/1

Rodovia: BR-319/AM
Supervisora: Consórcio STE/SIMEMPI/AGC
Construtora: AGO Engenharia de Obras Ltda

Contrato: SR-010/2022
Segmento: km 13,00 - km 198,20
Período: Outubro/2022

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



BR-319/AM	EROSÃO LE
KM: 119,920	ESTACA: 5.346



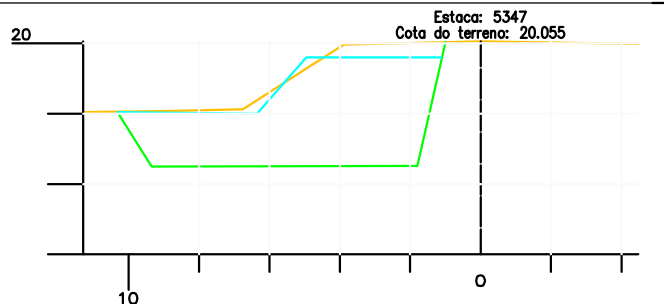
BR-319/AM	EROSÃO LE
KM: 119,920	ESTACA: 5.346



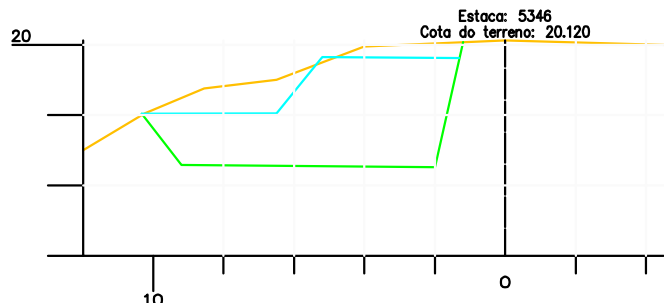
BR-319/AM	EROSÃO LE
KM: 119,920	ESTACA: 5.346



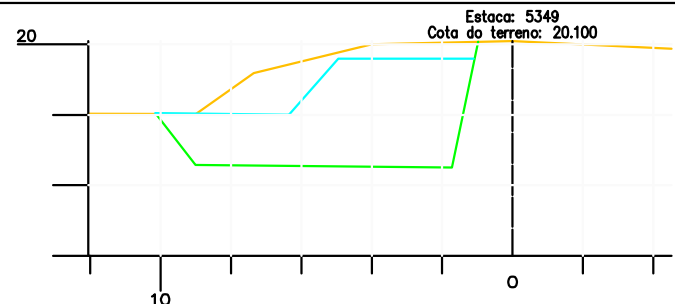
BR-319/AM	EROSÃO LE
KM: 119,920	ESTACA: 5.346



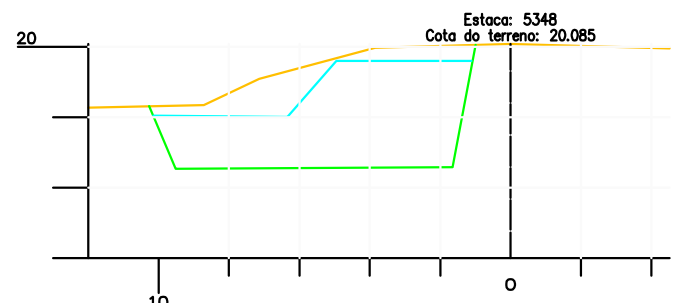
Cotas do Terreno	Cotas do Projeto
11.500	
18.035	10.323
	18.044
8.650	9.350
18.075	16.500
6.750	
18.125	
3.890	
19.962	
	1.800
	16.320
	20.031
0,000	
20.055	
4.480	
19.960	



Cotas do Terreno	Cotas do Projeto
12.000	
17.000	10.323
	18.044
10.250	9.200
18.050	16.580
8.550	
18.750	
6.500	
19.000	
4.000	
19.950	
	2.000
	16.520
	20.075
0,000	
20.120	
4.500	
20.000	



Cotas do Terreno	Cotas do Projeto
12.095	
18.037	10.145
	18.040
9.000	9.015
18.025	16.585
7.350	
19.180	
4.000	
20.000	
	1.720
	16.505
	20.076
0,000	
20.100	
4.520	
19.880	



Cotas do Terreno	Cotas do Projeto
12.000	
18.280	10.266
	18.278
8.720	9.378
18.350	16.532
7.150	
19.100	
3.850	
19.975	
	1.650
	16.580
	20.057
0,000	
20.085	
4.520	
19.952	

LEGENDA

- TERRENO NATURAL
- LINHA DA ESCAVAÇÃO
- NIVEL DO RACHÃO

Assinado por Paulo Sérgio

INT. DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

CONSÓRCIO STE/SIMEMPI/AGC

REF. SEÇÕES TRANSVERSAIS, TERRENO NATURAL, ESCAVAÇÃO E ENRONCAMENTO DE PEDRA

ESTACA. 5346 ATÉ 5349

DATA 05-2022

LOCAL BR-319 AM

KM 119,92

ESCALA INDICADO

REVISÃO 0

FOLHA 1/1

Rodovia: BR-319/AM
Supervisora: Consórcio STE/SIMEMP/AGC
Construtora: AGO Engenharia de Obras Ltda

Contrato: SR-010/2022
Segmento: km 13,00 - km 198,20
Período: Outubro/2022

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



BR-319/AM	EROSÃO LD
KM: 120,360	ESTACA: 5.368



BR-319/AM	EROSÃO LD
KM: 120,360	ESTACA: 5.368



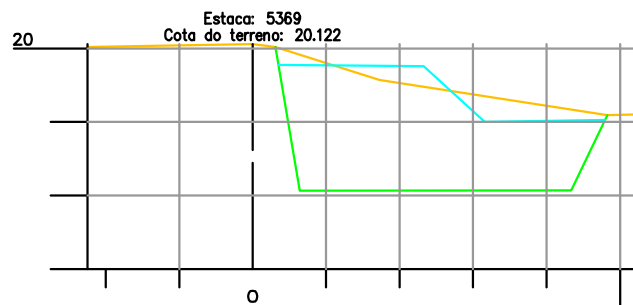
BR-319/AM	EROSÃO LD
KM: 120,360	ESTACA: 5.368



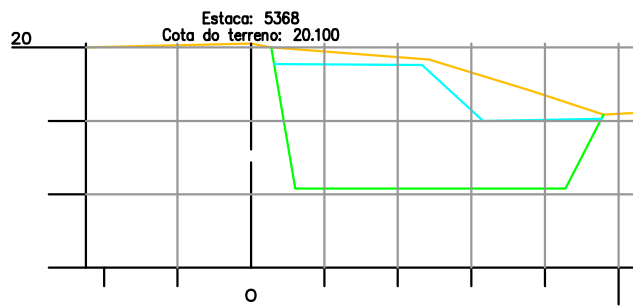
BR-319/AM	EROSÃO LD
KM: 120,360	ESTACA: 5.368



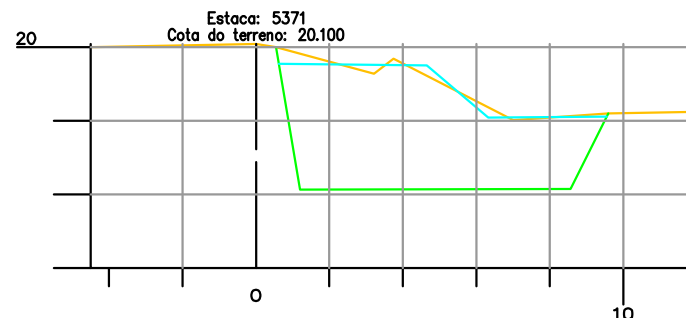
BR-319/AM	EROSÃO LD
KM: 120,360	ESTACA: 5.368



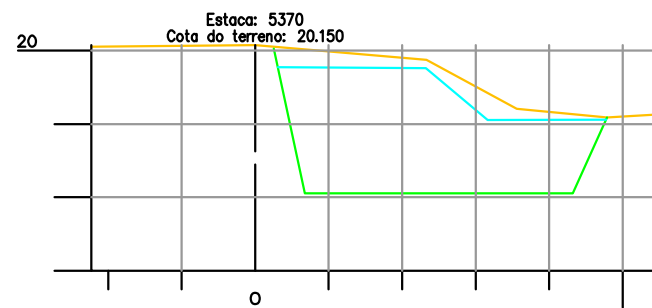
Cotas do Cotas do	
Projeto	Terreno
4.500	20.036
0.620	0.000
20.888	20.038
16.128	3.450
8.670	19.147
16.135	9.655
18.180	18.180
	18.207



Cotas do Cotas do	
Projeto	Terreno
4.500	20.000
0.550	0.000
20.880	20.000
16.150	4.650
8.560	19.670
16.155	7.614
9.600	18.831
18.172	9.600
	18.172
	11.058
	18.250



Cotas do Cotas do	
Projeto	Terreno
4.500	20.000
0.550	0.000
20.880	20.000
16.135	3.210
8.560	19.690
16.148	7.000
18.206	18.025
	9.600
	18.206
	12.000
	18.250



Cotas do Cotas do	
Projeto	Terreno
4.460	20.095
0.500	0.000
20.056	20.150
16.116	4.667
8.650	19.752
16.115	7.113
9.580	18.410
18.180	9.580
	18.180
	11.200
	18.270

LEGENDA

- TERRENO NATURAL
- LINHA DA ESCAVAÇÃO
- NIVEL DO RACHÃO

União Paulista São Paulo

INT. DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

CONSÓRCIO STE/SIMEMPI/AGC

REF. SEÇÕES TRANSVERSAIS, TERRENO NATURAL, ESCAVAÇÃO E ENRONCAMENTO DE PEDRA

ESTACA. 5368 ATÉ 5371

DATA 05-2022

LOCAL BR-319 AM

KM 120,36

ESCALA INDICADO

REVISÃO 0

FOLHA 1/1

Rodovia: BR-319/AM
Supervisora: Consórcio STE/SIMEMP/AGC
Construtora: AGO Engenharia de Obras Ltda

Contrato: SR-010/2022
Segmento: km 13,00 - km 198,20
Período: Outubro/2022

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



BR-319/AM	EROSÃO LE
KM: 122,860	ESTACA: 5.493



BR-319/AM	EROSÃO LE
KM: 122,860	ESTACA: 5.493



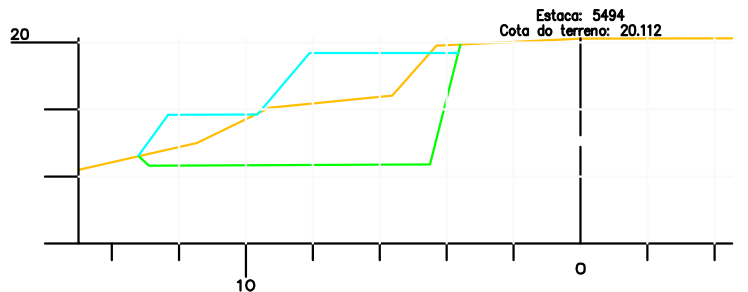
BR-319/AM	EROSÃO LE
KM: 122,860	ESTACA: 5.493



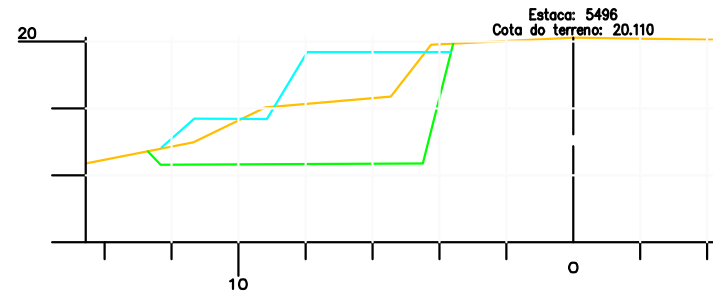
BR-319/AM	EROSÃO LE
KM: 122,860	ESTACA: 5.493



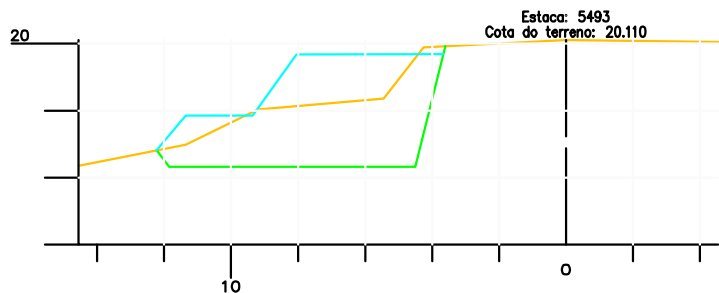
BR-319/AM	EROSÃO LE
KM: 122,860	ESTACA: 5.493



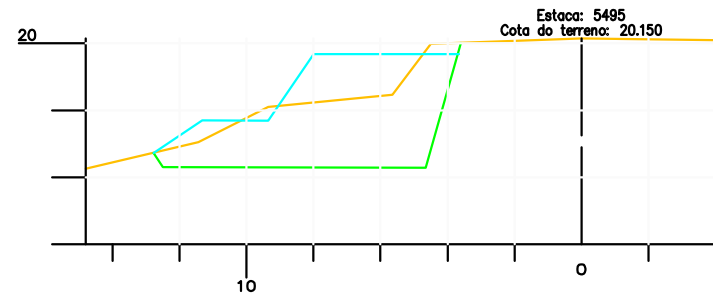
Cotas do Terreno	Cotas do Projeto
15.000	11.210
16.200	13.698
	16.321
11.458	
17.000	
9.300	
18.055	
5.620	4.500
18.425	16.356
4.310	3.997
19.911	19.945
0.000	
20.112	
4.520	



Cotas do Terreno	Cotas do Projeto
14.560	12.715
16.354	13.318
	16.321
11.354	
16.985	
9.200	
18.036	
5.450	4.500
18.358	16.356
4.250	3.997
19.895	19.945
0.000	
20.110	
4.550	



Cotas do Terreno	Cotas do Projeto
14.560	12.229
16.354	13.698
	16.321
11.354	
16.985	
9.200	
18.036	
5.450	4.500
18.358	16.321
4.250	3.600
19.895	19.920
0.000	
20.110	
4.550	



Cotas do Terreno	Cotas do Projeto
14.800	12.786
16.250	13.300
	16.300
11.440	
17.050	
9.350	
18.100	
5.650	4.650
18.458	16.280
4.500	3.602
19.985	20.018
0.000	
20.150	
4.410	

LEGENDA

— TERRENO NATURAL

— LINHA DA ESCAVAÇÃO

— NIVEL DO RACHÃO

CRAVIO MIRANDA SALLÉS JUNIOR

INT.

DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

CONSÓRCIO STE/SIMEMPI/AGC



REF.

SEÇÕES TRANSVERSAIS, TERRENO NATURAL, ESCAVAÇÃO E ENRONCAMENTO DE PEDRA

ESTACA.

5493 ATÉ 5496

DATA

06-2022

LOCAL

BR-319 AM

KM

122,86

ESCALA

INDICADO

REVISÃO

0

FOLHA

1/1



Rodovia: BR-319/AM
Supervisora: Consórcio STE/SIMEMP/AGC
Construtora: AGO Engenharia de Obras Ltda

Contrato: SR-010/2022
Segmento: km 13,00 - km 198,20
Período: Outubro/2022

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



BR-319/AM	EROSÃO LE
KM: 130,990	ESTACA: 5.900



BR-319/AM	EROSÃO LE
KM: 130,990	ESTACA: 5.900



BR-319/AM	EROSÃO LE
KM: 130,990	ESTACA: 5.900



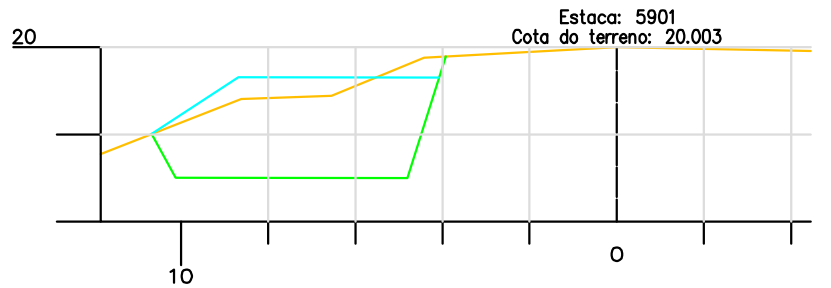
BR-319/AM	EROSÃO LE
KM: 130,990	ESTACA: 5.900



BR-319/AM	EROSÃO LE
KM: 130,990	ESTACA: 5.900

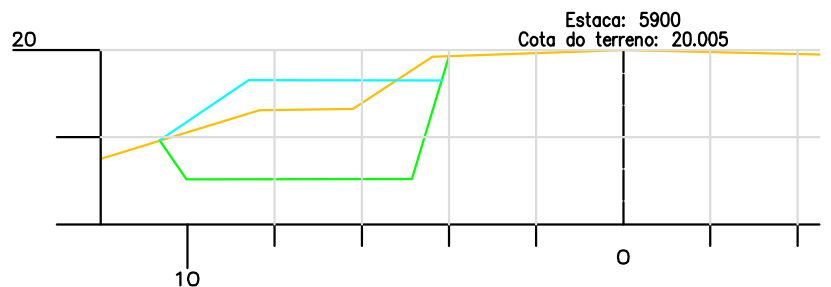


BR-319/AM	EROSÃO LE
KM: 130,990	ESTACA: 5.900



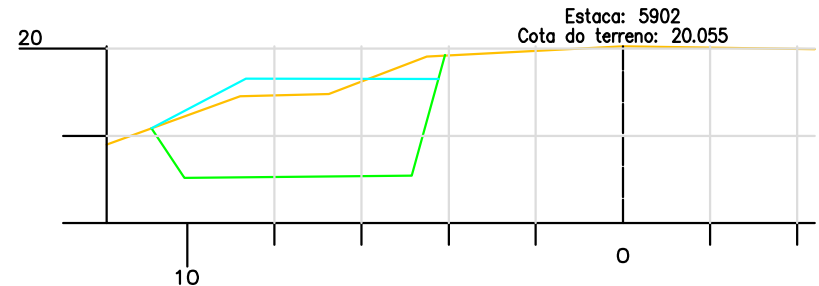
Cotas do Terreno	
11.850	
17.556	
8.620	
18.820	
6.550	
18.890	
4.420	
19.765	
0.000	
20.003	
4.450	
19.920	

Cotas do Projeto	
10.673	
16.023	
17.010	
4.800	
17.005	
3.930	
19.792	



Cotas do Terreno	
12.000	
17.500	
8.350	
18.620	
6.200	
18.650	
4.380	
19.850	
0.000	
20.005	
4.500	
19.900	

Cotas do Projeto	
10.636	
17.028	
17.028	
4.850	
17.036	
4.000	
19.863	



Cotas do Terreno	
11.850	
17.800	
8.780	
18.905	
6.750	
18.960	
4.500	
19.820	
0.000	
20.055	
4.400	
19.985	

Cotas do Projeto	
10.819	
18.174	
18.063	
17.036	
4.850	
17.085	
19.850	

LEGENDA

- TERRENO NATURAL
- LINHA DA ESCAVAÇÃO
- NIVEL DO RACHÃO

União Paulista São Paulo

INT. DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

CONSÓRCIO STE/SIMEMPI/AGC

REF. SEÇÕES TRANSVERSAIS, TERRENO NATURAL, ESCAVAÇÃO E ENRONCAMENTO DE PEDRA

ESTACA. 5900 ATÉ 5902

DATA 05-2022

LOCAL BR-319 AM

KM 130,99

ESCALA INDICADO

REVISÃO 0

FOLHA 1/1

Rodovia: BR-319/AM
Supervisora: Consórcio STE/SIMEMP/AGC
Construtora: AGO Engenharia de Obras Ltda

Contrato: SR-010/2022
Segmento: km 13,00 - km 198,20
Período: Outubro/2022

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



BR-319/AM	EROSÃO LE
KM: 172,040	ESTACA: 7.952



BR-319/AM	EROSÃO LE
KM: 172,040	ESTACA: 7.952



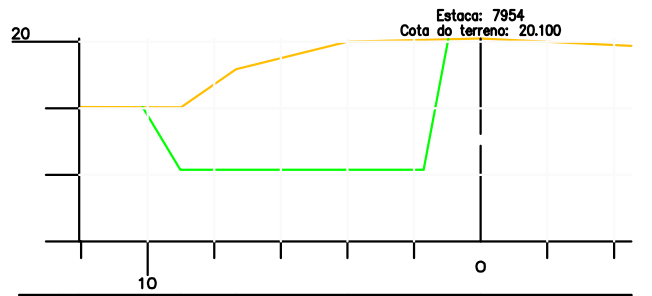
BR-319/AM	EROSÃO LE
KM: 172,040	ESTACA: 7.952



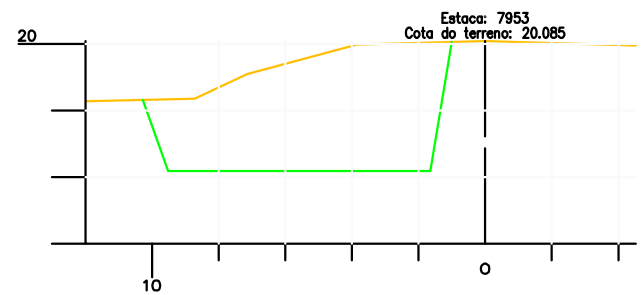
BR-319/AM	EROSÃO LE
KM: 172,040	ESTACA: 7.952



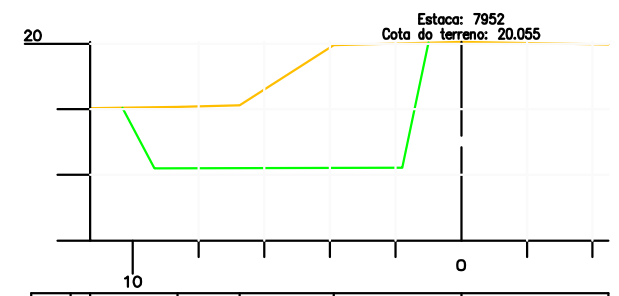
BR-319/AM	EROSÃO LE
KM: 172,040	ESTACA: 7.952



Cotas do Terreno	Cotas do Projeto
12.055	
18.037	
	10.145
	18.040
	9.015
	16.025
	7.350
	19.180
	4.000
	20.000
	1.720
	16.150
	20.076
	0.000
	20.100
	4.520
	19.980



Cotas do Terreno	Cotas do Projeto
12.000	
18.280	
	10.266
	18.718
	16.180
	8.720
	18.350
	7.150
	19.100
	3.850
	19.975
	1.650
	16.985
	20.057
	0.000
	20.085
	4.520
	19.952



Cotas do Terreno	Cotas do Projeto
11.300	
18.035	
	10.323
	18.044
	9.350
	16.200
	8.650
	18.075
	6.750
	18.125
	3.890
	19.962
	1.800
	16.220
	0.998
	20.031
	0.000
	20.055
	4.480
	19.980

LEGENDA

- TERRENO NATURAL
- LINHA DA ESCAVAÇÃO

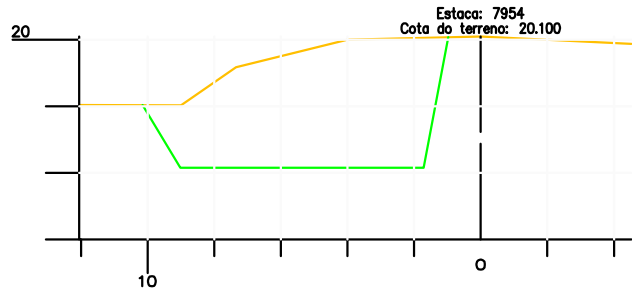
CRACIO MIRANDA SACLES JUNIOR

INT. DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

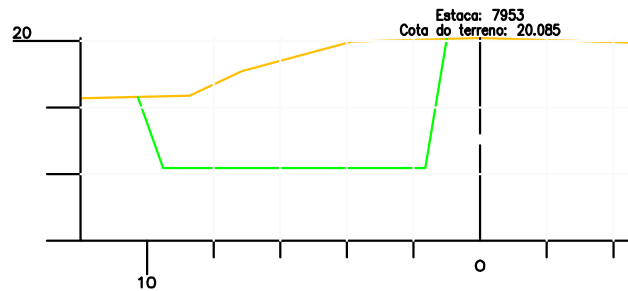
CONSÓRCIO STE/SIMEMP/AGC

REF. SEÇÕES TRANSVERSAIS, TERRENO NATURAL, ESCAVAÇÃO E ENRONCAMENTO DE PEDRA

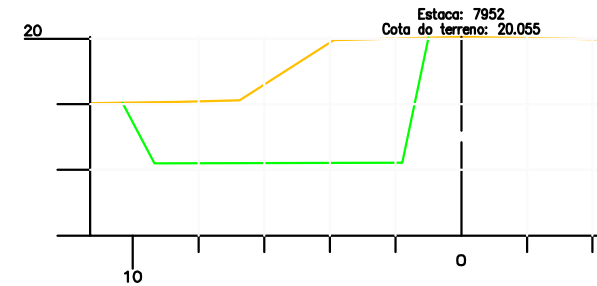
ESTACA.	7952 ATÉ 7954	DATA	06-2022	LOCAL	BR-319 AM
KM	172,04	ESCALA	INDICADO	REVISÃO	0
				FOLHA	1/1



Cotas do Terreno	Cotas do Projeto
12.055	
18.037	
	10.145
	18.040
	9.015
	16.155
	7.350
	19.180
	4.000
	20.000
	1.720
	16.150
	20.076
	0.000
	20.100
	4.520
	19.980



Cotas do Terreno	Cotas do Projeto
12.000	
18.280	
	10.266
	18.718
	16.180
	8.720
	18.350
	7.150
	19.100
	3.850
	19.975
	1.650
	16.985
	20.057
	0.000
	20.085
	4.520
	19.952



Cotas do Terreno	Cotas do Projeto
11.300	
18.035	
	10.323
	18.044
	9.350
	16.200
	8.650
	18.075
	6.750
	18.125
	3.890
	19.962
	1.800
	16.220
	0.998
	20.031
	0.000
	20.055
	4.480
	19.980

LEGENDA

- TERRENO NATURAL
- LINHA DA ESCAVAÇÃO

CRACIO MIRANDA SACLES JUNIOR

INT. DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

CONSÓRCIO STE/SIMEMP/AGC

REF. SEÇÕES TRANSVERSAIS, TERRENO NATURAL, ESCAVAÇÃO E ENRONCAMENTO DE PEDRA

ESTACA. 7952 ATÉ 7954

DATA 06-2022

LOCAL BR-319 AM

KM 172,04

ESCALA INDICADO

REVISÃO 0

FOLHA 1/1



Rodovia: BR-319/AM
Supervisora: Consórcio STE/SIMEMP/AGC
Construtora: AGO Engenharia de Obras Ltda

Contrato: SR-010/2022
Segmento: km 13,00 - km 198,20
Período: Outubro/2022

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



BR-319/AM	EROSÃO LE
KM: 174,480	ESTACA: 8.074



BR-319/AM	EROSÃO LE
KM: 174,480	ESTACA: 8.074



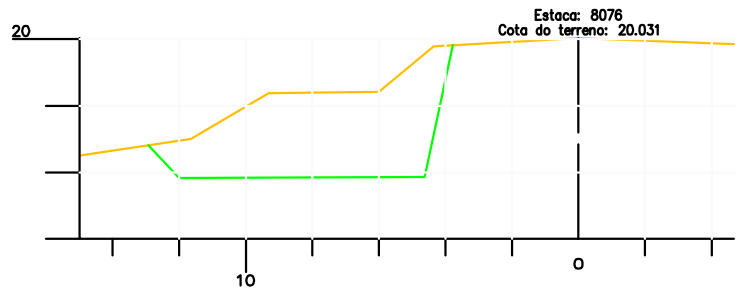
BR-319/AM	EROSÃO LE
KM: 174,480	ESTACA: 8.074



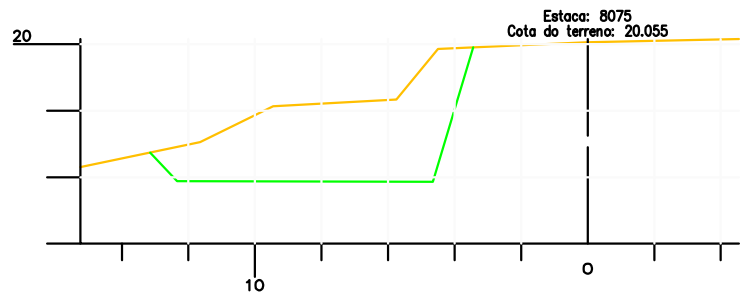
BR-319/AM	EROSÃO LE
KM: 174,480	ESTACA: 8.074



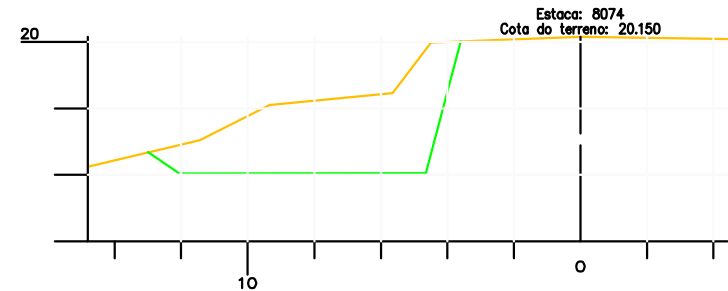
BR-319/AM	EROSÃO LE
KM: 174,480	ESTACA: 8.074



Cotas do Terreno	Cotas do Projeto
15.000	12.927
16.500	15.810
	16.830
	15.836
11.650	
17.001	
9.310	4.620
18.378	15.954
	13.772
6.000	19.820
18.421	
	4.360
	13.785
0.000	
20.031	
4.670	
19.855	



Cotas do Terreno	Cotas do Projeto
15.251	13.150
16.300	15.737
	16.350
	15.880
11.650	
17.050	
9.450	4.655
18.125	15.854
	3.437
5.750	19.855
18.328	
4.500	
	19.855
0.000	
20.055	
4.550	
20.150	



Cotas do Terreno	Cotas do Projeto
14.800	13.000
16.250	16.696
	12.050
	16.045
11.440	
17.050	
9.350	4.650
18.100	16.050
	3.602
5.650	20.018
18.458	
4.500	
	19.985
0.000	
20.150	
4.410	
20.084	

LEGENDA

- TERRENO NATURAL
- LINHA DA ESCAVAÇÃO

GRACIO MIRANDA SACLES JUNIOR

INT. DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

CONSÓRCIO STE/SIMEMP/AGC

REF. SEÇÕES TRANSVERSAIS, TERRENO NATURAL, ESCAVAÇÃO E ENRONCAMENTO DE PEDRA

ESTACA. 8074 ATÉ 8076

DATA 06-2022

LOCAL BR-319 AM

KM 174,48

ESCALA INDICADO

REVISÃO 0

FOLHA 1/1

Rodovia: BR-319/AM
Supervisora: Consórcio STE/SIMEMP/AGC
Construtora: AGO Engenharia de Obras Ltda

Contrato: SR-010/2022
Segmento: km 13,00 - km 198,20
Período: Outubro/2022

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



BR-319/AM	EROSÃO LD
KM: 175,640	ESTACA: 8.132



BR-319/AM	EROSÃO LD
KM: 175,640	ESTACA: 8.132



BR-319/AM	EROSÃO LD
KM: 175,640	ESTACA: 8.132



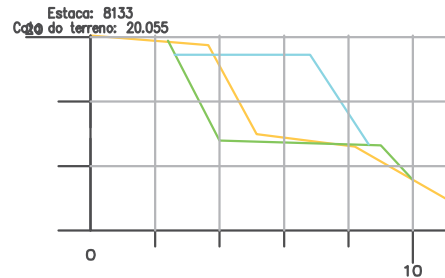
BR-319/AM	EROSÃO LD
KM: 175,640	ESTACA: 8.132



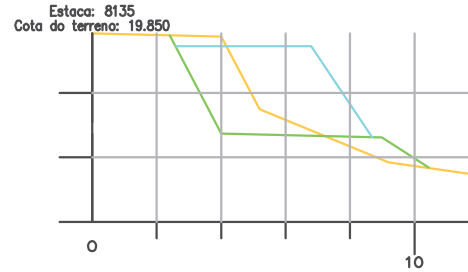
BR-319/AM	EROSÃO LD
KM: 175,640	ESTACA: 8.132



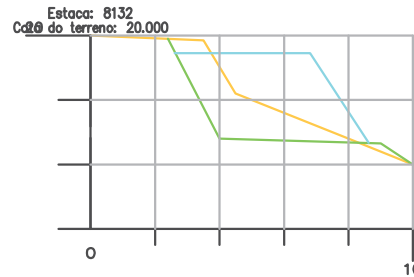
BR-319/AM	EROSÃO LD
KM: 175,640	ESTACA: 8.132



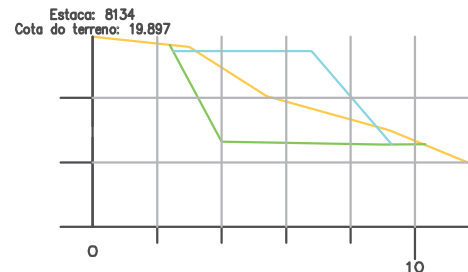
Cotas do Projeto	Cotas do Terreno
0,000	20,055
2,400	19,900
4,000	3,650
16,800	19,750
17,000	5,150
17,000	17,000
16,600	8,200
16,600	16,600
15,565	11,000
15,565	15,000



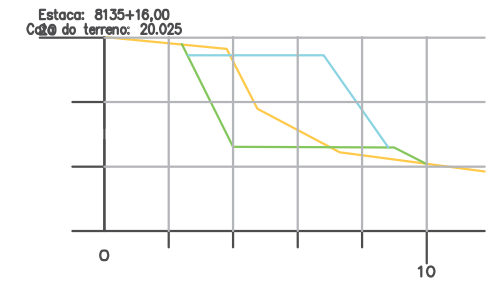
Cotas do Projeto	Cotas do Terreno
0,000	19,850
2,400	19,790
4,000	4,000
16,750	19,750
17,500	5,200
17,500	17,500
9,200	9,200
15,850	15,850
12,000	12,000
15,450	15,450



Cotas do Projeto	Cotas do Terreno
0,000	20,000
2,400	19,900
3,500	3,500
4,000	19,850
4,500	4,500
16,800	16,200
16,800	8,000
16,800	16,800
16,000	10,000
16,000	16,000



Cotas do Projeto	Cotas do Terreno
0,000	19,897
2,390	19,640
3,000	3,000
4,000	19,580
16,650	4,000
16,650	5,400
16,650	18,050
9,200	9,200
17,000	17,000
12,000	12,000
15,850	15,850



Cotas do Projeto	Cotas do Terreno
0,000	20,025
2,400	19,800
3,800	3,800
4,000	19,850
4,750	4,750
16,620	17,800
16,620	7,300
16,450	16,450
11,800	11,800
15,850	15,850

LEGENDA

- TERRENO NATURAL
- LINHA DA ESCAVAÇÃO
- NIVEL DO RACHÃO

INT.
DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

CONSÓRCIO STE/SIMEMP/AGC

REF.
SEÇÕES TRANSVERSAIS, TERRENO NATURAL, ESCAVAÇÃO E ENRANCAMENTO DE PEDRA

ESTACA. 8132 ATÉ 8135+16,00

DATA 06-2022

LOCAL BR-319 AM

KM 175,64

ESCALA INDICADO

REVISÃO 0

FOLHA 1/1



Rodovia: BR-319/AM
Supervisora: Consórcio STE/SIMEMP/AGC
Construtora: AGO Engenharia de Obras Ltda

Contrato: SR-010/2022
Segmento: km 13,00 - km 198,20
Período: Outubro/2022

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



BR-319/AM	EROSÃO LD
KM: 183,40	ESTACA: 8.519



BR-319/AM	EROSÃO LD
KM: 183,40	ESTACA: 8.519



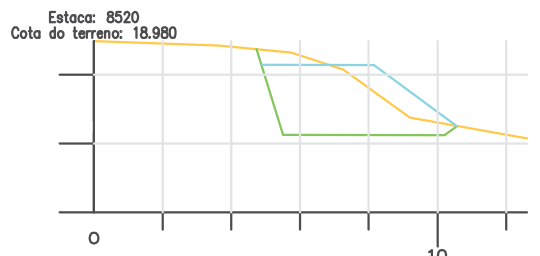
BR-319/AM	EROSÃO LD
KM: 183,400	ESTACA: 8.519



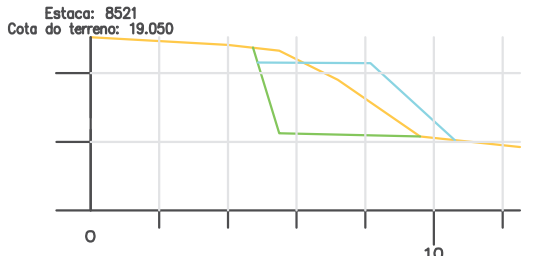
BR-319/AM	EROSÃO LD
KM: 183,400	ESTACA: 8.519



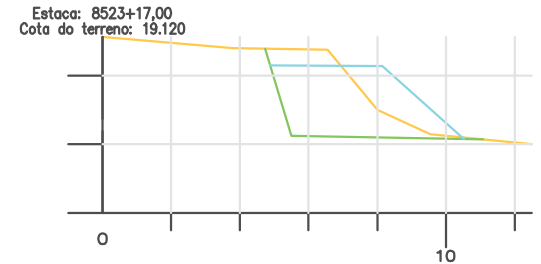
BR-319/AM	EROSÃO LD
KM: 183,400	ESTACA: 8.519



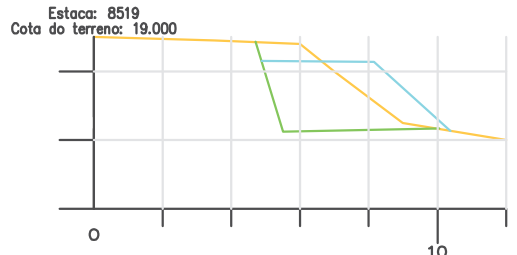
Cotas do Terreno	Cotas do Projeto
0,000	
18,980	
3,650	4,734
18,850	18,748
5,750	16,250
18,650	
7,250	
18,150	
9,200	10,200
16,750	16,243
	16,507
12,600	
16,150	



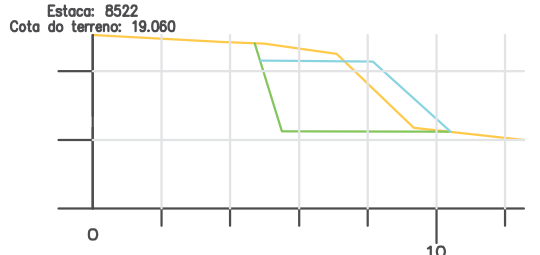
Cotas do Terreno	Cotas do Projeto
0,000	
19,050	
4,000	4,737
18,820	18,749
5,500	16,250
18,650	
7,200	
17,800	
9,600	9,600
16,150	16,150
12,500	
15,850	



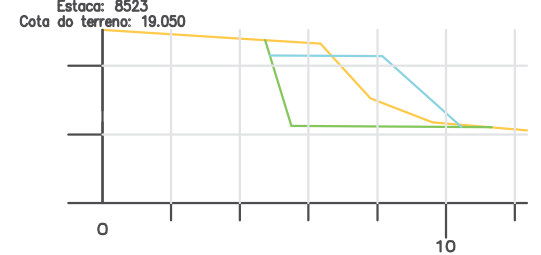
Cotas do Terreno	Cotas do Projeto
0,000	
19,120	
3,800	4,730
18,800	18,780
6,550	16,250
18,750	
8,000	
17,000	
9,550	11,084
16,300	16,140
12,500	
16,000	



Cotas do Terreno	Cotas do Projeto
0,000	
19,000	
3,500	4,700
18,900	18,870
6,000	16,250
18,800	
7,000	
18,000	
9,000	10,055
16,500	16,332
12,000	
16,000	



Cotas do Terreno	Cotas do Projeto
0,000	
19,060	
3,800	4,717
18,850	18,812
5,000	16,250
18,800	
7,100	
18,500	
9,350	10,355
16,350	16,238
12,550	
16,000	



Cotas do Terreno	Cotas do Projeto
0,000	
19,050	
3,650	4,737
18,810	18,746
6,350	16,250
18,650	
7,800	
17,052	
9,600	11,333
16,350	16,210
12,350	
16,120	

LEGENDA

- TERRENO NATURAL
- LINHA DA ESCAVAÇÃO
- NIVEL DO RACHÃO

CONHECIMENTO DE TERRENO

INT. DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

CONSÓRCIO STE/SIMEMP/AGC

REF. SEÇÕES TRANSVERSAIS, TERRENO NATURAL, ESCAVAÇÃO E ENRONCAMENTO DE PEDRA

ESTACA. 8519 ATÉ 8523+17,00

DATA 07-2022

LOCAL BR-319 AM

KM 183,40

ESCALA INDICADO

REVISÃO 0

FOLHA 1/1

Contrato: SR-010/2022-00



ACOMPANHAMENTO DE SERVIÇO DE MANUTENÇÃO

Objeto: Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária, Sob Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Amazonas.

Rodovia: BR-319

Mês / Ano: FEVEREIRO DE 2022

Construtora: AGO

ESCAVAÇÃO DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA

ESTACA	ÁREAS		SEMI-DIST	VOLUME DE CORTE		VOLUME DE ATERRO		OBSERVAÇÕES
	CORTE	ATERRO		INDIVIDUAL	ACUMULADO	INDIVIDUAL	ACUMULADO	
404	-	36,079						
			10,000	-	-	844,890	844,890	
405	-	48,410						
			10,000	-	-	889,060	1.733,950	
406	-	40,496						
			10,000	-	-	709,230	2.443,180	
407	-	30,427						
			10,000	-	-	613,660	3.056,840	
408	-	30,939						
VOLUMES TOTAIS							3.056,840	

Genival Costa de Oliveira
Fiscal de Obras
Técnico - Supervisora

Encarregado - Construtora

Contrato: SR- 010/2022-00



ACOMPANHAMENTO DE SERVIÇO DE MANUTENÇÃO

Objeto: Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária, Sob Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Amazonas.

Rodovia: BR-319

Mês / Ano: MARÇO DE 2022

Construtora: AGO

ESCAVAÇÃO DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA

ESTACA	ÁREAS		SEMI-DIST	VOLUME DE CORTE		VOLUME DE ATERRO		OBSERVAÇÕES
	CORTE	ATERRO		INDIVIDUAL	ACUMULADO	INDIVIDUAL	ACUMULADO	
350	30,662							
			10,000	742,090	742,090			
351	43,547							
			10,000	747,340	1.489,430			
352	31,187							
			10,000	540,790	2.030,220			
353	22,892							
			10,000	516,330	2.546,550			
354	28,741							
355	28,905	-						
			10,000	532,540	532,540	-	-	
356	24,349	-						
			10,000	538,820	1.071,360	-	-	
357	29,533	-						
			10,000	571,250	1.642,610	-	-	
358	27,592	-						
			10,000	562,820	2.205,430			
359	28,690	-						
1.145	33,546	-						
			10,000	658,550	658,550	-	-	
1.146	32,309	-						
			10,000	598,550	1.257,100	-	-	
1.147	27,546	-						
			10,000	576,660	1.833,760	-	-	
1.148	30,120	-						
VOLUMES TOTAIS					6.585,74			

Genival Costa de Oliveira
Fiscal de Obras
Técnico - Supervisora

Encarregado - Construtora

Contrato: SR- 010/2022-00



ACOMPANHAMENTO DE SERVIÇO DE MANUTENÇÃO

Objeto: Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária, Sob Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Amazonas.

Rodovia: BR-319

Mês / Ano: MARÇO DE 2022

Construtora: AGO

ENRONCAMENTO DE PEDRA JOGADA

ESTACA	ÁREAS		SEMI-DIST	VOLUME DE CORTE		VOLUME DE ATERRO		OBSERVAÇÕES
	CORTE	ATERRO		INDIVIDUAL	ACUMULADO	INDIVIDUAL	ACUMULADO	
350		28,478						
			10,000	-	-	758,690	758,690	
351		47,391						
			10,000	-	-	803,130	1.561,820	
352		32,922						
			10,000	-	-	588,430	2.150,250	
353		25,921						
			10,000	-	-	519,050	2.669,300	
354		25,984						
355	-	29,832						
			10,000	-	-	580,550	580,550	
356	-	28,223						
			10,000	-	-	569,910	1.150,460	
357	-	28,768						
			10,000	-	-	589,760	1.740,220	
358	-	30,208						
			10,000	-	-	600,830	2.341,050	
359	-	29,875						
404	-	36,079						
			10,000	-	-	844,890	844,890	
405	-	48,410						
			10,000	-	-	889,060	1.733,950	
406	-	40,496						
			10,000	-	-	709,230	2.443,180	
407	-	30,427						
			10,000	-	-	613,660	3.056,840	
408	-	30,939						
1.145	-	32,046						
			10,000	-	-	856,980	856,980	
1.146	-	53,652						
			10,000	-	-	796,980	1.653,960	
1.147	-	26,046						
			10,000	-	-	546,660	2.200,620	
1.148	-	28,620						
VOLUMES TOTAIS							10.267,810	

Genival Costa de Oliveira
 Fiscal de Obras
 Técnico - Supervisora

Encarregado - Construtora

Condição STERIMEMFAGC - RDC 60020021-01



ACOMPANHAMENTO DE SERVIÇO DE MANUTENÇÃO

Contrato: SR- 010/2022-00

Objeto: Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária, Sob Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Amazonas.

Rodovia: BR-319

Mês / Ano: ABRIL DE 2022

Construtora: AGO

ESCAVAÇÃO DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA

ESTACA	ÁREAS		SEMI-DIST	VOLUME DE CORTE		VOLUME DE ATERRO		OBSERVAÇÕES
	CORTE	ATERRO		INDIVIDUAL	ACUMULADO	INDIVIDUAL	ACUMULADO	
382	16,937							
			10,000	334,810	334,810			
383	16,544							
			10,000	332,390	667,200			
384	16,695							
			10,000	329,990	997,190			
385	16,304							
			1,250	36,406	1.033,596			
385+2,500	12,821							
475	19,247							
			10,000	362,500	362,500	-	-	
476	17,003							
			10,000	353,670	716,170	-	-	
477	18,364							
			2,500	95,843	812,013	-	-	
477+5,00	19,973							
485	14,641							
			10,000	284,380	284,380	-	-	
486	13,797							
			10,000	355,430	639,810	-	-	
487	21,746							
			10,000	379,790	1.019,600	-	-	
488	16,233							
			10,000	319,380	1.338,980	-	-	
489	15,705							
			10,000	319,750	1.658,730	-	-	
490	16,270							
			10,000	362,180	2.020,910	-	-	
491	19,948							
			8,500	299,515	2.320,425	-	-	
491+17,00	15,289							
514	16,372							
			10,000	347,370	347,370	-	-	
515	18,365							
			10,000	372,940	720,310	-	-	
516	18,929							
			10,000	366,260	1.086,570	-	-	
517	17,697							
			10,000	360,620	1.447,190	-	-	
518	18,365							
			10,000	457,770	1.904,960	-	-	
519	27,412							
			10,000	555,430	2.460,390	-	-	
520	28,131							
			10,000	551,250	3.011,640	-	-	
521	26,994							
			5,000	271,955	3.283,595			
521+10,00	27,397							

Consórcio STERIS/EMPAAG - RDC 02022021-01



ACOMPANHAMENTO DE SERVIÇO DE MANUTENÇÃO

Contrato: SR- 010/2022-00

Objeto: Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária, Sob Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Amazonas.

Rodovia: BR-319

Mês / Ano: ABRIL DE 2022

Construtora: AGO

ESCAVAÇÃO DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA

ESTACA	ÁREAS		SEMI-DIST	VOLUME DE CORTE		VOLUME DE ATERRO		OBSERVAÇÕES
	CORTE	ATERRO		INDIVIDUAL	ACUMULADO	INDIVIDUAL	ACUMULADO	
1.559	27,019							
			10,000	542,750	542,750			
1.560	27,256							
			10,000	551,060	1.093,810			
1.561	27,850							
			1,000	54,869	1.148,679			
1561+2,00	27,019							
1.705	16,821							
			10,000	345,770	345,770			
1.706	17,756							
			10,000	347,130	692,900			
1.707	16,957							
			2,500	89,098	781,998			
1707+5,00	18,682							
2.665	20,364							
			10,000	410,020	410,020			
2.666	20,638							
			10,000	408,460	818,480			
2.667	20,208							
			5,000	207,820	1.026,300			
2667+10,00	21,356							
2.680	26,971							
			10,000	579,450	579,450			
2.681	30,974							
			10,000	602,740	1.182,190			
2.682	29,300							
			7,500	455,783	1.637,973			
2682+15,00	31,471							
VOLUMES TOTAIS					12.044,58			

Genival Costa de Oliveira
Fiscal de Obras
Técnico - Supervisora

Encarregado - Construtora



ACOMPANHAMENTO DE SERVIÇO DE MANUTENÇÃO

Contrato: SR- 010/2022-00

Objeto: Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária, Sob Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Amazonas.

Rodovia: BR-319

Mês / Ano: ABRIL DE 2022

Construtora: AGO

ENRONCAMENTO DE PEDRA JOGADA

ESTACA	ÁREAS		SEMI-DIST	VOLUME DE CORTE		VOLUME DE ATERRO		OBSERVAÇÕES
	CORTE	ATERRO		INDIVIDUAL	ACUMULADO	INDIVIDUAL	ACUMULADO	
382		17,342						
			10,000	-	-	353,340	353,340	
383		17,992						
			10,000	-	-	355,590	708,930	
384		17,567						
			10,000	-	-	373,900	1.082,830	
385		19,823						
			1,250	-	-	45,504	1.128,334	
385+2,500		16,580						
475		16,771						
			10,000	-	-	340,940	340,940	
476		17,323						
			10,000	-	-	331,730	672,670	
477		15,850						
			2,500	-	-	82,518	755,188	
477+5,00		17,157						
485		19,688						
			10,000	-	-	379,270	379,270	
486		18,239						
			10,000	-	-	384,190	763,460	
487		20,180						
			10,000	-	-	401,760	1.165,220	
488		19,996						
			10,000	-	-	400,560	1.565,780	
489		20,060						
			10,000	-	-	399,230	1.965,010	
490		19,863						
			10,000	-	-	377,280	2.342,290	
491		17,865						
			10,000	-	-	378,940	2.721,230	
491+17,00		20,029						
514		18,764						
			10,000	-	-	366,820	366,820	
515		17,918						
			10,000	-	-	358,000	724,820	
516		17,882						
			10,000	-	-	361,440	1.086,260	
517		18,262						
			10,000	-	-	361,800	1.448,060	
518		17,918						
			10,000	-	-	410,080	1.858,140	
519		23,090						
			10,000	-	-	437,750	2.295,890	
520		20,685						
			10,000	-	-	413,910	2.709,800	
521		20,706						
			5,000	-	-	219,295	2.929,095	
521+10,00		23,153						

Consórcio STERIS/EMP/AGC - RDC 0202/2021-01



ACOMPANHAMENTO DE SERVIÇO DE MANUTENÇÃO

Contrato: SR- 010/2022-00

Objeto: Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária, Sob Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Amazonas.

Rodovia: BR-319

Mês / Ano: ABRIL DE 2022

Construtora: AGO

ENRONCAMENTO DE PEDRA JOGADA

ESTACA	ÁREAS		SEMI-DIST	VOLUME DE CORTE		VOLUME DE ATERRO		OBSERVAÇÕES
	CORTE	ATERRO		INDIVIDUAL	ACUMULADO	INDIVIDUAL	ACUMULADO	
1.559		27,032						
			10,000			542,960	542,960	
1.560		27,264						
			10,000			546,880	1.089,840	
1.561		27,424						
			1,000			54,909	1.144,749	
1561+2,00		27,485						
1.705		17,948						
			10,000			376,380	376,380	
1.706		19,690						
			10,000			366,660	743,040	
1.707		16,976						
			2,500			88,260	831,300	
1707+5,00		18,328						
2.665		22,874						
			10,000			453,170	453,170	
2.666		22,443						
			10,000			451,610	904,780	
2.667		22,718						
			5,000			227,845	1.132,625	
2667+10,00		22,851						
2.680		22,946						
			10,000			458,500	458,500	
2.681		22,904						
			10,000			458,080	916,580	
2.682		22,904						
			7,500			343,560	1.260,140	
2682+15,00		22,904						
VOLUMES TOTAIS							11.902,66	

Genival Costa de Oliveira
Fiscal de Obras
Técnico - Supervisora

Encarregado - Construtora

Contrato 010/2022-00



ACOMPANHAMENTO DE SERVIÇO DE MANUTENÇÃO

Contrato: SR- 010/2022-00

Objeto: Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária, Sob Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Amazonas.

Rodovia: BR-319

Mês / Ano: MAIO DE 2022

Construtora: AGO

ESCAVAÇÃO DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA

ESTACA	ÁREAS		SEMI-DIST	VOLUME DE CORTE		VOLUME DE ATERRO		OBSERVAÇÕES
	CORTE	ATERRO		INDIVIDUAL	ACUMULADO	INDIVIDUAL	ACUMULADO	
3.975	12,090							
			10,000	261,280	261,280	-	-	
3.976	14,038							
			10,000	286,910	548,190	-	-	
3.977	14,653							
5.029	24,716							
			10,000	501,880	501,880			
5.030	25,472							
			10,000	523,980	1.025,860			
5.031	26,926							
5.346	22,765							
			10,000	435,550	435,550			
5.347	20,790							
			10,000	448,510	884,060			
5.348	24,061							
			10,000	477,520	1.361,580			
5.349	23,691							
5.368	26,762							
			10,000	499,690	499,690			
5.369	23,207							
			10,000	490,960	990,650			
5.370	25,889							
			10,000	486,440	1.477,090			
5.371	22,755							
5.900	9,908							
			10,000	214,340	214,340			
5.901	11,526							
			10,000	232,510	446,850			
5.902	11,725							
VOLUMES TOTAIS					4.859,57			

Genival Costa de Oliveira
Fiscal de Obras

Técnico - Supervisora

Consórcio INTERMUNICIPAIS - RDC 02022021-01



ACOMPANHAMENTO DE SERVIÇO DE MANUTENÇÃO

Contrato: SR- 010/2022-00

Objeto: Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária, Sob Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Amazonas.

Rodovia: BR-319

Mês / Ano: MAIO DE 2022

Construtora: AGO

ENRONCAMENTO DE PEDRA JOGADA

ESTACA	ÁREAS		SEMI-DIST	VOLUME DE CORTE		VOLUME DE ATERRO		OBSERVAÇÕES
	CORTE	ATERRO		INDIVIDUAL	ACUMULADO	INDIVIDUAL	ACUMULADO	
3.975		15,001						
			10,000	-	-	314,040	314,040	
3.976		16,403						
			10,000	-	-	328,600	642,640	
3.977		16,457						
5.029		28,424						
			10,000			568,820	568,820	
5.030		28,458						
			10,000			570,700	1.139,520	
5.031		28,612						
5.346		18,808						
			10,000			381,060	381,060	
5.347		19,298						
			10,000			384,580	765,640	
5.348		19,160						
			10,000			379,280	1.144,920	
5.349		18,768						
5.368		22,090						
			10,000			442,420	442,420	
5.369		22,152						
			10,000			447,640	890,060	
5.370		22,612						
			10,000			451,050	1.341,110	
5.371		22,493						
5.900		12,268						
			10,000			250,430	250,430	
5.901		12,775						
			10,000			252,360	502,790	
5.902		12,461						
VOLUMES TOTAIS							4.770,98	

Genival Costa de Oliveira
Fiscal de Obras

Técnico - Supervisora

Contrato 018781MEMFAGC - RDC 03022021-01



ACOMPANHAMENTO DE SERVIÇO DE MANUTENÇÃO

Contrato: SR- 010/2022-00

Objeto: Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária, Sob Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Amazonas.

Rodovia: BR-319

Mês / Ano: JUNHO DE 2022

Construtora: AGO

ESCAVAÇÃO DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA

ESTACA	ÁREAS		SEMI-DIST	VOLUME DE CORTE		VOLUME DE ATERRO		OBSERVAÇÕES
	CORTE	ATERRO		INDIVIDUAL	ACUMULADO	INDIVIDUAL	ACUMULADO	
3.091	18,042							
			10,000	368,410	368,410			
3.092	18,799							
			10,000	395,210	763,620			
3.093	20,722							
			6,000	248,250	1.011,870			
3093+12,00	20,653							
5.493	14,094							
			10,000	290,500	290,500			
5.494	14,956							
			10,000	305,000	595,500			
5.495	15,544							
			10,000	296,980	892,480			
5.496	14,154							
7.952	23,321							
			10,000	505,810	505,810			
7.953	27,260							
			10,000	541,900	1.047,710			
7.954	26,930							
8.074	17,536							
			10,000	370,830	370,830			
8.075	19,547							
			10,000	392,020	762,850			
8.076	19,655							
VOLUMES TOTAIS					3.714,91			

Genival Costa de Oliveira
Fiscal de Obras
Técnico - Supervisora

Código do ESTERIMEMFAGC - RDC 03022021-01



ACOMPANHAMENTO DE SERVIÇO DE MANUTENÇÃO

Contrato: SR- 010/2022-00

Objeto: Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária, Sob Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Amazonas.

Rodovia: BR-319

Mês / Ano: JUNHO DE 2022

Construtora: AGO

ENRONCAMENTO DE PEDRA JOGADA

ESTACA	ÁREAS		SEMI-DIST	VOLUME DE CORTE		VOLUME DE ATERRO		OBSERVAÇÕES
	CORTE	ATERRO		INDIVIDUAL	ACUMULADO	INDIVIDUAL	ACUMULADO	
3.091		19,347						
			10,000			401,590	401,590	
3.092		20,812						
			10,000			416,480	818,070	
3.093		20,836						
			6,000			246,612	1.064,682	
3093+12,00		20,266						
5.493		20,399						
			10,000			423,760	423,760	
5.494		21,977						
			10,000			422,680	846,440	
5.495		20,291						
			10,000			398,930	1.245,370	
5.496		19,602						
VOLUMES TOTAIS							2.310,05	

Genival Costa de Oliveira
Fiscal de Obras
Técnico - Supervisora

Contrato: SR- 010/2022-00



ACOMPANHAMENTO DE SERVIÇO DE MANUTENÇÃO

Objeto: Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária, Sob Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Amazonas.

Rodovia: BR-319

Mês / Ano: JULHO DE 2022

Construtora: AGO

ENRONCAMENTO DE PEDRA JOGADA

ESTACA	ÁREAS		SEMI-DIST	VOLUME DE CORTE		VOLUME DE ATERRO		OBSERVAÇÕES
	CORTE	ATERRO		INDIVIDUAL	ACUMULADO	INDIVIDUAL	ACUMULADO	
7.952		22,460						
			10,000			448,120	448,120	
7.953		22,352						
			10,000			443,540	891,660	
7.954		22,002						
8.074		16,474						
			10,000			345,200	345,200	
8.075		18,046						
			10,000			357,220	702,420	
8.076		17,676						
8.132		11,859						
			10,000			252,410	252,410	
8.133		13,382						
			10,000			269,560	521,970	
8.134		13,574						
			10,000			257,610	779,580	
8.135		12,187						
			8,000			200,072	979,652	
8135+16,00		12,822						
8.519		8,104						
			10,000			168,990	168,990	
8.520		8,795						
			10,000			170,490	339,480	
8.521		8,254						
			10,000			166,230	505,710	
8.522		8,369						
			10,000			168,010	673,720	
8.523		8,432						
			8,500			144,713	818,433	
8523+17,00		8,593						
VOLUMES TOTAIS							3.392,165	

Genival Costa de Oliveira
Fiscal de Obras

Técnico - Supervisora