

Ministério da Infraestrutura

Tarcísio Gomes de Freitas

Comissão de Serviços de Infraestrutura do Senado Federal

Brasília, 26 de fevereiro de 2019

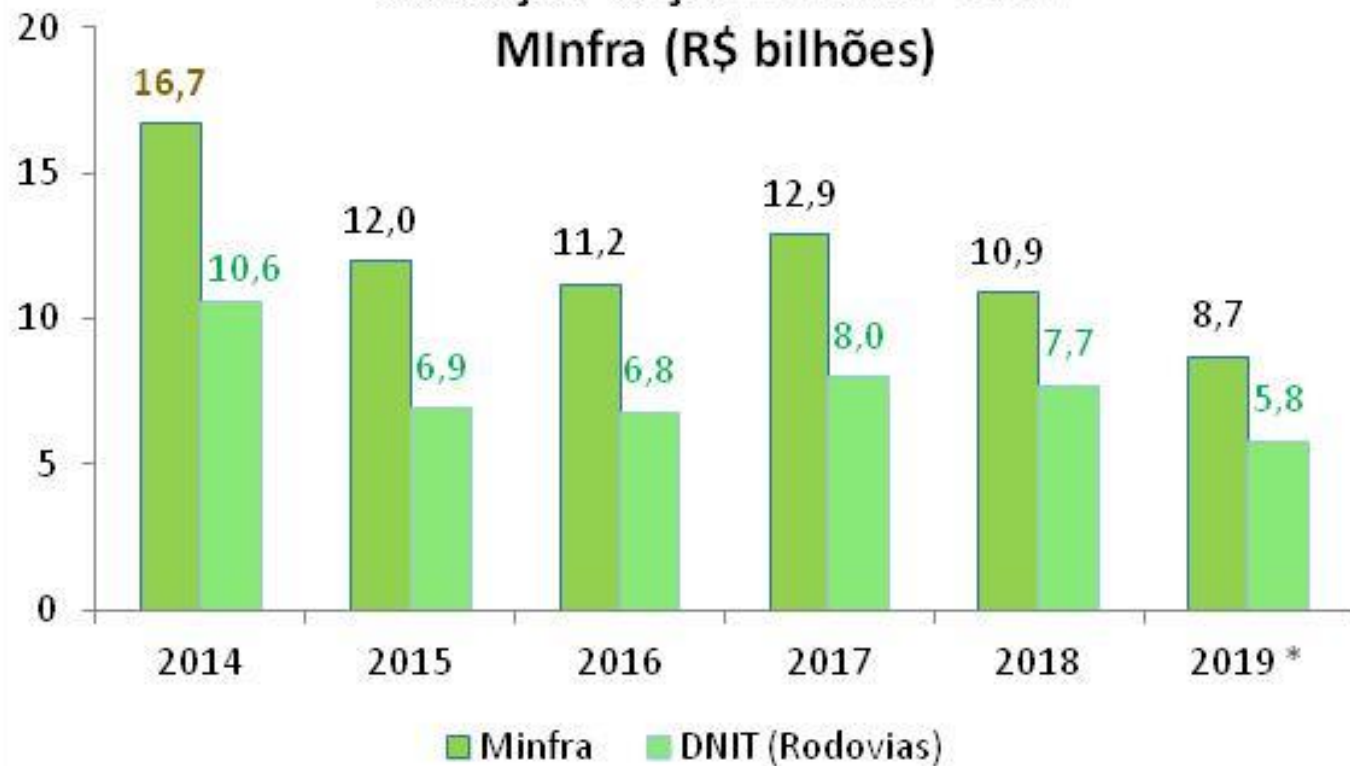
Por que investir em Infraestrutura?

- **Brasil historicamente tem investido menos de 2% do PIB em Infraestrutura**
- **Não há país desenvolvido sem um sistema de transportes efetivo, pois o setor:**
 - **Aumenta a eficiência e a competitividade de economia**
 - **Contribui para reduzir as desigualdades regionais**
 - **Promove a integração nacional**
 - **Contribui para o desenvolvimento regional**
 - **Gera empregos e dinamiza a atividade econômica**
- **A oferta de recursos públicos para a expansão da infraestrutura é insuficiente para resgatar o passivo existente**



- **Reestruturação do Ministério:** Elevação dos Padrões de Governança
- **Ampliação e Fortalecimento de Parcerias com setor Privado:** Carteira PPI
- **Diálogo com o Parlamento, órgãos de Controle, Transportadores e Usuários**
- **Gestão eficiente dos recursos públicos**
 - Priorização da manutenção da infraestrutura (patrimônio nacional)
 - Conclusão de obras com elevado grau de execução
 - Continuidade de obras estratégicas: corredores de exportação, eixos de integração nacional e melhorias da mobilidade em áreas urbanas
- **Formatação de uma carteira de projetos para execução futura**

Execução Orçamentária - PAC Minfra (R\$ bilhões)



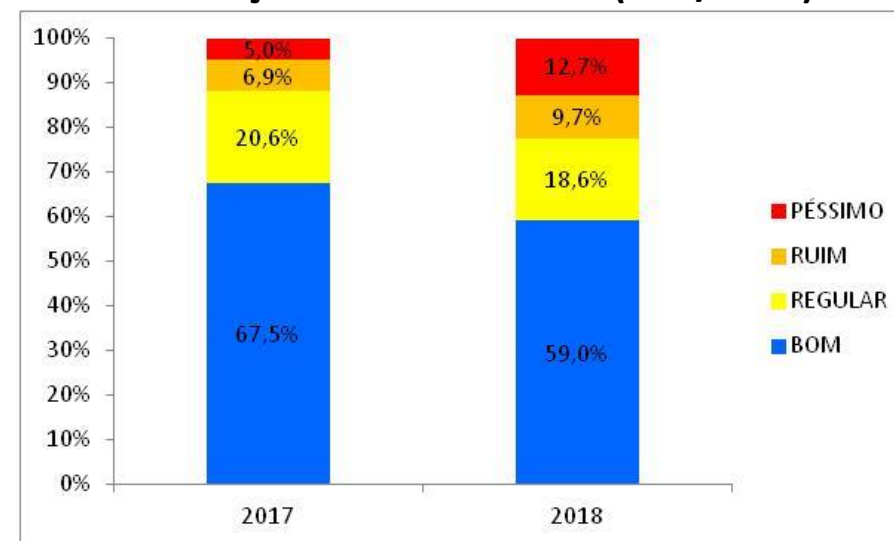
(*) Empreendimentos PAC (LOA + RAP)

Fonte: SPOA/Minfra

Limites de Pagamento 2019 (Decreto 9.711, de 15/01/19): R\$ 11,2 bilhões

- PAC: R\$ 8,73 bilhões
- Emendas Impositivas: 0,28 bilhão
- Demais: R\$ 2,17 bilhões

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS (ICM/DNIT)



(*) ICM - Indicador de Condição da Manutenção

Diante da restrição financeira, a execução financeira tem caído
O atual limite de pagamentos do Minfra é inferior ao executado pelo DNIT em 2014

- **Otimizar os investimentos públicos e ampliar os investimentos privados em infraestrutura**
- **Aumentar a participação de ferrovias, cabotagem e hidrovias , notadamente nos fluxos de longa distância**
- **Repactuar os contratos de concessão que estão desequilibrados , possibilitando a retomada dos investimentos**
- **Aprofundar diálogo com os órgãos de controle para destravar obras públicas e viabilizar novos investimentos privados**
- **Modernizar e aperfeiçoar os normativos referentes ao licenciamento ambiental, indígena e lei das licitações**
- **Fortalecer e capacitar o corpo técnico**

Nova Estrutura do MInfra

Gabinete do Ministro/Secretaria Executiva
Subsecretaria de Planejamento, Orçamento e Administração
Subsecretaria de Governança e Integridade
Subsecretaria de Gestão Estratégica e Inovação
Subsecretaria de Gestão Ambiental e Desapropriações;



Fomento,
Planejamento e
Parceria



Aviação Civil



Transportes
Terrestres



Portos e Transportes
Aquaviários



2 0 1 9
2 0 2 2

Concessões

Carteira de Projetos PPI - Aeroportos

12 Aeroportos (3 Blocos)

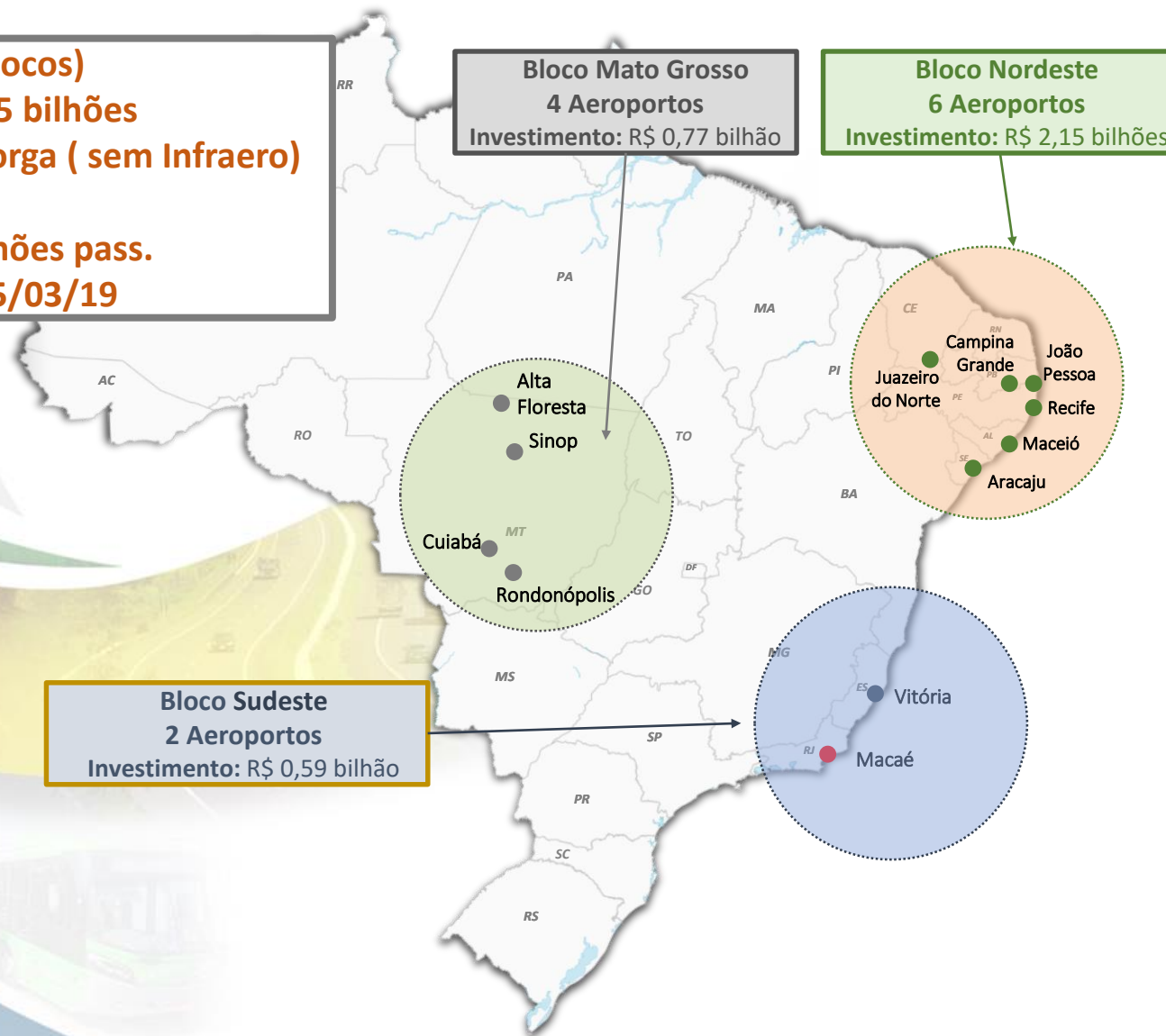
Investimento: R\$ 3,5 bilhões

Critério: **Maior outorga (sem Infraero)**

Prazo: **30 anos**

Demanda: **19,5 milhões pass.**

Status: **Leilão em 15/03/19**



VENDA DA PARTICIPAÇÃO DA INFRAERO NAS CONCESSÕES (49%)

Brasília/DF
Galeão/RJ
Guarulhos/SP
Confins/MG

Carteira de Projetos PPI - Rodovias

8 Trechos a licitar
Investimento: R\$ 47,4 bilhões
Critério: Menor tarifa

BR-364/ RO/MT (806 km)
Porto Velho/RO – Comodoro/MT
Investimento: R\$ 8,0 bilhões
Prazo: 30 anos
Status: Estudos apresentados não aprovados. EVTEA em fase de contratação. Previsão de Leilão em 2020

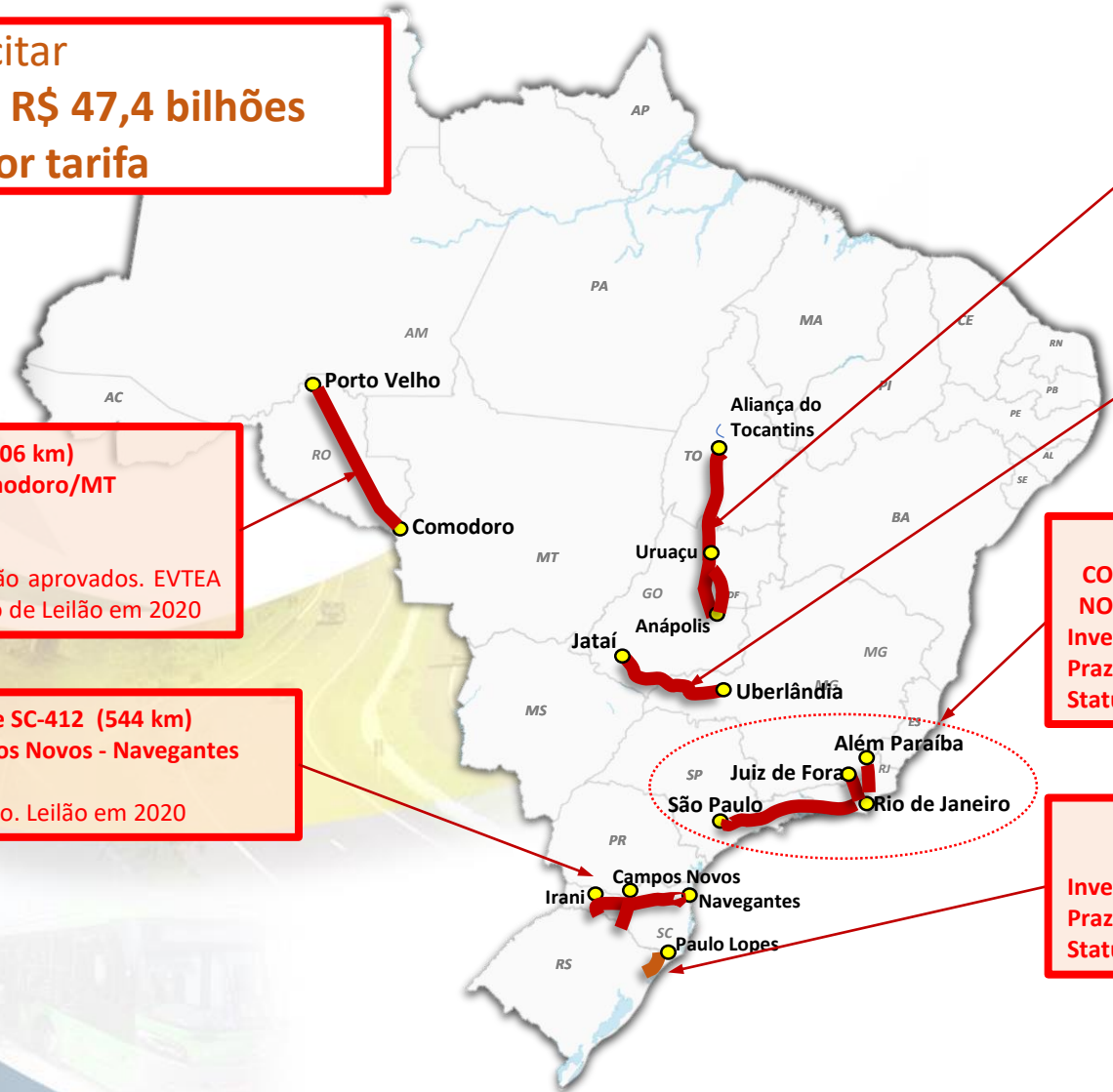
BR-152/282/470/SC e SC-412 (544 km)
Div. RS/SC – Irani – Campos Novos - Navegantes
Investimento: R\$ 9,0 bilhões
Status: Estudos em andamento. Leilão em 2020

BR-080/153/414GO/TO (852 km)
Anápolis/GO – Aliança do Tocantins/TO
Investimento: R\$ 4,3 bilhões
Prazo: 20 anos
Status: Estudos em andamento. Previsão de Leilão em 2020

BR-364/365/GO/MG (437 km)
Jataí/GO – Uberlândia/MG
Investimento: R\$ 2,0 bilhões
Prazo: 30 anos
Status: Aguardando Acórdão TCU. Leilão previsto para o 1º Semestre/19

CRT BR-116/RJ (Além Paraíba/RJ – Entr. BR-040): 143 km
CONCER BR-040/MG/RJ (Juiz de Fora/MG – Rio de Janeiro/RJ): 180 km
NOVADUTRA BR-116/RJ/SP (Rio de Janeiro/RJ – São Paulo/SP): 402 km
Investimento: R\$ 20,1 bilhões
Prazo: 30 anos
Status: Estudos em andamento. Previsão de Leilão em 2020

BR-101/SC (211 km)
Div. SC/RS – Paulo Lopes
Investimento: R\$ 4,1 bilhões
Prazo: 30 anos
Status: Audiência Pública concluída em 28/12/18. Leilão previsto até dez/19

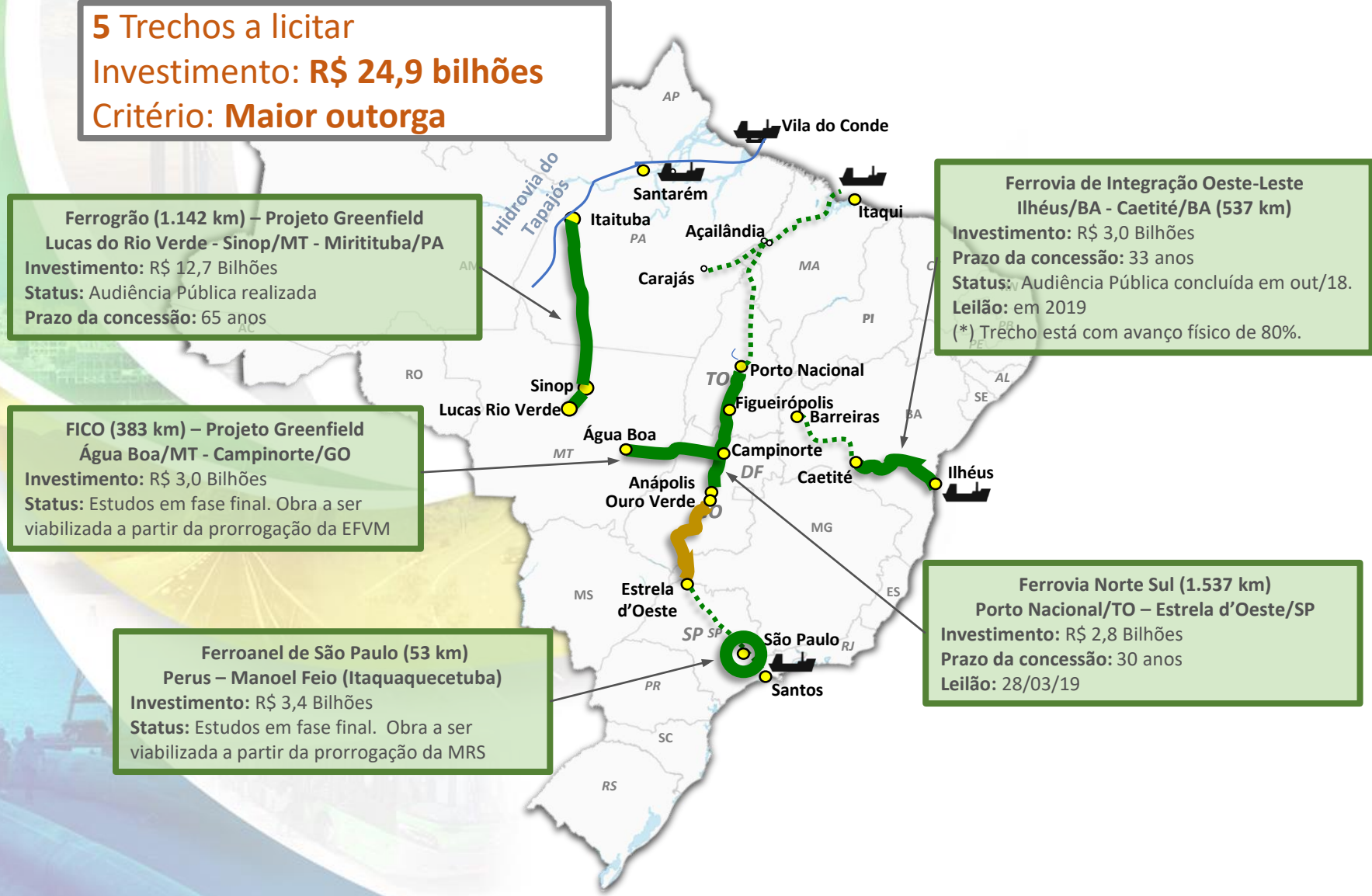


Carteira de Projetos PPI - Ferrovias

5 Trechos a licitar

Investimento: R\$ 24,9 bilhões

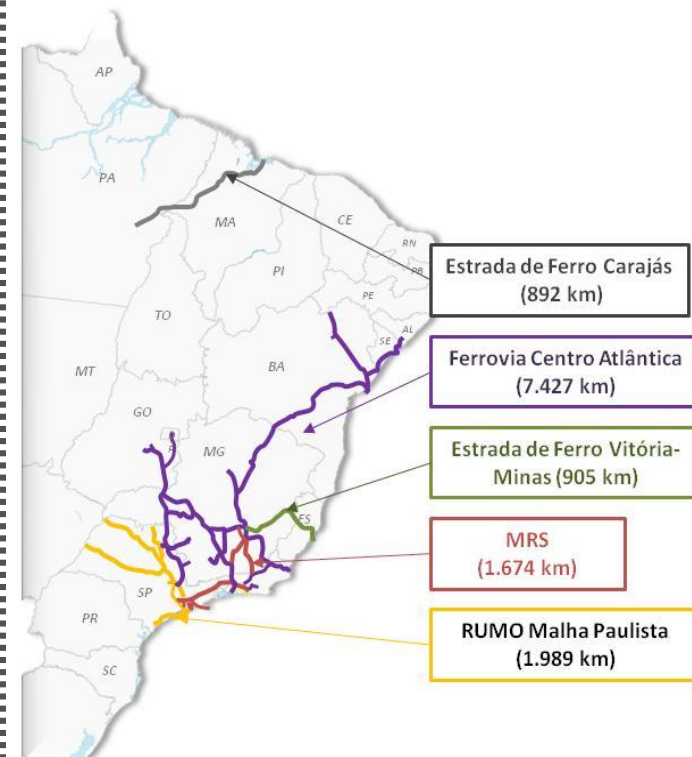
Critério: Maior outorga



PRORROGAÇÃO DE CONTRATOS

5 Malhas

R\$ 25 Bilhões em Investimentos



2 0 1 9
2 0 2 2

Carteira de Projetos PPI - Portos

23 Terminais Portuários
Investimento: **R\$ 3,7 bilhões**

Portos de Vila do Conde e Belém (7)

6 Terminais - (Combustíveis)
VDC12 (Vila do Conde); e BEL02A, BEL
02B, BEL 04, BEL 08 e BEL 09 (Belém)
Edital: dez/18; Leilão: 05/04/19

Terminal BEL 06 (GLP)
Edital: 1º. Tri/19; Leilão: 2º. Tri/19

Porto de Santos (2)

Terminal STS13 (Combustíveis)
Edital: 1º. Tri/19; Leilão: 2º. Tri/19

Terminal STS13A (Combustíveis)
Edital: 1º. Tri/19; Leilão: 2º. Tri/19

Porto de Paranaguá (5)

Terminal PAR 01 (Celulose)
Edital: 1º. Tri/19; Leilão: 2º. Tri/19

Terminal PAR 12 (Veículos)
Edital: 1º. Tri/19; Leilão: 2º. Tri/19

3 Terminais - PAR 07, PAR 08 e PAR XX (Granéis)
Edital: 1º. Tri/19; Leilão: 2º. Tri/19

Porto de Santana (1)

Terminal MCP 01 (Madeira)
Edital: 1º. Tri/19; Leilão: 2º. Tri/19

Porto de Cabedelo (3)

3 Terminais (Combustíveis)
AE-10, AE-11, AI-01
Edital: 30/11/18; Leilão: 22/03/19

Porto de Suape (4)

Terminal AGROVIA (Granéis)
Assinatura do Contrato: 1º. Tri/19

Terminal DECAL (Combustíveis)
Assinatura do Contrato: 1º. Tri/19

Terminal SUA 01 (Veículos)
Edital: 1º. Tri/19; Leilão: 2º. Tri/19

Terminal SUA 05 (Conteineres)
Edital: 1º. Tri/19; Leilão: 2º. Tri/19

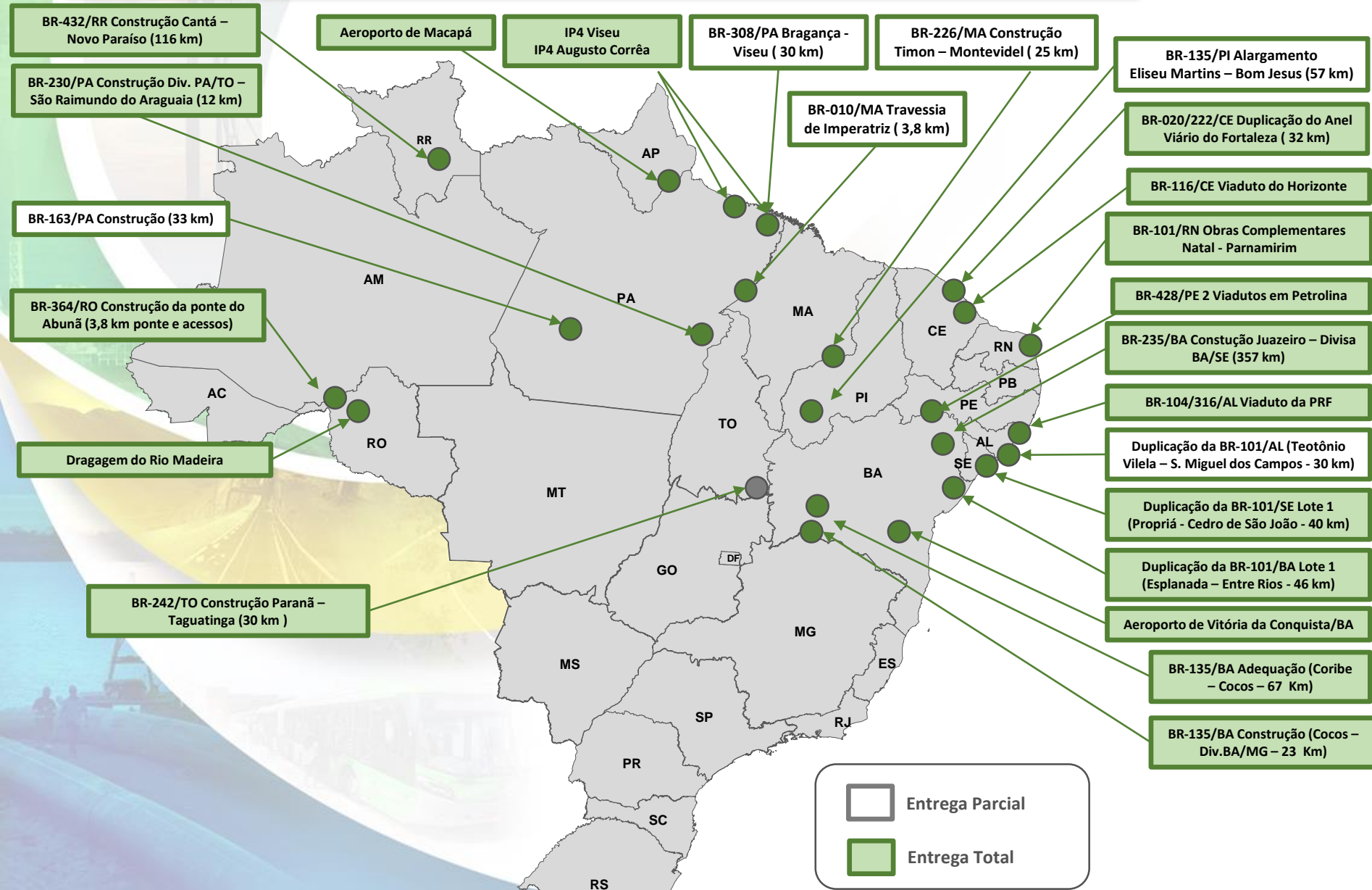
Porto de Vitória (1)

Terminal VIX30 (Combustíveis)
Edital: 30/11/18; Leilão: 22/03/19

■ 2 Prorrogações
■ 21 Leilões/Arrendamentos

Obras Públicas

Entregas Previstas (Norte/Nordeste)



Novo Terminal do Aeroporto de Macapá/AP
Inauguração em mar/19

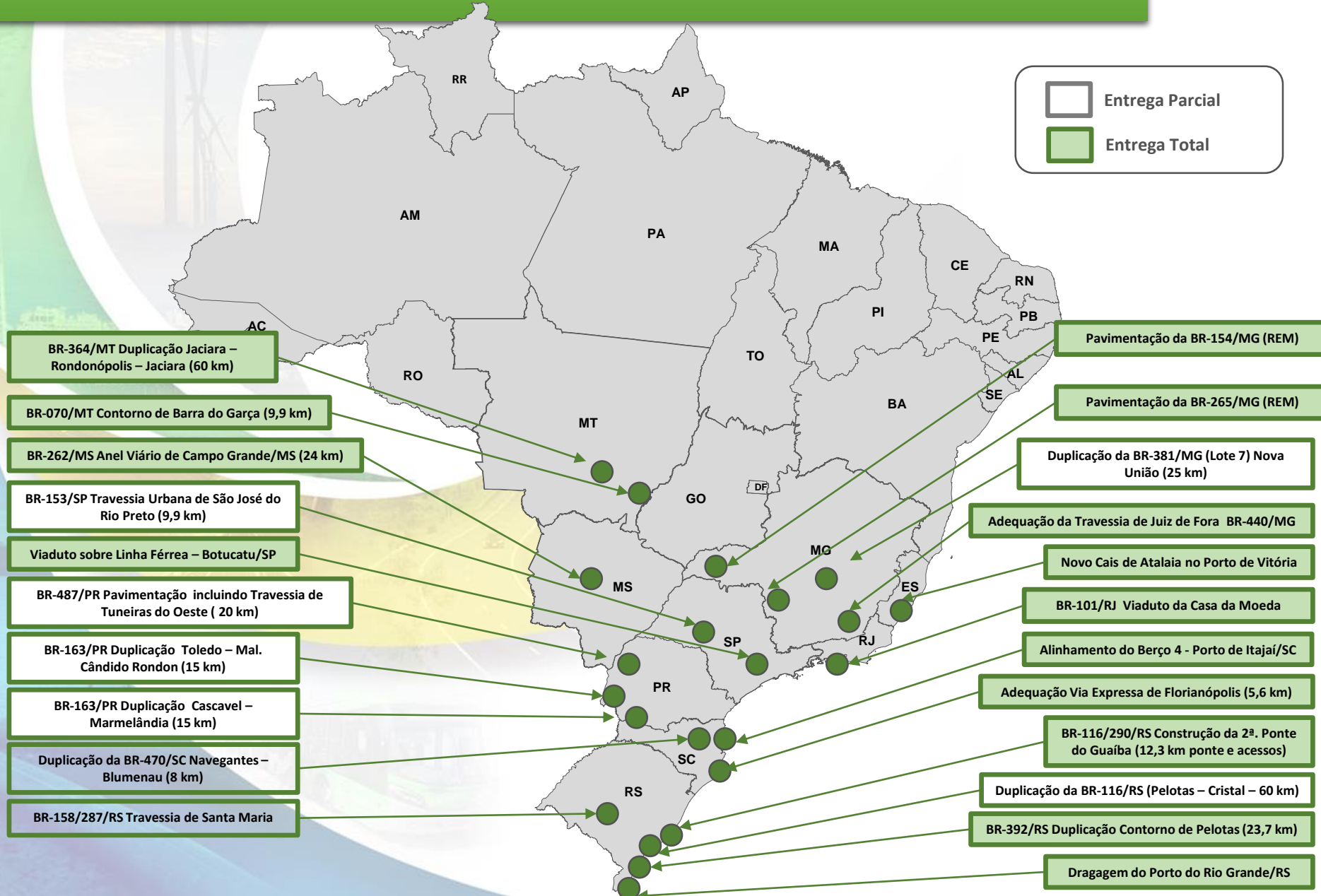


Aeroporto de Vitória da Conquista/BA
Inauguração em mar/19



2 0 1 9
2 0 2 2

Entregas Previstas (Sul/Sudeste/Centro Oeste)



Viaduto da Casa da Moeda (BR-101/RJ)
Liberação do Tréfygo em mar/19



Novo Cais do Porto de Vitória/ES
Conclusão em mai/19



2 0 1 9
2 0 2 2

Agenda dos 100 dias

Agenda dos 100 Dias

Aeroportuário

- [Concessão de 12 Aeroportos\(5ª. Rodada\)](#)
- [Aeroporto de Macapá/AP](#)
- [Aeroporto de Vitória da Conquista/BA](#)
- [MP 863/2018](#)
- [Supressão de qualificação para alienação de participação Infraero](#)
- [Novo Terminal de Passageiros e recuperação da pista de Macaé](#)
- [Recuperação da pista de Montes Claros](#)
- [Pista auxiliar do aeroporto de Curitiba](#)
- [Reforma e ampliação do Aeroporto de Marabá](#)

Portuário

- [Terminal GNA \(Porto do Açú/RJ\)](#)
- [Leilão de 10 Áreas Portuárias \(PB, ES, PA\)](#)

Liquidações

- [Codomar](#)
- [RFFSA](#)
- [Valec](#)

Ferroviário

- [Concessão da Ferrovia Norte-Sul](#)
- [RUMO – Acordão do TCU](#)
- [MRS para Consulta Pública](#)
- [FCA para Consulta Pública](#)
- [Vale – entrega ao TCU](#)

Rodoviário

- [Assinatura do Contrato da RIS](#)
- [Construção da BR-235/BA](#)
- [Duplicação da BR-101/AL](#)
- [Contorno de Iconha \(BR-101/ES\)](#)
- [Duplicação da BR-050/GO](#)
- [Viaduto da Casa da Moeda \(BR-101/RJ\)](#)
- [Publicar o Edital da BR 364/365](#)
- [Consulta pública da BR 101/SC](#)
- [Qualificação no PPI](#)
 - [BR 381/262/MG/ES](#)
 - [BR-163/230/MT/PA](#)
 - [BR-040/DF/GO/MG](#)
 - [Rodovias do Paraná](#)

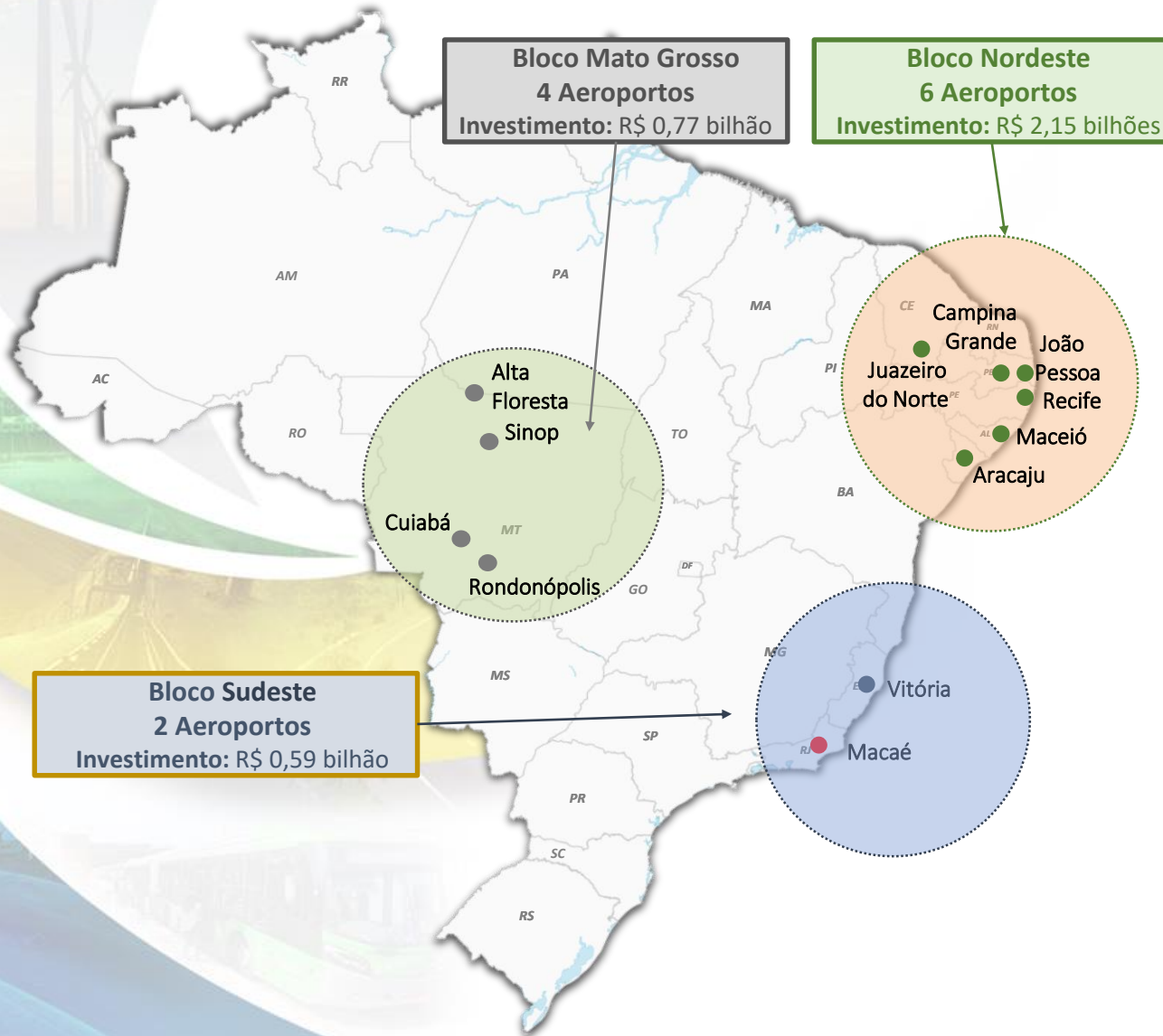
Trânsito

- [Desburocratizar CNH](#)
- [Placa Mercosul](#)
- [Desburocratização DENATRAN](#)
- [Integração do DENATRAN](#)

Transversais/Institucionais

- [Programa de desburocratização](#)
- [Transformação Digital da Infraestrutura](#)
- [Implantar a Gestão Estratégica](#)
- [Programa + Integridade](#)
- [Agenda Parlamentar](#)
- [Transportadores Autônomos](#)
- [Pacto pela Infraestrutura](#)
- [Agenda do PPI](#)
- [Alugueis e contratos](#)
- [Decreto de Relicitação dos contratos de infraestrutura \(PPI\)](#)

Leilão de 12 Aeroportos (15/03/19)



12 Aeroportos (3 Blocos)
Investimento: **R\$ 3,5 bilhões**
Critério: **Maior outorga (sem Infraero)**
Prazo: **30 anos**
Demanda: **19,5 milhões pass.**



Aeroporto de Maceió (Zumbi dos Palmares)

Leilão de 4 Terminais Portuários (22/03/19)

Prazo: 25 anos
Carga: Combustível
Critério: Maior outorga

Porto	Terminal	Investimentos (R\$ milhões)
Cabedelo	AE-10	36,5
	AE-11	35,0
	AI-01	-
Vitória	VIX30	128,0
TOTAL		199,5



- AE10
- AE11
- AI01

VIX30



Porto de Cabedelo/PB



2 0 1 9
2 0 2 2

Leilão da Ferrovia Norte Sul (28/03/2019)



- Espinha dorsal do sistema ferroviário brasileiro
- Trecho de Porto Nacional/TO a Estrela d'Oeste/SP: 1537 km
 - Trecho de Porto Nacional – Anápolis: 855 km (obras concluídas)
 - Trecho Ouro Verde a Estrela d'Oeste: 682 km (conclusão pela VALEC)
- Prazo de Concessão : 30 anos
- Investimentos: R\$ 2,79 bilhões
- Critério de leilão: maior outorga



Leilão de 6 Terminais Portuários (05/04/19)



Carga: Combustível
Critério: Maior outorga

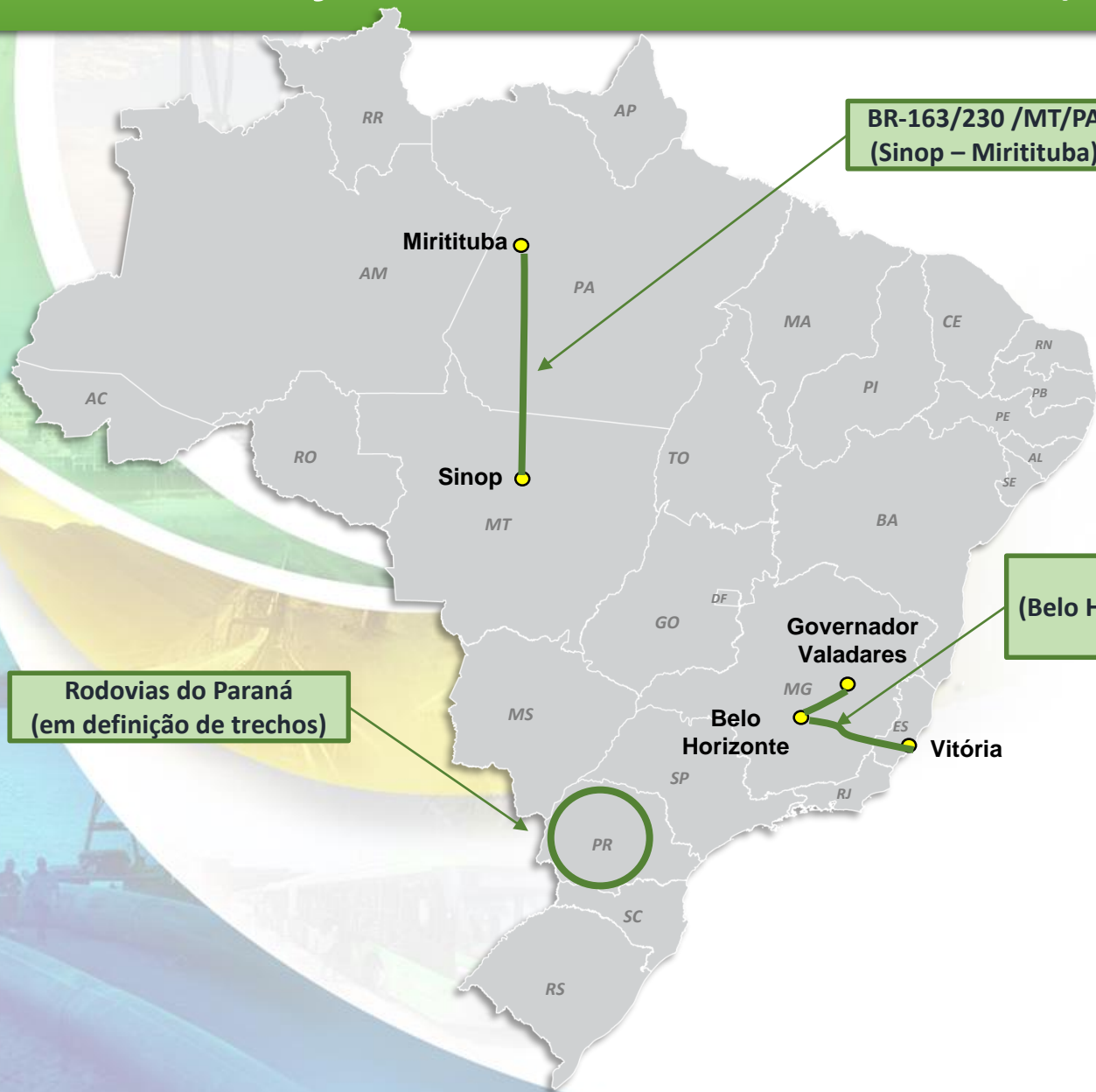
Porto	Terminal	Prazo (anos)	Investimentos (R\$ milhões)
Belém	BEL 02A	15	48,3
	BEL 02B	15	27,4
	BEL 04	15	11,6
	BEL 08	20	89,0
	BEL 09	20	128,0
Vila do Conde	VDC 12	25	126,3
TOTAL			430,6



2 0 1 9
2 0 2 2

Porto de Belém/PA

Novos Projetos a Qualificar no PPI (mar/19)



Aeroportos: 3 Blocos

- Bloco Sul (8 aeroportos)
- Bloco Norte I (7 aeroportos)
- Bloco Central (6 aeroportos)

Portos: 03 Terminais

- STS 20 (Santos)
- STS 14/61 (Santos)
- IQI 18 (Itaqui)

Pipeline de Projetos

2019

2020

2021

2022



Concessões:

BRs 364/365/MG/GO (437 km)
e 101/SC (220,4 km)

Total 657,4 km | Total R\$ 4,9 Bi

Concessões:

BRs 262/381/ES/MG (672 km), 163/230/MT/PA
(1001 km), 153/414/080/GO/TO (851 km),
470/282/153/SC (544 km), 040/MG/RJ (211 km),
116/SP/RJ (Dutra) (635 km) e 116/RJ/MG (711 km)

Total 4.625 km | Total R\$ 46,6 Bi

BRs 280/SC (307 km) e

476/282/153/480/PR/SC (401 km)

Rodovias Delegadas do Paraná (1.839,7 km)

Estudo BNDES e EPL (5.500 km)

Total 8.047,7 km | Pelo menos R\$ 6,5 Bi



Renovações: Rumo MP (1.643 km), EFC (978 km),
EFVM (895 km), MRS (1.686 km) e FCA (7.223 km)

Com investimentos em: FICO (383 km), Ferroanel
(53 km) e Rio – Vitória (580 km)

Total 13.688 km | Pelo menos R\$ 47,2 Bi

Concessões:

FIOL (537 km), Ferrogrão (933 km)

Total 1.470 km | Total R\$ 15,7 Bi

Concessões:

Rumo Malha Sul (7.265 km) e Malha Oeste (1.945 km)

FICO – Água Boa – Lucas (380 km)

FIOL – Caetité – Barreiras – Figueirópolis (1.005 km)

Total 10.584 km | Pelo menos R\$ 8,1 Bi



Arrendamentos:

Cabedelo (3), Vitória (1), Belém (5), Vila do Conde (1),
Paranaguá (2), Santos (2), Suape (2), Macapá (1) e Itaqui
(1)

Total 18 terminais Total R\$ 3,63 Bi

Autorizações de Investimentos: DECAL, Agrovia Nordeste

Arrendamentos:

Paranaguá (3), Itaqui (3), Santos (1), Aratu,
Passageiros Recife (1) e Fortaleza

Pelo menos R\$ 920 MM

Concessão da CODESA

Concessão de Companhias DOCAS

Início dos Estudos sobre Viracopos

6ª Rodada de Concessões:

BLOCOS SUL (8), NORTE I (7) e CENTRAL (6)

7ª Rodada de Concessões:

BLOCOS RJ-MG (5), NORTE II (6) e SP-MS (4)

Alienações de participações da Infraero em Guarulhos, Galeão, Confins, Brasília



Principais Ações - 50 dias

Agenda

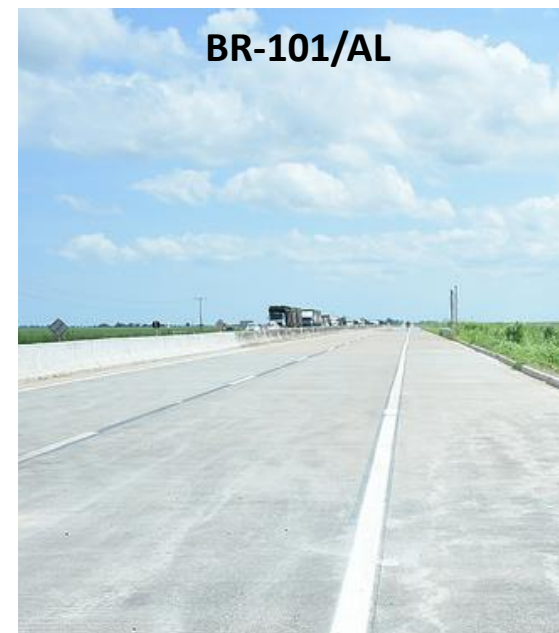
- Em 46 dias (33 úteis), foram realizadas 191 audiências
- 19 Governadores ou Vice-Governadores atendidos

Agenda Minfra (até 15/02/19)



Principais ações realizadas

- Assinatura do Contrato de Concessão (Rodovias de Integração do Sul - RIS): 11/01/19
- Pronto atendimento a emergências (CE, RS, RO, RJ)
- Diálogo com Caminhoneiros, Operadores e Transportadores Rodoviários de Carga
- Estratégia Integrada para escoamento da Safra 2018/2019
- Inauguração da Construção da BR-235/BA (Juazeiro – Div. BA/SE) , com 79 km: 16/02/19
- Assinatura do Contrato para Construção do Complexo GNA no Porto do Açu/RJ: 18/02/19
- Liberação do Tráfego em Pista Dupla na BR-101/AL (São Miguel dos Campos – Teotônio Vilela), com 34 km: 25/02/19



Agenda Parlamentar

- **O Parlamento é fundamental para avançarmos na melhoria da infraestrutura brasileira e parte integrante da solução dos problemas**
- **Algumas pautas relevantes com o Parlamento:**
 - Remanejamento de recursos
 - Abertura das empresas aéreas ao capital estrangeiro
 - Novo Marco do Licenciamento Ambiental/Indígena
 - Fortalecimento das Agências Reguladoras
 - Modernização da Lei de Licitações e Contratos
 - Medidas de Fomento à Cabotagem
- **Diálogo com o TCU**
- **Pacto pela Infraestrutura**



Bancada de Goiás

Obrigado pela atenção

Tarcísio Gomes de Freitas
Ministro da Infraestrutura