



**POTÁSSIO
DO BRASIL**

Projeto Potássio Autazes

Amazonas, Brasil

Um projeto prioritário para o Brasil:

**Fornecendo fertilizantes sustentáveis
para o Agronegócio brasileiro
garantindo a Segurança Alimentar e
melhorando a comunidade local.**

SENADO FEDERAL - NOV.2023

Potássio do Brasil - Principais Benefícios



O Brasil é a PEÇA-CHAVE para a Segurança Alimentar do Mundo

- Fornecemos **1 em cada 5 pratos** de comida no mundo
- **MAS**, importamos quase todo fertilizante que precisamos (85% de todos os fertilizantes e 98% do Potássio)



Potássio do Brasil: projeto pronto para iniciar a construção e fornecer 20% do Potássio em 2028

- 2.2 Mtpa – **R\$ 5.8 B** de valor anual¹
- Potencial de expansão para suprir ~ **50% do consumo** brasileiro até 2030
- Uma das maiores jazidas de potássio **do mundo** com potencial para atender **todas as nossas necessidades**
- Localizada próximo a Manaus em **áreas de pastagens já desmatadas** no município de Autazes
- **FORA** de Terras Indígenas
- Totalmente financiado e **pronto** para o desenvolvimento e implantação
- **Sem** necessidade de **desmatamento** de floresta tropical



Parceria com o Grupo Amaggi

- Amaggi opera em mais de 1 milhão de hectares – **Produtos Verdes**
- Amaggi irá comprar, distribuir e transportar nosso Potássio em **barcaças** pelo sistema fluvial da Amazônia
- Toda a produção poderá ser usada no **Mato Grosso**
- Todo o potássio produzido será vendido **APENAS** no Brasil



Potássio “mais verde” do Mundo

- A pegada de carbono é **20% menor** que qualquer outro projeto de potássio no mundo
- A Fase 1 reduzirá os gases de efeito estufa em mais de **1 milhão de toneladas por ano**², equivalente ao plantio de mais de **44 milhões de árvores/ano**³
- Conectar cerca de 200.000 pessoas à **energia mais limpa** da rede elétrica do Brasil (incluindo indígenas)

(1) Preço de US\$ 510/mt – CFR Brasil (CRU – FEV.2023) (2) Em comparação com a produção estimada em outras grandes regiões produtoras de potássio que seriam embarcadas para o Brasil via transporte marítimo internacional (3) Com base na suposição de que uma árvore média em um clima tropical sequestra 50 libras de CO2 por árvore por ano

Potássio do Brasil - Principais Benefícios



Consulta ao Povo Mura de Autazes concluída e vários Programas já implantados

- **Mais de 90% de aprovação** pelas 34 aldeias presentes na Assembleia Geral da Terra Preta da Josefa
- Distribuição de refeições e **acompanhamento escolar** para crianças e adolescentes
- **Suprimento de água potável** na região durante estiagem (problemas de acesso às comunidades)



Empregos Perenes com Participação de Indígenas num Período Inicial de 23 anos

- Mais de 1.300 empregos diretos com remuneração acima da média atual no Amazonas
- Mais de 13.000 empregos indiretos



Compromisso Total e Garantia para Produzir e Vender Localmente

- Transporte do potássio via rotas de barcaças existentes para Mato Grosso para evitando aumento da poluição
- Vendas em Reais, reduzindo a variação das taxas de câmbio e reservas cambiais
- Brasil se transforma num formador de preços do potássio e não apenas um tomador de preços
- Canadá e Rússia tem um custo adicional de transporte superior a US\$ 200/tonelada



A Potássio do Brasil é uma Empresa Brasileira

- 10% dos **acionistas são de Manaus** – investiram porque acreditam no projeto
- Compromisso com a produção após ter **investido mais de R\$ 1 B até o momento**
- Gestão da Empresa é **majoritariamente** brasileira
- Grupo no Brasil há mais de 20 anos, mais de R\$ 5 bilhões investidos e mais de 2.000 empregos gerados

Buscamos conseguir a Licença de Instalação junto ao IPAAM e o redirecionamento de todos os processos legais da justiça federal do Estado do Amazonas para o TRF-1 em Brasília

Oportunidade de propriedade governamental



A Petrobrás possui dois depósitos de potássio localizados ao lado do Projeto Potássio Autazes da Potássio do Brasil Ltda. - Parceria Fazendinha e Arari

- **A combinação de nossos ativos de potássio fornece potencial para triplicar a produção atingindo até 75% da necessidade brasileira**
- **A Potássio do Brasil Ltda. está pelo menos 5 anos à frente no seu desenvolvimento e terá custos de construção muito mais baixos**
- **A Petrobras selecionou a Brasil Potash Corp. (Controladora da Potássio do Brasil Ltda.) para adquirir seus ativos de potássio, mas um resultado melhor seria fundir projetos de potássio, tornando o governo um acionista significativo**

Anexos



**POTÁSSIO
DO BRASIL**

O Potássio do Brasil é Essencial para a Segurança Alimentar Global

O Mundo Depende da Agricultura Brasileira

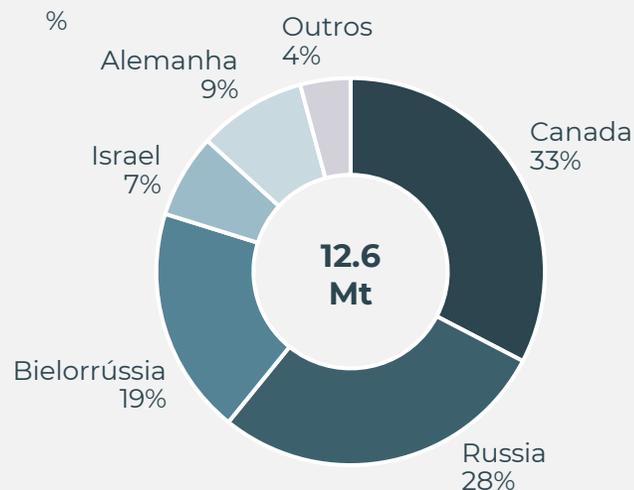


US\$110B

Exportações do Agronegócio

O Brasil é o maior exportador líquido¹ do mundo, com mais de 25% do PIB gerado pelo Agronegócio

Importações Brasileiras de MOP por origem (2021)



- Mais de 80% do consumo global é atendido por importações²
- 80% das importações globais são do Canadá, Rússia e Bielorrússia
- Os países produtores são exportadores

Consumo Brasileiro de Potássio

Milhões de Ton; %



A Mosaic é o maior produtor local e sua mina está projetada para fechar em 2026 devido ao declínio das reservas

(1) Fonte: USDA; FAO; Embrapa, Organização das Nações Unidas (ONU) Perspectivas da População Mundial, conforme definido pelo valor nominal das exportações menos as importações em 2019
 (2) Fonte: 2021 - CRU, Equipe da Potássio do Brasil, com base na perspectiva da CRU publicada em maio de 2022

Projeto Localizado no Estado do Amazonas em Áreas de Pastagens

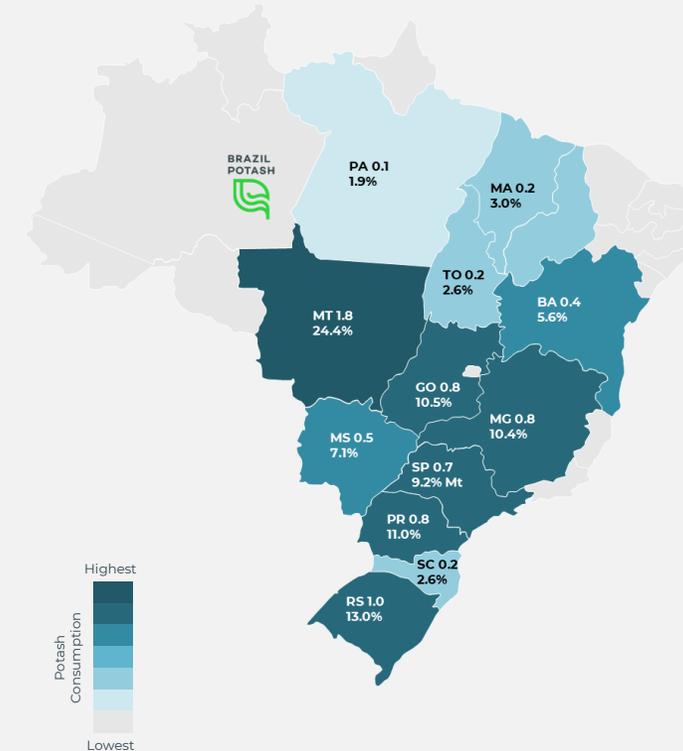
Situação atual – desmatamento primário ocorrido décadas atrás por antigos proprietários



Visão Futura – mina subterrânea com impacto superficial mínimo



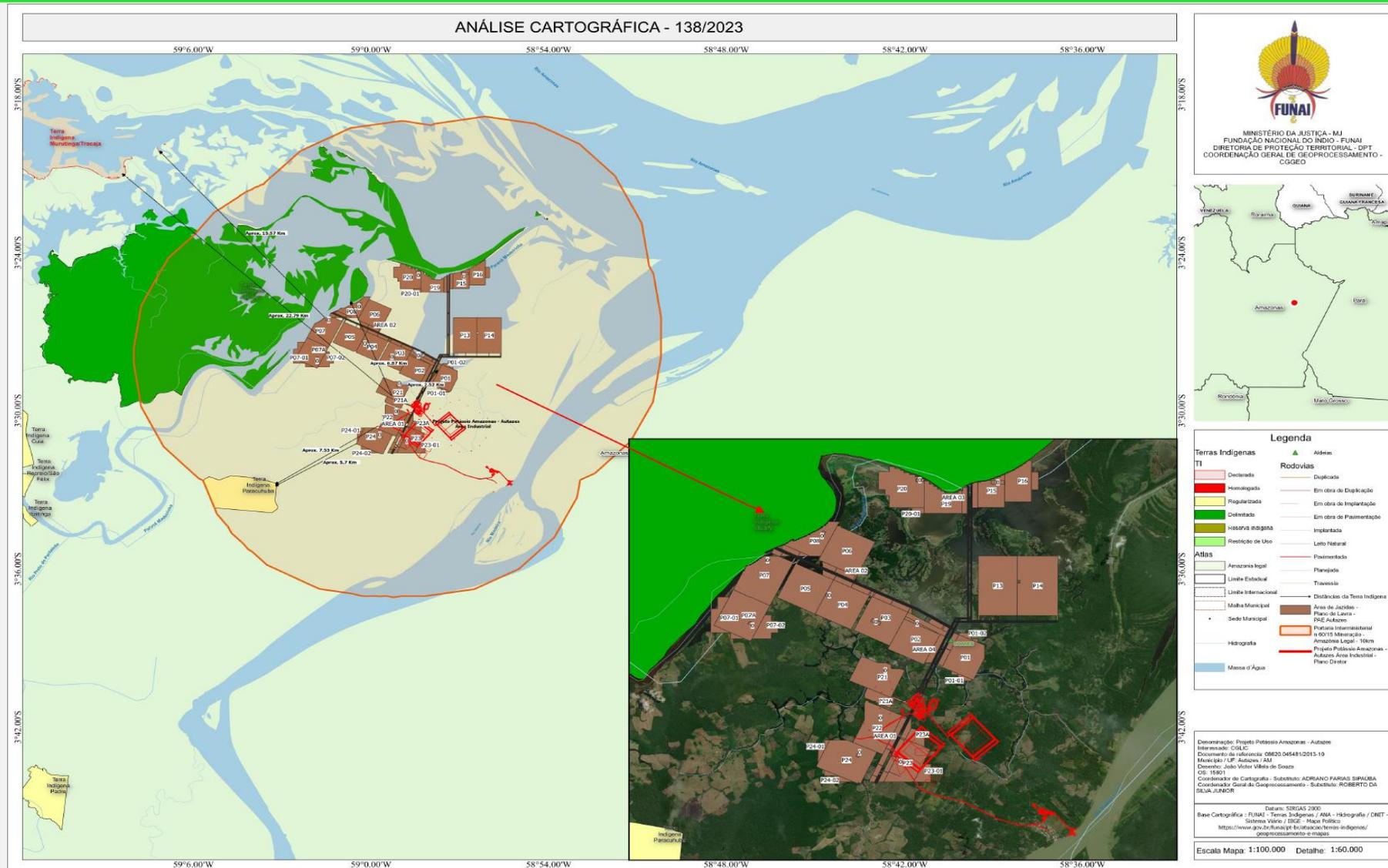
Projeto Localizado Perto dos Produtores Agrícolas¹



Produção 100% vendida para o mercado Brasileiro

(1) 2021 Consumo Brasileiro de KCI por Estado, CRU, 2022

Permissões ajustadas para evitar Terras Indígenas



Legenda

Terras Indígenas	Rodovias
TI	▲ Aldeias
— Ousterada	— Duplicada
— Homologada	— Em obra de Duplicação
— Regularizada	— Em obra de Implantação
— Colematada	— Em obra de Pavimentação
— Reserva Indígena	— Implantada
— Prestação de Uso	— Letto Natural
	— Pavimentada
	— Planificada
	— Travessias
	— Distâncias de Terra Indígena
	— Área de Jardins - PSE Autógeno
	— Proteção Interministerial - 100% Interministerial
	— Amazônia Legal - 100km
	— Projeto Proteção Amazônia - Autógeno Área Industrial - Plano Diretor

Denominação: Projeto Proteção Amazônia - Autógeno
 Intermediado: CGGEO
 Documento de Referência: 08620.045481/2015.10
 Município: LUF - Manaus, AM
 Decreto: João Vitor, Mello de Souza
 OS: 158/01
 Coordenador de Cartografia - Substituto: ADRIANO FARIAS SIPAUBA
 Coordenador Geral de Geoprocessamento - Substituto: ROBERTO DA SILVA JUNIOR

Sistema: SIRGAS 2011
 Base Cartográfica: FUNAI - Terras Indígenas / ANA - Hidrografia / DMIT - Sistema Vário / BRZ - Mapa Político
<https://www.gov.br/funai/pt-br/assessoria-terras-indigenas/geoprocessamento-e-mapas>

Escala Mapa: 1:100.000 Detalhe: 1:60.000

Potássio do Brasil - Principais Benefícios



Mais de R\$ 13 bilhões

Investimento inicial na construção do projeto



Investimento realizado até o momento > R\$ 1 B

Concluídos mais de 59.000 metros de sondagens em 65 furos, EIA/RIMA, estudos de engenharia, compra de terrenos, etc.



Criação de 1.300 empregos diretos e 13.000 indiretos

Durante a operação, por um período inicial de pelo menos 23 anos



80% de mão de obra local

Treinamento com parceiros locais – SENAI, por exemplo



Suprir mais de 20% da necessidade de potássio do Brasil por mais de 23 anos

A Produção será 100% vendida no Brasil



Estimativa superior a R\$25 bilhões em impostos

Impostos Municipais, Estaduais e Federais a serem pagos durante mais de 23 anos de operação

Legado do Projeto - Social e Ambiental

- Garantir o abastecimento doméstico de nutrientes essenciais para o cultivo de alimentos, mitigando riscos geopolíticos e choques de preços
 - Os preços do potássio quadruplicaram quando das sanções dos EUA à Bielorrússia e após a guerra da Ucrânia
 - Preços dos alimentos no Brasil aumentaram 13% em 2022¹
- Cortes de 1.3Mtpa nas emissões de gases de efeito estufa em relação ao potássio importado²

Legado do Projeto – Infraestrutura

- 160km de Linha de Transmissão beneficiará mais de 200.000 pessoas (atualmente utilizam Diesel)
 - Custos mais Baixos
 - Maior confiabilidade
 - Ambientalmente mais “limpa”
- 12 km de estrada pavimentada ligando a Vila de Urucurituba ao Lago do Soares

Muito Obrigado

Manaus/Autazes (AM)
Belo Horizonte (MG)

adriano@potassiodobrasil.com.br
www.potassiodobrasil.com.br



**POTÁSSIO
DO BRASIL**